

★ प्रस्ताव 53 के पक्ष में तर्क ★

प्रस्ताव 53, खाली चेक रोके पहल, साधारण है। यह केवल दो कार्य करती है:

- 1) इसे California के मतदाताओं से उन राज्य परियोजनाओं से मंजूरी की आवश्यकता है, जिनमें राज्य के राजस्व बॉन्ड्स में \$2 बिलियन से अधिक का प्रयोग होगा।
- 2) उस मतदान से पहले, यह \$2 बिलियन से अधिक की राज्य की किसी भी राजस्व बॉन्ड परियोजना की कुल लागत के पूरे प्रकटीकरण को सुनिश्चित करता है।

इस समय, पानी, स्कूल एवं परिवहन परियोजनाओं के लिए अन्य राज्य बॉन्ड्स को मतदाताओं की मंजूरी की आवश्यकता है। लेकिन राज्य के कानून में एक बचाव का रास्ता है, जो राजनीतिज्ञों एवं गैर-जवाबदेह राज्य एजेंसियों को जनता के मत में गतिरोध पैदा करने तथा मतदाताओं की मंजूरी के बिना राज्य की बड़ी परियोजनाओं के लिए राज्य के राजस्व बॉन्ड कर्ज में अरबों का ऋण लेने की अनुमति देता है।

प्रस्ताव 53 राजनीतिज्ञों को बिलियन डॉलर के राज्य के व्यर्थ कार्यों को पूरा करने के लिए बिना भरे चेक के ऋण जारी करने से रोकेगा। California की वुलेट ट्रेन को ही लें। उन्होंने हमें बताया कि इससे California के करदाताओं पर \$10 बिलियन का बोझ पड़ेगा। अब हम जानते हैं कि यह बोझ \$60 बिलियन से भी अधिक होगा! आपको इतनी बड़ी वृद्धि पर भी मत देने का अधिकार नहीं है!

इस समय, विधानमंडल द्वारा कोई मतदान नहीं अथवा लोगों के लिए राज्य के ये भारी बड़े-बॉन्ड्स जारी करना आवश्यक है। राज्य के अचयनित तथा गैर-जवाबदेह नौकरशाहों के पास पूरी शक्ति है और आपको पानी की उच्च दरों अथवा बड़ी हुई फीस का भुगतान करना पड़ता है!

प्रस्ताव 53 के अनुसार यदि आपको भुगतान करना पड़ता है, तो आपकी राय भी शामिल होनी चाहिए।

प्रस्ताव 53 आपको राय देने, मतदान करने का अधिकार देता है, अतिरिक्त पारदर्शिता प्रदान करता है और यह राजनीतिज्ञों को जवाबदेह बनाता है। बस

यही! पहल को खुद पढ़ें।

प्रस्ताव 53 राजनीतिज्ञों को राज्य की बड़ी-परियोजनाओं की वास्तविक लागत के बारे में झूठ बोलने से रोकता है। Willie Brown, जो राज्य के सबसे अधिक ताकतवर राजनीतिज्ञ थे, ने लिखा था कि आरंभिक बजट सरकारी परियोजनाओं में जानबूझकर कम अनुमान लगाने वाला बजट आम बात है। उन्होंने कहा, "योजना बस शुरू करने की होती है। कुंआ खोदना शुरू करना और इसे इतना बड़ा बना देना यानि बड़ी-बड़ी परियोजनाएं शुरू करके उनको इस स्तर तक ले जाना कि इनमें धन लगाने के अलावा कोई विकल्प ही न बचे।"

राजनीतिज्ञों, नौकरशाहों एवं कारपोरेशनों, जो राज्य के सरकारी कर्ज को बढ़ाती हैं, की भयप्रद युक्तियों के बावजूद, प्रस्ताव 53 स्थानीय परियोजनाओं, California यूनिवर्सिटी, फ्रीवे के निर्माण अथवा किसी प्राकृतिक आपदा के बाद आवश्यक प्रतिक्रिया को प्रभावित नहीं करता।

