

★ प्रस्ताव 33 के पक्ष में तर्क ★

कानून का पालन करने और कार बीमा को खरीदने के लिए कैलिफोर्निया के उपभोक्ता एक पुरस्कार के लायक हैं। प्रस्ताव 33 खरीदारी करने पर एक बेहतर सौदे छूट प्राप्त करने में आपकी मदद करता है।

कैलिफोर्निया के कानून के अनुसार सभी ड्राइवरों के लिए वाहन बीमा खरीदना आवश्यक है। कैलिफोर्निया के लगभग 85 प्रतिशत ड्राइवर कानून का पालन करते हैं और बीमा खरीदते हैं। यदि आप कानून का पालन करते हैं और सतत मोटर बीमा कवरेज को बनाए रखते हैं, तो आप वर्तमान में छूट के लिए पात्र हैं, लेकिन तभी जब आप एक ही बीमा कंपनी के साथ रहते हैं।

वर्तमान कानून आपको बेहतर बीमे की तलाश करने पर या किसी बेहतर सौदे को आजमाने पर सतत बीमा बनाए रखने पर मिलने वाली छूट को खत्म कर दंडित करता है।

प्रस्ताव 33 इस समस्या में सुधार करता है और इस छूट को उन उपभोक्ताओं को प्रदान करता है जो किसी भी कंपनी के साथ बीमा बनाए रखते हैं। प्रस्ताव 33 आपको बीमा खरीद पर एक बेहतर सौदे के लिए अनुमति देता है।

दोनों पार्टियों, डेमोक्रेट और रिपब्लिकन के नेता, विदेशी युद्धों के दिग्गज (VFW), अमेरिकी GI फोरम ऑफ कैलिफोर्निया, फायरफाइटर्स, छोटी कारोबार के मालिक, व्यक्तिगत उपभोक्ता, और चैंबर ऑफ कॉमर्स प्रस्ताव 33 के समर्थन में शामिल हैं। प्रस्ताव 33 पर हाँ में मतदान करें। यह उन लोगों को पुरस्कृत करता है जो कानून का पालन करते हैं।

जो पुरस्कार आप जिम्मेदार होने और कानून का पालन करने के लिए प्राप्त करते हैं, वह आपको प्रस्ताव 33 के तहत रखना है, भले ही आप किसी अन्य बीमा कंपनी के तहत जाने के अधिकार का इस्तेमाल करें। यही कारण है कि कुछ बीमा कंपनियाँ प्रस्ताव 33 को पसंद करती हैं जबकि कुछ नहीं। इससे प्रतिस्पर्धा उत्पन्न होती है। आपके पड़ोसी बीमा एजेंट प्रस्ताव 33 का समर्थन करते हैं क्योंकि यह बीमा कंपनियों को आपके कारोबार के लिए प्रतिस्पर्धा करने के लिए मजबूर करेगा।

हम आपको प्रस्ताव 33 को पढ़ने के लिए प्रोत्साहित करते हैं। यह आसान है। इसमें समझदारी है।

प्रस्ताव 33 पर हाँ का मतदान करें क्योंकि आपको वह छूट मिलनी चाहिए जिसे आपने अर्जित किया है, इस बात से बेअसर कि आपने किस बीमा कंपनी को चुना है।

प्रस्ताव 33 उन लोगों को भी प्रोत्साहित करता है जिनके पास प्राप्त करने के लिए बीमा नहीं है, क्योंकि प्रस्ताव 33 निरंतर कवरेज छूट प्राप्त करने के लिए इसको आसान बनाता है। आप बीमा कराने वाले प्रत्येक वर्ष के लिए छूट का एक हिस्सा प्राप्त करते

हैं। जितना लंबा आप बीमित रहेंगे, उतना ही ज्यादा आपको छूट मिलेगी। यह अभीमित ड्राइवरों को बीमा कराने के लिए और हमारी सड़कों को सुरक्षित बनाने के लिए प्रोत्साहित करता है।

प्रस्ताव 33 अन्य सुरक्षाएं भी प्रदान करता है:

- यदि आप सक्रिय सैन्य सेवा में हैं, तो प्रस्ताव 33 का कहना है कि आपकी छूट की हानि नहीं होगी। यही कारण है कि हमारे सैन्य परिवारों, जो अमेरिकी GI फोरम और विदेशी युद्धों के दिग्गजों के नेतृत्व में हैं, ने प्रस्ताव 33 पर हाँ कहा है।
- अगर आपकी छंटनी कर दी गई है या आप छुट्टी पर हैं, तो प्रस्ताव 33 आपको 18 महीने के लिए अपनी स्थिति को एक लगातार कवर किया हुआ बनाए रखने के लिए अनुमति देता है।
- प्रस्ताव 33 के तहत, ड्राइविंग की उम्र के बच्चों को भी छूट मिलती है, चाहे वे अपने माता-पिता के साथ रह रहे हैं या स्कूल में हैं।
- प्रस्ताव 33 आपको किसी भी कारण से 90 दिनों के लिए भुगतान करने की चूक हो जाने और इस छूट के लिए पात्र रहने की अनुमति देता है।

