

★ ข้อโต้แย้งที่สนับสนุนร่างกฎหมาย 53 ★

ข้อเสนอม 53 โครงการริเริ่มการหยุดเช็คเปล่า เป็นเรื่องง่าย เพียงทำแค่สองสิ่ง :

- 1) ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ออกเสียงลงคะแนนของรัฐ California สำหรับโครงการต่าง ๆ ของรัฐที่จะใช้พันธบัตรรายได้ของรัฐมากกว่า \$2 พันล้าน
- 2) ก่อนการออกเสียงลงคะแนนนั้น ทำให้แน่ใจในการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนของค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการพันธบัตรรายได้ของรัฐใด ๆ มากกว่า \$2 พันล้าน

ปัจจุบันพันธบัตรของรัฐอื่น ๆ สำหรับโครงการน้ำ โรงเรียน และการขนส่งต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ออกเสียงลงคะแนน แต่ข้อไขว่ในกฎหมายของรัฐอนุญาตให้นักการเมืองและหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐที่ไม่มีความรับผิดชอบที่จะหลีกเลี่ยงการออกเสียงลงคะแนนเสียงสาธารณะ และกู้ยืมเงินหลายพันล้านในหนี้พันธบัตรรายได้ของรัฐสำหรับโครงการของรัฐจำนวนมากต่าง ๆ โดยไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้ออกเสียงลงคะแนน

ข้อเสนอม 53 จะหยุดนักการเมืองจากการออกหนี้เช็คเปล่าเพื่อที่จะทำให้งานที่สูญเสียเวลาและเงินของรัฐนับพันล้านดอลลาร์สำเร็จ จะเอารถไฟความเร็วสูงของรัฐ California พวกเขาบอกว่ามันจะเสียค่าใช้จ่ายของผู้เสียภาษีของรัฐ California \$10 พันล้าน ตอนนี้เรารู้ว่ามันจะเสียค่าใช้จ่ายมากกว่า \$60 พันล้าน ! แต่ คุณไม่มีสิทธิในการเลือกตั้งต่อการเพิ่มขึ้นอย่างมหาศาลนั้น !

ตอนนี้ ไม่มีการออกเสียงลงคะแนนโดยสภานิติบัญญัติหรือประชากรที่ต้องการออกพันธบัตรขนาดใหญ่ของรัฐจำนวนมากเหล่านี้ ข้าราชการของรัฐที่ไม่ได้รับเลือกและไม่มีความรับผิดชอบจะมีอำนาจทั้งหมด และคุณต้องจ่ายผ่านทางอัตราค่าน้ำที่สูงขึ้นหรือค่าธรรมเนียมที่เพิ่มขึ้น !

ข้อเสนอม 53 กล่าวว่า ถ้าคุณต้องจ่าย คุณควรได้พูด

ข้อเสนอม 53 แค่เพียงช่วยให้คุณมีปากเสียง การออกเสียงลงคะแนน ความโปร่งใสที่เพิ่มมา และทำให้นักการเมืองต้องรับผิดชอบ แค่นั้นแหละ ! อ่านโครงการริเริ่มเพื่อตัวคุณเอง

ข้อเสนอม 53 จะหยุดนักการเมืองจากการโกหกเกี่ยวกับต้นทุนที่แท้จริงโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ Willie Brown ท่านที่นักการเมืองที่มีอำนาจมากที่สุดของรัฐได้เขียนว่างบประมาณเริ่มต้นต่ำเกินจริง เป็นเรื่องธรรมดากับโครงการสาธารณะ เขาได้กล่าวว่า “ความคิดคือการเริ่มต้นมัน เริ่มชุดหลุมและทำให้มันใหญ่มาก ไม่มีทางเลือกที่จะให้เงินที่จะเติมให้เต็ม”

ถึงแม้ว่ากลยุทธ์ที่น่ากลัวของนักการเมือง ข้าราชการ และบริษัทต่าง ๆ ที่จะใช้เงินหนี้สาธารณะของรัฐ ข้อเสนอม 53 ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการท้องถิ่น มหาวิทยาลัยแห่งรัฐ California การก่อสร้างฟรีเวย์ หรือการตอบสนองที่จำเป็นหลังจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ

ข้อเสนอม 53 เพียงใช้การคุ้มครองตามรัฐธรรมนูญที่ยาวนานต่อการเมืองโดยการกำหนดหนี้ที่สูงขึ้นโดยปราศจากการอนุมัติจากผู้ออกเสียงลงคะแนนต่อพันธบัตรรายได้ของรัฐจำนวนมาก

ข้อเสนอม 53 เพียงทำให้แน่ใจว่าการเปิดเผยข้อมูลงบประมาณและการอนุมัติจากผู้ออกเสียงลงคะแนนต่อพันธบัตรรายได้ของรัฐสำหรับโครงการขนาดใหญ่หลายล้านเหรียญของรัฐ California ที่จะส่งผลกระทบต่อหลายชั่วอายุคนในอนาคต

เข้าร่วมกับรัฐ California องค์กรผู้เสียภาษีชั้นนำของรัฐและท้องถิ่น "ธุรกิจขนาดเล็ก ครอบครัวที่ทำงาน และชาว Californian" เกือบหนึ่งล้านคนที่ใส่ข้อเสนอม 53 ในบัตรลงคะแนน ออกเสียงลงคะแนน ใช่ สำหรับ 53 !

DINO CORTOPASSI, เกษตรกรที่เกษียณอายุแล้ว

JON COUPAL, ประธาน

สมาคมผู้เสียภาษี Howard Jarvis

JOHN MCGINNESS, นายอำเภอที่ได้รับเลือก (ที่เกษียณอายุแล้ว)

★ การคัดค้านต่อข้อโต้แย้งที่สนับสนุนร่างกฎหมาย 53 ★

ข้อเสนอม 53 ไม่ได้ให้คุณพูด ก่อนข้างตรงข้าม ข้อเสนอม 53 กัดกร่อนเสียงของคุณและเสียงของชุมชน โปรดอ่านด้วยตัวคุณเอง

ข้อเสนอม 53 จะกัดกร่อนการควบคุมโดยท้องถิ่นโดยการบังคับให้การออกเสียงลงคะแนนทั่วทั้งรัฐต่อบางโครงการท้องถิ่น

กลุ่มการปกครองท้องถิ่นที่เป็นตัวแทนเมือง มณฑล และเขตประปาท้องถิ่นของรัฐ California รวมถึงสมาคมเมืองของรัฐ California และสมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ Californiaต่อต้านมาตรการนี้ โดยการเตือนว่ามาตรการอาจให้ผู้ออกเสียงลงคะแนนในพื้นที่ที่ห่างไกลอำนาจที่จะปฏิเสธโครงการท้องถิ่นที่ชุมชนของคุณต้องการ

ข้อเสนอม 53 ไม่รวมการยกเว้นสำหรับกรณีฉุกเฉิน/ภัยพิบัติ

พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California เตือนว่าความล้มเหลวของข้อเสนอม 53 ที่จะมีการยกเว้นสำหรับกรณีฉุกเฉิน “อาจจะลดความสามารถของรัฐของเราในการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญดังต่อไปนี้ แผ่นดินไหว ไฟป่า น้ำท่วม หรือภัยพิบัติทางธรรมชาติอื่น ๆ”

ข้อเสนอม 53 จะเป็นอันตรายต่อการซ่อมแซมที่จำเป็นมากต่อการประปา สะพาน และโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญอื่น ๆ

ข้อเสนอม 53 จะเป็นอันตรายต่อความสามารถของชุมชนในการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานที่เก่าแก่ รวมถึงการปรับปรุงการประปา การซ่อมแซมสะพานและฟรีเวย์ที่มีความปลอดภัย และการบูรณะโรงพยาบาลเพื่อทำให้มีความปลอดภัยต่อแผ่นดินไหว

ข้อเสนอม 53 จะเป็นการใช้อำนาจในทางมิชอบที่เห็นแก่ประโยชน์ส่วนตนของกระบวนการโครงการริเริ่ม

ข้อเสนอม 53 จะเป็นการพยายามหลายล้านดอลลาร์ที่จะหยุดโครงการเดียว เราไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลหนึ่งเดียวที่มีการเงินดีใช้อำนาจในทางมิชอบต่อกระบวนการโครงการริเริ่ม และเป็นอันตรายต่อโครงสร้างพื้นฐานและโครงการความปลอดภัยที่สำคัญทั่วรัฐ