प्रस्ताव 53 राज्य के भारी राजस्व बॉन्ड्स के लिए मतदाताओं की मंजूरी के बिना उच्च ऋण थोपने वाले राजनीतिज्ञों के खिलाफ दीर्घकालिक संवैधानिक सुरक्षा लागू करता है।

प्रस्ताव 53 California की बड़ी-पूँजी वाली उन परियोजनाओं के लिए राज्य के राजस्व बॉन्ड्स के पूरे बजट प्रकटीकरण और मतदाताओं की मंजूरी को सुनिश्चित करता है, जो आने वाली पीढ़ियों को प्रभावित करती हैं।

California की प्रमुख राज्य एवं स्थानीय करदाता संस्थाओं, छोटे व्यावसायियों, कामकाजी परिवारों तथा लगभग एक मिलियन उन California निवासियों से जुड़े, जो प्रस्ताव 53 को मतपत्र पर रखते हैं। 53 पर हॉ में मतदान करें!

DINO CORTOPASSI, सेवानिवृत्त किसान

JON COUPAL, अध्यक्ष

Howard Jarvis करदाता एसोसिएशन

JOHN MCGINNESS, निर्वाचित शेरिफ (सेवानिवृत्त)

★ प्रस्ताव 53 के पक्ष में तर्क का खंडन ★

प्रस्ताव 53 आपसे कोई वादा नहीं करता। यह बिल्कुल उल्टा है। प्रस्ताव 53 आपकी राय तथा आपके समुदाय की राय को समाप्त करता है। कृपया इसे खुद पढ़ें। प्रस्ताव 53 कुछ स्थानीय परियोजनाओं पर राज्यव्यापी मत लागू करके स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करता है

California के शहरों, काउंटियों एवं स्थानीय जल डिस्ट्रिक्टों का प्रतिनिधित्व करने वाले स्थानीय सरकारी समूह, California सिटीज एवं एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज सहित, इस विधेयक का विरोध करते हैं, संभावित रूप से यह सुदूर क्षेत्रों के मतदाताओं को स्थानीय परियोजनाओं को अस्वीकार करने का अधिकार दे सकता है, जिनकी आपके समुदाय को आवश्यकता है।

प्रस्ताव 53 आपातकालीन/आपदा स्थितियों के लिए कोई छूट शामिल नहीं करता California प्रोफेशनल फायरफाइटर्स आपातकालीन स्थितियों के लिए छूट शामिल करने की प्रस्ताव 53 की असफलता के प्रति सावधान करते हैं "यह भूकम्प, जंगल में आग, बाढ़ अथवा अन्य प्राकृतिक आपदाओं के बाद संकटपूर्ण बुनियादी सुविधाओं का पुनर्निर्माण करने की हमारी राज्य की क्षमता को रोक सकता है।"

प्रस्ताव 53 पानी की सप्लाई, पुलों और अन्य जरूरी बुनियादी सुविधाओं के लिए बहुत आवश्यक मुरम्मत को जोखिम में डालता है

प्रस्ताव 53 पुरानी बुनियादी सुविधाओं को ठीक करने की आपके समुदाय की योग्यता को जोखिम में डाल देगा, पानी की सप्लाई को बेहतर बनाने, पुल बनाने और फ्रीवे की सुरक्षा की मुरम्मत करने और उन्हें भूकम्प सुरक्षित बनाने के लिए अस्पतालों का नवीनीकरण करने सहित।

प्रस्ताव 53 पहल प्रक्रिया का एक स्वार्थी दुरुपयोग है

प्रस्ताव 53 एकल परियोजना को रोकने का एक मल्टी-मिलियन डॉलर प्रयास है। हम एक संपन्न व्यक्ति को पहल प्रक्रिया का दुरुपयोग करने और राज्य में जरूरी बुनियादी सुविधाओं एवं सुरक्षा परियोजनाओं को जोखिम में डालने की अनुमति नहीं दे सकते।