प्रस्ताव 33 के कारण बीमा कंपनियों के बीच और बेहतर प्रतिस्पर्धा होगी और बेहतर बीमा दरें मिलेंगी क्योंकि आप अपनी छूट को खोए बिना बीमा की खरीदारी करने में सक्षम हो सकेंगे।

कैलिफोर्निया में, आपके पास वाहन बीमा होना चाहिए। कानून का पालन करने के लिए आप एक पुरस्कार के लायक हैं। प्रस्ताव 33 पर हाँ में मतदान करें।

ROBERT T. WOLF, अध्यक्ष

CDF फायरफाइटर्स

ESTERCITA ALDINGER

छोटे व्यवसाय के मालिक

DEAN LEE

विदेशी युद्धों के दिग्गज (VFW)

★ प्रस्ताव 33 के पक्ष में तर्क के लिए खंडन ★

कार्यशील कैलिफोर्नियावासियों के लिए ये दिन काफी मुश्किल हैं। हमें वाहन बीमा के लिए किसी अन्य बीमा उद्योग की चाल की वजह से अधिक भुगतान नहीं करना चाहिए। प्रस्ताव 33 एक बीमा उद्योग के अरबपति द्वारा 99 प्रतिशत वित्तपोषित है जो कहते हैं कि वह अपने वाहन बीमा पर ड्राइवरों के पैसे की बचत करना चाहते हैं।

पिछली बार बीमा कंपनी के अधिकारी ने एक मतदान पहल पर \$8 मिलियन आपके पैसे बचाने के लिए कब खर्च किए थे?

प्रस्ताव 33 सही ड्राइविंग रिकॉर्ड वाले ड्राइवरों के लिए दरें बढ़ा देगा। यह पहल गलत तरीके से उन लोगों को दंडित करती है जिन्होंने वैध कारणों से ड्राइविंग को बंद कर दिया है—जैसे कॉलेज के लिए जाना, किसी गंभीर चोट से उबरना या कोई सार्वजनिक परिवहन लेना—जब वे बीमा बाजार में लौटते हैं।

कैलिफोर्निया के कानून ऑटो बीमा कंपनियों को लोगों से मात्र इस कारण से अधिक वसूली करने पर रोक लगाते हैं कि उन्होंने पहले से ड्राइविंग नहीं की है या अतीत में ड्राइव करने में कुशल नहीं थे। प्रस्ताव 33 बीमा कंपनियों को कैलिफोर्नियावासियों से लाखों डॉलर वसूल करना शुरू करने की अनुमति देगा।

जब इस अरबपति बीमा कंपनी ने एक समान पहल को पारित करने के लिए \$16 मिलियन खर्च किए थे तो मतदाताओं ने 2010 में पहले से ही नहीं कहा। अब यह फिर से आ गया है।

जो लोग काम के लिए सार्वजनिक परिवहन को लेते हैं वे फिर से ड्राइविंग शुरू करने पर अपने वाहन बीमा के लिए अधिक भुगतान क्यों करें।

बेरोजगार कैलिफोर्नियावासियों को दूसरी नौकरी पाने पर और फिर से ड्राइविंग शुरू करने पर अधिक भुगतान नहीं करना चाहिए।

जिन लोगों को किसी गंभीर बीमारी की वजह से अपने बीमा को छोड़ना है उनको ठीक होकर सड़क पर वापस आने पर अधिक भुगतान नहीं करना चाहिए।

प्रस्ताव 33 वाहन बीमा की दरों को बढ़ा देगा। इस बीमा कंपनी अरबपति को बता दें कि ऑटो बीमा को विनियमित करना ठीक नहीं है।

प्रस्ताव 33 पर नहीं में मतदान करें।

DeANN McEWEN, RN, अध्यक्ष

कैलिफोर्निया नर्स एसोसिएशन

RICHARD HOLOBER, कार्यकारी निदेशक

कंज्यूमर फेडरेशन ऑफ कैलिफोर्निया

JAMIE COURT, अध्यक्ष

कंज्यूमर वाचडॉग

★ प्रस्ताव 33 के खिलाफ तर्क ★

उपभोक्ता के वकील सहमत हैं: प्रस्ताव 33 पर नहीं—यह कैलिफोर्निया में लाखों जिम्मेदार ड्राइवरों के लिए बीमा दरों को बढ़ाने की बीमा कंपनियों की एक और भ्रामक चाल है।

मर्करी इश्योरेंस ने इसी तरह की पहल पर 2010 में \$16 मिलियन खर्च किए थे। कैलिफोर्निया के निवासियों ने खारिज कर दिया था।

अब वे फिर से आ गए हैं। मर्करी इश्योरेंस के अरबपति अध्यक्ष जॉर्ज जोसेफ ने प्रस्ताव 33 को वित्तपोषित करने के लिए पहले से ही \$8 मिलियन खर्च कर दिए हैं। यह पिछली बार कब था जब किसी बीमा कंपनी अरबपति ने आपके पैसे बचाने के लिए पैसा खर्च किया हो?