ข้อเสนอม 53 ถูกต่อต้านจากการร่วมมือกันทั้งสองพรรคอย่างกว้างขวางขององค์กรต่าง ๆ รวมถึง :

- พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California • สมาคมนายอำเภอของรัฐ California • สมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ California • สมาคมโรงพยาบาลแห่งรัฐ California • สมาคมเมืองของรัฐ California • พนักงานดับเพลิง, หน่วยกู้ชีพ, เกษตรกรครอบครัว, นักสิ่งแวดล้อม, พยาบาล, เมือง, มณฑล, เขตประปาท้องถิ่น, และการบังคับใช้กฎหมาย

www.NoProp53.com

LOU PAULSON, ประธาน

พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California

KEITH DUNN, กรรมการบริหาร

การร่วมมือกันของมณฑลช่วยเหลือตนเอง

นายอำเภอ **DONNY YOUNGBLOOD**, ประธาน

สมาคมนายอำเภอของรัฐ California

★ ข้อโต้แย้งคัดค้านร่างกฎหมาย 53 ★

ข้อเสนอ 53 จะกีดกันการควบคุมโดยท้องถิ่นและไม่มีมารายเวนสำหรับกรณีฉุกเฉิน/ภัยพิบัติทางธรรมชาติไม่มี

ข้อเสนอ 53 ถูกต่อต้านจากการร่วมมือกันทั้งสองพรรคอย่างกว้างขวางขององค์กรต่าง ๆ รวมถึง พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California, สมาคมหอการค้าแห่งรัฐ California, สมาคมโรงพยาบาลแห่งรัฐ California, พนักงานดับเพลิง, หน่วยกู้ชีพ, เกษตรกรครอบครัว, นักสิ่งแวดล้อม, พยาบาล, การบังคับใช้กฎหมาย และการปกครองท้องถิ่น เพราะมันจะกีดกันการควบคุมโดยท้องถิ่น และเป็นอันตรายต่อการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในชุมชนทั่วรัฐ California

กีดกันการควบคุมโดยท้องถิ่นโดยการกำหนดการออกเสียงลงคะแนนทั่วทั้งรัฐสำหรับโครงการท้องถิ่นบางอย่าง

กลุ่มต่าง ๆ ที่เป็นตัวแทนเมือง มณฑล และหน่วยงานเกี่ยวกับน้ำท้องถิ่นของรัฐ California รวมทั้งสมาคมเมืองของรัฐ California และสมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ California ทั้งหมดต่อต้านข้อเสนอ 53 ภายใต้มาตรการนี้ เมืองต่าง ๆ ที่มาร่วมกันเพื่อก่อให้เกิดหน่วยงานพลังร่วมหรือหน่วยงานคล้ายกับกับรัฐในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น อาจต้องวางโครงการท้องถิ่นของพวกเขาบนบัตรลงคะแนนทั่วทั้งรัฐ นั่นหมายความว่าผู้ออกเสียงลงคะแนนในพื้นที่ห่างไกลอาจยับยั้งโครงการท้องถิ่นบางอย่างที่ชุมชนของคุณต้องการและสนับสนุน — เหมือนอย่างการเก็บน้ำหรือการซ่อมแซมความปลอดภัยของสะพาน — แม้ว่าผู้ออกเสียงลงคะแนนเหล่านี้จะไม่ได้ใช้หรือใส่ใจเกี่ยวกับการปรับปรุงท้องถิ่นของคุณ

ไม่มีมารายเวนสำหรับกรณีฉุกเฉินหรือภัยพิบัติทางธรรมชาติ

พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California เป็นตัวแทนของพนักงานดับเพลิงและหน่วยกู้ชีพ 30,000 ราย เตือนว่า : “ข้อเสนอ 53 ล้มเหลวอย่างร้ายแรงที่จะมีข้อยกเว้นสำหรับภัยพิบัติทางธรรมชาติหรือเหตุฉุกเฉินสำคัญ ข้อบกพร่องนั้นอาจทำให้เกิดความล่าช้าต่อความสามารถของรัฐในการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานต่อไป แผ่นดินไหว ไฟป่า น้ำท่วม หรือภัยพิบัติทางธรรมชาติอื่น ๆ หรือ ภัยพิบัติที่มนุษย์ทำขึ้น”