प्रस्ताव 53 का विरोध संस्थाओं के व्यापक, द्विदलीय गठबंधन द्वारा किया गया है, जिनमें शामिल हैं:

- California के पेशेवर अग्निशामक
- California स्टेट शेरिफ्स एसोसिएशन
- एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज
- California हॉस्पिटल एसोसिएशन
- लीग ऑफ California सिटीज
- फायरफाइटर्स, पैरामेडिक्स, पारिवारिक किसान, पर्यावरणविद, नर्स, शहर, काउंटियां, स्थानीय वाटर डिस्ट्रिक्ट और कानून प्रवर्तन।

www.NoProp53.com

LOU PAULSON, अध्यक्ष

California व्यावसायिक फायरफाइटर

KEITH DUNN, कार्यकारी निदेशक

स्वयं सहायता काउंटी गठबंधन

SHERIFF DONNY YOUNGBLOOD, अध्यक्ष

California स्टेट शेरिफ्स एसोसिएशन

★ प्रस्ताव 53 के खिलाफ तर्क ★

प्रस्ताव 53 स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करता है और इसमें आपातकालीन स्थितियों/प्राकृतिक आपदाओं के लिए कोई छूट नहीं है

प्रस्ताव 53 का विरोध संस्थाओं के व्यापक, द्विदलीय गठबंधन द्वारा किया गया है, जिनमें शामिल हैं California प्रोफेशनल फायरफाइटर्स, California चैम्बर ऑफ कॉमर्स, California हॉस्पिटल एसोसिएशन, फायरफाइटर्स, पैरामेडिक्स, पारिवारिक किसान, पर्यावरणविद, नर्स, कानून प्रवर्तन और स्थानीय सरकारों क्योंकि यह स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करेगा है और California भर के समुदायों में बुनियादी सुविधाओं संबंधी जरूरी सुधारों को जोखिम में डालेगा। यह कुछ स्थानीय परियोजनाओं के लिए राज्यव्यापी मतदान की शर्त रखकर स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करता है

California के शहरों, काउंटियों एवं स्थानीय वाटर एजेंसियों को प्रदर्शित करने वाले स्थानीय सरकारी समूह, California सिटीज और एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज सहित, सभी प्रस्ताव 53 का विरोध करते हैं। इस विधेयक के अंतर्गत, शहर और कस्बे, जो आवश्यक बुनियादी सुविधाओं का निर्माण करने के लिए राज्य के साथ किसी संयुक्त अधिकारों वाली एजेंसी अथवा इसके समान किसी निकाय बनाने के लिए एक साथ मिलकर काम करते हैं, को अपनी स्थानीय परियोजना को एक राज्यव्यापी मतपत्र पर रखना पड़ सकता है। इसका अर्थ है कि सुदूर क्षेत्रों में मतदाताओं को कुछ स्थानीय परियोजनाओं को रोकना पड़ सकता है, जिनकी आपके समुदाय को आवश्यकता है और जिनका वे समर्थन करते हैं—जैसे पानी का भंडारण अथवा पुल की सुरक्षा संबंधी मुरम्मत—हालांकि वे मतदाता आपके स्थानीय सुधारों का प्रयोग नहीं करते अथवा इनकी परवाह नहीं करते।

आपातकालीन स्थितियों अथवा प्राकृतिक आपदाओं के लिए कोई छूट नहीं California प्रोफेशनल फायरफाइटर्स, जो 30,000 फायरफाइटर्स तथा पैरामेडिक्स का प्रतिनिधित्व करते हैं, सावधान करते हैं: "प्रस्ताव 53 प्राकृतिक आपदाओं अथवा बड़ी आपातकालीन स्थितियों के लिए कोई भी छूट शामिल करने में गैर जिम्मेदाराना ढंग से असफल रहा है। वह दोष भूकम्प, जंगल में आग, बाढ़ अथवा अन्य प्राकृतिक अथवा मनुष्य द्वारा उत्पन्न आपदाओं के बाद जरूरी बुनियादी सुविधाओं का पुनर्निर्माण करने की हमारे राज्य की क्षमता को रोक सकता है।"