प्रस्ताव 33 गलत तरीके से ऐसे किसी भी व्यक्ति को दंडित करता है, जिसने किसी भी अच्छे कारण से ड्राइविंग करना बंद कर दिया है, लेकिन उसे अब फिर से ड्राइविंग करने के लिए बीमा की जरूरत है। अटार्नी जनरल के आधिकारिक सारांश के अनुसार प्रस्ताव 33 “बीमा कंपनियों को बीमा की लागत में वृद्धि करने की अनुमति देगा”—उन ड्राइविंग करने वालों के लिए भी जो सही ड्राइविंग करते हैं।

प्रस्ताव 33 एक बड़ी चतुराई से शब्दों का इस्तेमाल करके तैयार की गई पहल है जो एक बात कहती है लेकिन दूसरी नहीं। सावधान रहें: कैलिफोर्निया के बीमा विभाग ने कहा है कि तथाकथित “निरंतर कवरेज छूट” योजना के कारण कई कैलिफोर्निया ड्राइवरों पर “एक अधिभार लगोगा”। यही कारण है कि उपभोक्ता संघ, उपभोक्ता रिपोर्टों के नीति और वकालत प्रभाग प्रस्ताव 33 का विरोध करते हैं।

प्रस्ताव 33 कॉलेज पूरा करने वाले छात्रों के लिए बीमा दरों को बढ़ाता है जिनको अब नई नौकरी के लिए ड्राइव करने की जरूरत है।

प्रस्ताव 33 उन लोगों के बीमा दरों को बढ़ाता है जिन्होंने ऐसी किसी गंभीर बीमारी या चोट से उबरने के दौरान अपने बीमा कवरेज को छोड़ दिया था, जिसके कारण वे सड़क से दूर थे।

प्रस्ताव 33 बीमा उद्योग को बड़ी बीमा कंपनियों को कम जवाबदेह बनाकर विनियमित करता है—जिसके कारण ही इस उपाय के 99% को एक बीमा अरबपति द्वारा वित्तपोषित किया जा रहा है—जिसकी कंपनी, मर्करी इश्योरेंस का उपभोक्ताओं से ज्यादा वसूली करने का रिकॉर्ड है। कैलिफोर्निया के बीमा विभाग का कहना है कि मर्करी की “अपने ग्राहकों को उत्पीड़ित करने और अहंकार और उदासीनता के साथ जानबूझकर कानून का उल्लंघन करने की प्रतीक्षा है”। 33 पर नहीं: यह उन जिम्मेदार ड्राइवरों को, जिनको अतीत में ऑटो बीमा की जरूरत नहीं थी, दंडित करने के लिए जिम्मेदार है।

प्रस्ताव 33 बीमा कंपनियों को उन ग्राहकों से नाटकीय रूप से उच्च दर वसूलने की अनुमति देता है जिनके पास सही ड्राइविंग रिकॉर्ड है, सिर्फ इसलिए कि उन्होंने पिछले पाँच वर्षों के दौरान किसी समय ऑटो बीमा नहीं खरीदा था। ड्राइवरों को अनुचित दंड का भुगतान करना होगा, भले ही उनके पास कार नहीं है या किसी समय पर बीमा की आवश्यकता नहीं है।

33 पर नहीं: यह कैलिफोर्निया के मध्यम वर्ग के परिवारों को नुकसान पहुँचाता है।

ऐसे राज्यों में, जहां प्रस्ताव 33 का अधिभार कानूनी है, परिणाम है उच्च प्रीमियम।

- टेक्सस के निवासी 61% अधिक भुगतान कर सकते हैं।
- नेवेडा के निवासी 79% अधिक।
- फ्लोरिडा के निवासी 103% अधिक।

33 पर नहीं: इसके कारण अधिक अभीमित ड्राइवर होंगे, जिससे हमारी लागत और बढ़ेगी।

कैलिफोर्निया के बीमा विभाग के अनुसार, बीमा कंपनियाँ जो वित्तीय दंड थोपना चाहती हैं वह “लोगों को बीमा खरीदने से हतोत्साहित करती हैं, जिसके कारण अभीमित ड्राइवरों की संख्या में वृद्धि करती हैं और अंततः हर बीमित व्यक्ति के लिए अभीमित ड्राइवरों की लागत में वृद्धि करती हैं”।