คุณภาพการประปาและการเตรียมพร้อมต่อภัยแล้ง

สมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ California กล่าวว่า : “ข้อเสนอ 53 อาจคุกคามโครงการน้ำในท้องถิ่นที่หลากหลาย รวมถึง การเก็บรักษา การจัดเก็บ การรีไซเคิล และโครงการสำคัญอื่น ๆ เพื่อป้องกันการประปาของเรา และการเข้าถึงน้ำดื่มที่สะอาดปลอดภัย ข้อเสนอ 53 จะขัดขวางความสามารถของเราที่จะเตรียมพร้อมสำหรับภัยแล้งในอนาคตอย่างแน่นอน”

เป็นอันตรายต่อความสามารถในการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานที่ล้าสมัย

ชุมชนของเราทุกขั้วรمانอยู่แล้วจากงานค้างค้ำจำนวนมาของความต้องการโครงสร้างพื้นฐานท้องถิ่น รวมถึงการปรับปรุงการประปาและการส่งมอบ การซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยต่อสะพาน สะพานข้าม และฟรีเวย์ และการบูรณะโรงพยาบาลชุมชนเพื่อทำให้มีความปลอดภัยต่อแผ่นดินไหว ข้อเสนอ 53 จะเป็นอันตรายต่อความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานที่เก่าแก่มาก สมาคมนายอำเภอของรัฐ California กล่าวว่า : “โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อถือได้มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของสาธารณชน มาตรการนี้จะกีดกันการควบคุมโดยท้องถิ่น และสร้างอุปสรรคใหม่ที่จะปิดกั้นชุมชนจากการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น สะพาน ระบบน้ำ และโรงพยาบาล”

ออกเงินและส่งเสริมโดยมหาเศรษฐีที่มีวาระส่วนตัว

มาตรการนี้ออกเงินโดยสิ้นเชิงโดยมหาเศรษฐีรายหนึ่งและครอบครัวของเขา ผู้ที่จะใช้จ่ายหลายล้านในความพยายามที่จะขัดขวางโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านน้ำหนึ่งเดียว โดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของผู้ใดในโครงการเดียวกันนั้น โครงการริเริ่มของเขามีการแสดงความเจตนาโดยนัยเชิงลบที่กว้างไกลสำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ทั่วรัฐ California เราไม่สามารถยอมให้ มหาเศรษฐี คนเดียวใช้อำนาจระบบความคิดริเริ่มในทางมิชอบที่จะผลักดันวาระส่วนตัวอันคับแคบของเขา

ถูกต่อต้านจากการร่วมมือกันทั้งสองพรรคอย่างกว้างขวาง :

• พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California • สมาคมนายอำเภอของรัฐ California • สมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ California • สมาคมเมืองของรัฐ California • สมาคมโรงพยาบาลแห่งรัฐ California • สมาคมหอการค้าแห่งรัฐ California

ข้อเสนอ 53 เป็นมาตรการที่ถูกนำไปใช้ในทางที่ผิดซึ่ง :

• จะกีดกันการควบคุมโดยท้องถิ่นโดยการกำหนดให้มีการออกเสียงลงคะแนนทั่วทั้งรัฐในโครงการท้องถิ่นบางอย่าง • จะขัดขวางความสามารถของเราในการสร้างการเก็บรักษาที่จำเป็นอย่างยั่งยืนและการประปา • ไม่มีมารายเวนสำหรับกรณีฉุกเฉิน/ภัยพิบัติทางธรรมชาติ

www.NoProp53.com

LOU PAULSON, ประธาน

พนักงานดับเพลิงมืออาชีพแห่งรัฐ California

TIM QUINN, กรรมการบริหาร

สมาคมของหน่วยงานการประปาของรัฐ California

MARK GHILARDUCCI, ผู้อำนวยการ

สำนักงานบริการฉุกเฉินของรัฐ California

★ การคัดค้านต่อข้อโต้แย้งคัดค้านร่างกฎหมาย 53 ★

ข้อเสนอ 53 จะไว้วางใจผู้ออกเสียงลงคะแนน ฝ่ายตรงข้ามของข้อเสนอ 53 กล่าวผู้
ออกเสียงลงคะแนน