पानी की सप्लाई और सूखे के लिए तैयारी को खतरे में डालता है एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज के अनुसार: "प्रस्ताव 53 हमारी पानी की सप्लाई को सुरक्षित करने के लिए और साफ, सुरक्षित पीने के पानी तक पहुंच प्रदान करने के लिए भंडारण, विलवणीकरण, रिसाइकलिंग तथा अन्य जरूरी परियोजनाओं सहित स्थानीय पानी संबंधी परियोजनाओं की एक विशाल श्रृंखला को खतरे में डालता है। प्रस्ताव 53 निश्चित रूप से भविष्योन्मुखी सूखे के लिए

तैयारी की हमारी क्षमता में बाधा उत्पन्न करता है।"

पुरानी बुनियादी सुविधाओं की मुरम्मत करने की क्षमता को जोखिम में डालना हमारे समुदाय पहले से ही स्थानीय बुनियादी सुविधाओं आवश्यकताओं के अनेक अधूरे कार्यों से पीड़ित हैं, जिनमें शामिल हैं पानी की सप्लाई तथा डिलीवरी को बेहतर बनाना, पुलों, हवाई पुलों एवं फ्रीवे की सुरक्षा मुरम्मत करना और उन्हें भूकम्प से सुरक्षित करने के लिए सामुदायिक अस्पतालों का नवीनीकरण करना। प्रस्ताव 53 पुरानी बुनियादी सुविधाओं की मुरम्मत करने की स्थानीय समुदायों की क्षमता को जोखिम में डाल देगा। California स्टेट शेरिफस एसोसिएशन का कहना है: "विश्वसनीय बुनियादी सुविधाएं जनता की सुरक्षा के लिए जरूरी हैं। यह विधेयक स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करता है और नई अड़चनें उत्पन्न करता है, जो समुदायों को संकटपूर्ण बुनियादी सुविधाओं को अपग्रेड करने से रोक सकता है जैसे पुल, पानी की प्रणालियां एवं अस्पताल।"

एक निजी एजेंडे के साथ मल्टी-मिलियनेयर द्वारा वित्तपोषित एवं प्रोत्साहित किया गया

यह विधेयक एक मल्टी-मिलियनेयर और उसके परिवार द्वारा पूरी तरह से वित्तपोषित है, जो एकल जल बुनियादी सुविधा परियोजना को नाकाम करने की एक कोशिश में लाखों खर्च कर रहे हैं। उस एकल परियोजना पर व्यक्ति की स्थिति पर विचार किए बिना, उसकी पहल पूरे California की अन्य बुनियादी सुविधाओं की परियोजनाओं के लिए व्यापक तथा नकारात्मक उलझन है। हम किसी मल्टी-मिलियनेयर को उसके संकीर्ण निजी एजेंडे को आगे बढ़ाने के लिए पहल प्रणाली का दुरुपयोग करने की अनुमति नहीं दे सकते। एक व्यापक द्विदलीय गठबंधन द्वारा विरोध किया गया:

• California प्रोफेशनल फायरफाइटर्स • California स्टेट शेरिफस एसोसिएशन • एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज • लीग ऑफ California सिटीज • California हॉस्पिटल एसोसिएशन • California चैम्बर ऑफ कॉमर्स प्रस्ताव 53 एक पथभ्रष्ट विधेयक है, जो:

• कुछ स्थानीय परियोजनाओं पर एक राज्यव्यापी मत की शर्त रखकर स्थानीय नियंत्रण को समाप्त करता है। • जरूरी तौर पर आवश्यक पानी की स्टोरेज और सप्लाई का निर्माण करने की हमारी क्षमता को रोकता है। • इसमें आपातकालीन स्थितियों/प्राकृतिक आपदाओं के लिए कोई छूट शामिल नहीं है।

www.NoProp53.com

LOU PAULSON, अध्यक्ष

California व्यावसायिक फायरफाइटर

TIM QUINN, कार्यकारी निदेशक

एसोसिएशन ऑफ California वाटर एजेंसीज

MARK GHILARDUCCI, निदेशक

California आपातकालीन सेवाओं का कार्यालय

★ प्रस्ताव 53 के विरुद्ध तर्क का खंडन ★

प्रस्ताव 53 मतदाताओं पर भरोसा करता है। प्रस्ताव 53 के विरोधी मतदाताओं से डरते हैं।