अधिक अभीमित ड्राइवरों से करदाताओं और राज्य को नुकसान होता है।

33 प्रस्ताव पर नहीं: कैलिफोर्निया के निवासियों ने 2010 में पहले ही एक लगभग ऐसे ही प्रस्ताव को अस्वीकार कर दिया है। हमें इन शक्तिशाली विशेष हितों को स्पष्ट करना है कि नहीं का मतलब नहीं है।

बीमा कंपनियों को हमारी दरें बढ़ाने की अधिक शक्ति न दें।

प्रस्ताव 33 पर नहीं में मतदान करें। सच्चा होना अच्छा होता है।

अधिक जानकारी के लिए <http://www.StopTheSurcharge.org> देखें।

HARVEY ROSENFELD, संस्थापक
 कंज्यूमर वाचडॉग

ELISA ODABASHIAN, निदेशक
 वेस्ट कोस्ट ऑफिस एण्ड स्टेट कैपेन्स, कंज्यूमर्स यूनिन,
 कंज्यूमर रिपोर्टों का नीति एवं वकालत प्रभाग

NAN BRASMER, अध्यक्ष
 कैलिफोर्निया एलायंस फॉर रिटायर्ड अमेरिकंस

★ प्रस्ताव 33 के खिलाफ तर्क के लिए खंडन ★

कार बीमा कराने वाले कैलिफोर्नियावासी निम्नलिखित कानून के लिए छूट प्राप्त करते हैं—लेकिन वर्तमान कानून के तहत, अगर आप कंपनियों को बदलते हैं, तो आपकी छूट खत्म हो जाती है।

प्रस्ताव 33 आपको इस पुरस्कार को रखने और किसी एक अन्य कंपनी के साथ एक बेहतर सौदा करने की अनुमति देता है।

विपक्ष डराने की रणनीति और कुरूपता का उपयोग कर रहा है। हाँ, प्रस्ताव 33 के समर्थक और द्वितीय विश्व युद्ध के वेंट George Joseph ने ग्राहक सेवा और कम दरों को उपलब्ध करार एक सफल कंपनी बनाई जिसका कैलिफोर्नियावासी समर्थन करते हैं।

सत्य के लिए प्रस्ताव 33 को पढ़ें।

अग्निशामक और कैलिफोर्निया एसोसियेशन ऑफ हाइवे पेट्रोलमैन प्रस्ताव 33 का समर्थन करते हैं क्योंकि वे चाहते हैं कि हर कोई बीमित हो और सभी कैलिफोर्नियावासियों के पास एक बेहतर वाहन बीमा सौदा खरीदने के लिए अवसर हो। ग्रीनलाइनिंग इंस्टीट्यूट—अनुचित व्यापार व्यवहार से लड़ने के लिए स्थापित ग्राहक समूह—प्रस्ताव 33 का समर्थन करता है क्योंकि यह उपभोक्ताओं की रक्षा करता है और इस छूट की हर उस व्यक्ति को अनुमति देता है जो कानून का पालन करता है।

- प्रस्ताव 33 ड्राइवरों को बीमा कंपनियों को बदलने के लिए और अपने लगातार कवरेज छूट को बनाए रखने की अनुमति देता है।
- प्रस्ताव 33 कानून का पालन करने और अपनी चयनित किसी कंपनी के साथ बीमा बनाए रखने के लिए पुरस्कृत करता है।

• प्रस्ताव 33 कंपनियों बीमा कंपनियों को बदलना आसान बनाती हैं, जिससे और अधिक प्रतिस्पर्धा पैदा होती है और सभी के लिए कम दर प्राप्त होती हैं।

• प्रस्ताव 33 उपभोक्ताओं की रक्षा करता है और निरंतर कवरेज के लिए छूट को हर उस व्यक्ति पर लागू करता है जो कानून का पालन करता है।

• प्रस्ताव 33 सैन्य परिवारों की, उन उपभोक्ताओं की, जो बेरोजगार या छुट्टी पर हैं, और छात्र ड्राइवरों की सुरक्षा करता है, और अभीमित ड्राइवरों को बीमा खरीद करने के लिए प्रोत्साहन प्रदान करेगा।

विदेशी युद्धों के दिग्गजों और GI फोरम सहित दिग्गज समूह प्रस्ताव 33 का समर्थन करते हैं।

प्रस्ताव 33 पर हाँ में मतदान करें।

ROBERT T. WOLF, अध्यक्ष
 CDF फायरफाइटर्स

JULIAN CANETE, अध्यक्ष
 कैलिफोर्निया हिस्पैनिक चेंबर ऑफ कॉमर्स
SAMUEL KANG, सामान्य परामर्शदाता

ग्रीनलाइनिंग इंस्टीट्यूट