ฝ่ายตรงข้ามรวมถึงกลุ่มผลประโยชน์ที่ได้ต่อสู้กับการปฏิรูปภาษีมานานหลายทศวรรษ แม้แต่ข้อเสนอ 13 พวกเขา รวมถึงผู้ที่รู้ข้อมูลภายในที่มักได้จากโครงการพันธมิตรรายได้ของรัฐจำนวนมาก และนักการเมืองและข้าราชการที่ไม่ไว้วางใจคนที่
จะตัดสินใจว่าจะอนุมัติงานที่สูญเสียเวลาและเงินหรือไม่ เช่น รถไฟความเร็วสูง \$64 พันล้าน และความล้มเหลวอย่างสิ้นเชิงของ Bay Bridge \$6 พันล้านที่ตอนนี้
ต้อง เก็บค่าผ่านทาง \$6

หากผู้เสียภาษีต้องจ่าย พวกเขาควรได้พูด ! ข้อเสนอ 53 ทำให้นักการเมืองต้องรับผิดชอบโดยการให้คุณออกเสียงลงคะแนนโครงการขนาดใหญ่ของรัฐที่จ่ายเงินโดย
พันธมิตรรายได้ของรัฐกว่า \$2 พันล้าน ผู้ออกเสียงลงคะแนนจะมีสิทธิในการตัดสินใจ เช่นเดียวกับที่เราจะทำกับพันธมิตรของรัฐประเภทอื่น ๆ ทั้งหมด และ ข้อเสนอ 53 ในที่สุดจะเปิดโปงต้นเหตุที่แท้จริงของพันธมิตรของรัฐหลายพันล้านดอลลาร์
ทั้งหมด

ข้อเสนอ 53 จะไว้วางใจผู้ออกเสียงลงคะแนนว่า จะตัดสินใจอนุมัติการเพิ่มขึ้นขนาดใหญ่หลายพันล้านดอลลาร์ในป้ายราคาของรถไฟความเร็วสูง หรือไม่

ข้อเสนอ 53 จะไว้วางใจผู้ออกเสียงลงคะแนน—ผู้เสียภาษีของรัฐ California —ใน

การตัดสินใจโดยเพียงเสียงข้างมากกว่า จะใช้จ่าย \$17 พันล้านเพื่อจากส่งน้ำผ่าน
อุโมงค์ใต้ Delta ไปยัง Southern California หรือไม่

ข้อเสนอ 53 จะไว้วางใจผู้ออกเสียงลงคะแนนที่จะตัดสินใจว่าการเปลี่ยนแปลงการ
ออกแบบอย่างฟุ่มเฟือยต่อ Bay Bridge มีค่าใช้จ่ายท่วมท้นมูลค่า \$5 พันล้าน และ
ค่าผ่านทางอันเลวร้ายซึ่งครอบครัวที่ทำงานไม่สามารถจ่ายได้ หรือไม่

ข้อเสนอ 53 จะยกเว้นโครงการท้องถิ่นอย่างชัดเจน อ่านด้วยตัวคุณเองได้ที่
www.YESon53.com

Sacramento Bee ได้กล่าวว่าข้อเสนอ 53 จะไม่ทำอันตรายต่อการบรรเทาภัยพิบัติ
เนื่องจาก “ . . . การซ่อมแซมฉุกเฉินจะถูกการจ่ายเงินแบบเดิมโดยรัฐบาล
กลางหรือแหล่งอื่น—ไม่ใช่พันธมิตรรายได้”

หากคุณไว้วางใจผู้เสียภาษีและผู้ออกเสียงลงคะแนนมากกว่าผู้วิงวอน นักการเมือง
และข้าราชการ ออกเสียงลงคะแนนว่า ใช่ สำหรับข้อเสนอ 53 !

JON COUPAL, ประธาน

สมาคมผู้เสียภาษี Howard Jarvis

KAREN MITCHOFF, หัวหน้ามณฑล Contra Costa

MAURY HANNIGAN, กรรมการธิการลาดตระเวนทางหลวงของรัฐ California
(ที่เกษียณอายุแล้ว)