विरोधियों में खास दल शामिल हैं, जिन्होंने दशकों तक कर सुधार की लड़ाई लड़ी है, यहां तक कि प्रस्ताव 13 भी। वे अंदर के लोगों को शामिल करते हैं, जिन्हें राज्य की भारी राजस्व बॉन्ड परियोजनाओं से लाभ होता है तथा उन राजनीतिज्ञों एवं नौकरशाहों को शामिल करते हैं, जो यह निर्धारित करने में आप पर भरोसा नहीं करते कि क्या व्यर्थ के कार्यों को मंजूरी देनी है जैसे \$64 बिलियन की बुलेट ट्रेन एवं \$6 बिलियन की Bay Bridge असफलता, जिसके लिए अब \$6 टॉल्स की आवश्यकता है।

यदि करदाताओं को भुगतान करना पड़ता है, तो उनकी राय भी शामिल होनी चाहिए! प्रस्ताव 53 \$2 बिलियन से अधिक के राज्य के राजस्व बॉन्ड्स द्वारा भुगतान की जाने वाली राज्य की बड़ी-परियोजनाओं पर आपका मत लेकर राजनीतिज्ञों को जवाबदेह बनाता है। मतदाताओं को फैसले करने का अधिकार होगा, बिल्कुल वैसे, जैसे हम राज्य के सभी अन्य प्रकार के बॉन्ड्स के साथ करते हैं। इसके अलावा प्रस्ताव 53 सभी मल्टीबिलियन डॉलर राज्य बॉन्ड्स की सही लागत को प्रकट करता है।

प्रस्ताव 53 यह निर्धारित करने में मतदाताओं पर भरोसा करता है कि बुलेट ट्रेन के मूल्य सूचनांक में भारी मल्टीबिलियन डॉलर की वृद्धि को मंजूरी देनी है या नहीं।

प्रस्ताव 53 एकल बहुमत द्वारा यह निर्धारित करने में मतदाताओं—California के करदाताओं पर भरोसा करता है कि डेल्टा से दक्षिणी California के नीचे पानी की सुरंग बनाने के लिए \$17 बिलियन का खर्च करना है या नहीं।

प्रस्ताव 53 ने यह निर्धारित करने में मतदाताओं पर भरोसा किया कि वे ब्रिज पर अत्यधिक डिजाइन बदलाव लागत के बढ़ने और बेहिसाब टॉल्स, जिनका खर्च कामकाजी परिवार नहीं उठा सकते, में \$5 बिलियन के योग्य थे या नहीं। प्रस्ताव 53 स्पष्ट रूप से स्थानीय परियोजनाओं को छूट देता है। इसे www.YESon53.com पर खुद पढ़ें।

Sacramento Bee ने कहा कि प्रस्ताव 53 आपदा राहत कार्य को प्रभावित नहीं करेगा क्योंकि " . . . आपातकालीन मुरम्मतों के लिए पारंपरिक रूप से संघ सरकार अथवा अन्य स्रोतों द्वारा भुगतान किया जाता है—राजस्व बॉन्ड्स द्वारा नहीं।"

यदि आप पत्रकारों, राजनीतिज्ञों एवं नौकरशाहों से अधिक करदाताओं एवं मतदाताओं पर भरोसा करते हैं, तो प्रस्ताव 53 को हां में मत दें!

JON COUPAL, अध्यक्ष

Howard Jarvis करदाता एसोसिएशन

KAREN MITCHOFF, Contra Costa काउंटी पर्यवेक्षक

MAURY HANNIGAN, California राजमार्ग गश्ती आयुक्त (सेवानिवृत्त)