★ 발의안 제53호에 대한 찬성 의견 ★

발의안 제53호, 백지 투표 중단 발의안은 간단합니다. 발의안의 2 가지 역할:

- 1) 주 수익 공채에서 \$20억 달러를 초과하여 사용할 주 프로젝트에 대한 California 유권자의 승인을 요구합니다.
- 2) 그 투표 전에 \$20억 달러를 초과하는 모든 주 수익 공채 프로젝트 총 비용의 완전한 공개를 보장합니다.

현재 물, 학교 및 운송 프로젝트에 대한 다른 주 공채는 유권자의 승인을 요구합니다. 하지만 주 법의 허점은 정치가와 책임 없는 주 당국에서 공공의 투표를 피하고 유권자 승인 없이 대형 주 프로젝트에 대한 주 수익 공채 부채에서 수십억 달러를 빌릴 수 있도록 한다는 점입니다.

발의안 제53호는 정치가들이 십억 달러 규모의 낭비가 되는 프로젝트를 완료하기 위해 백지 투표 부채를 발급하는 일을 금지하게 됩니다. California의 고속 열차를 예로 들겠습니다. 그들은 California 납세자들에게 \$1백억 달러의 비용이 들 것이라고 말했습니다. 이제는 \$6백억 달러 이상이 들 것임을 우리도 알고 있습니다! 아직도 그러한 급증에 대해 투표할 권리가 없습니다!

바로 지금, 이러한 거대 주 메가 공채를 발행하는 데 필요한 의회 또는 사람들의 투표에 반대표가 있습니다. 선출되지 않은, 그리고 책임 없는 주 관료들이 모든 권한을 가지며 여러분은 수도 요율 인상 또는 부담금 증가를 통해 지불해야 합니다!

발의안 제53호는 지불해야 한다면 발언권이 있어야 한다고 말하고 있습니다.

발의안 제53호는 여러분에게 목소리, 투표, 높아진 투명성을 제공할 뿐이며, 이것은 정치가들을 책임있게 합니다. 그것이 전부입니다! 발의안을 스스로 읽어 보십시오.

발의안 제53호는 정치가들이 주 메가 프로젝트의 실제 비용에 대하여 거짓말을 하지 못하도록 합니다. 한때 주의 가장 강력한 정치가였던 Willie Brown은 과소 산정하는 초기 예산은 공공 프로젝트에서 흔한 일이라고 기록한 바 있습니다. 그는, "아이디어는 계속 진행되는 것입니다. 구멍을 파고 아주 크게 만들어서 이를 메울 돈을 찾아낼 대안이 없습니다."

주의 공공 부채를 먹여버리는 정치가, 관료 및 기업의 무서운 전략에도 불구하고 발의안 제53호는 지방 프로젝트, University of California, 고속도로 건설 또는 자연 재해 후 필요한 대응에 영향을 미치지 않습니다.

발의안 제53호는 거대한 주 수익 공채에 대한 유권자의 승인 없이 더 높은 부채를 부과하는 정치가에 대하여 단순히 오래된 헌법의 보호를 적용하는 것입니다.

발의안 제53호는 이후 세대에 영향을 미칠 California의 엄청난 자금 프로젝트에 대하여 주 수익 공채의 완전한 예산 공개 및 유권자 승인을 보장할 뿐입니다.

California의 발의안 제53호에 투표하는 주요 주 및 지방세 납세자 조직, 중소기업, 일하는 가정 및 약 1백만명의 California 주민들과 함께 해주십시오. 발의안 제53호에 찬성 투표하십시오!

DINO CORTOPASSI, 은퇴한 농장주
JON COUPAL, 의장
Howard Jarvis 납세자 협회
JOHN MCGINNESS, 선출된 보안관(정년퇴직함)

★ 발의안 제53호 찬성 의견에 대한 반박 ★

발의안 제53호는 여러분에게 발언권을 주지 않습니다. 정반대이죠. 발의안 제53호는 여러분의 목소리와 커뮤니티의 목소리를 약화시킵니다. 직접 읽어보십시오.

발의안 제53호는 일부 지방 프로젝트에 주 전역 투표를 강요함으로써 지방 통제를 약화시킵니다

League of California Cities 및 California 주 수도국 협회 등 California의 도시, 카운티 및 지방 수도 지구를 대변하는 지방 정부 그룹은 이 법안에 반대하며 이것이 원거리 지역에 있는 유권자들에게 귀하의 커뮤니티에서 필요로 하는 지방 프로젝트를 거부할 수 있는 권한을 줄 수 있다고 경고하고 있습니다.

발의안 제53호는 긴급 사태/재난에 대한 면제를 포함하지 않습니다

California 주 전문소방관은 발의안 제53호의 긴급 사태에 대한 면제 포함 실패는 "우리 주에서 지진, 산불, 홍수 또는 기타 자연 재해 후 중요한 인프라를 재건설할 수 있는 기능을 지연시킬 수 있다,"고 경고합니다".

발의안 제53호는 급수, 교량 및 기타 중대한 인프라에 꼭 필요한 수리에 위험이 될 것입니다

발의안 제53호는 급수 개선, 다리 및 고속도로 안전 수리, 지진 안전을 위한 병원의 개축 등 노후 인프라를 수리하는 우리 커뮤니티의 기능을 위협하게 합니다.

발의안 제53호는 발의안 과정의 자기 이익을 위한 남용입니다 발의안 제53호는 수백만 달러로 하나의 프로젝트를 중단하려는 시도입니다. 우리는 한 명의 재정적으로 부유한 개인이 발의안 과정을 남용하여 주의 중요한 인프라와 안전 프로젝트를 위험에 빠뜨리도록 할 수 없습니다.

발의안 제53호는 다음을 포함한 조직의 폭넓은 초당적 연합에서 반대하고 있습니다:

- California 주 전문소방관 • California 주 보안관협회 • California 주 수도국협회 • California 병원 협회 • League of California Cities • 소방수, 응급 의료진, 가족 농장주, 환경 운동가, 간호사, 도시, 카운티, 지방 수도 지구, 및 법 집행 기관.
- www.NoProp53.com

LOU PAULSON, 의장
California 주 전문소방관
KEITH DUNN, 전무 이사
Self-Help 카운티 연합
SHERIFF DONNY YOUNGBLOOD, 의장
California 주 보안관 협회

★ 발의안 제53호에 대한 반대 의견 ★

발의안 제53호는 지방 통제를 약화시키며 긴급 사태/자연 재해에 대한 면제가 포함되지 않습니다

발의안 제53호는 California 주 전문소방관, California 주 상공회의소, California 병원 협회, 소방수, 응급 의료진, 가족 농장주, 환경 운동가, 간호사, 법 집행기관, 및 지방 정부 등 조직의 폭넓은 초당적 연합에서 반대하고 있으며, 이것은 지방 통제를 약화시키며 California 전역에 걸쳐 커뮤니티의 중요한 인프라 개선을 위협에 빠뜨리기 때문입니다.

일부 지방 프로젝트에 대하여 주 전역 투표를 강요함으로써 지방 통제를 약화시킵니다

League of California Cities 및 California 수도국 협회 등 California의 도시, 카운티 및 지방 수도국을 대변하는 그룹은 모두 발의안 제53호에 반대합니다. 이러한 법안에 따라 주와 함께 권한 기관 또는 유사한 조직을 형성하는 도시와 타운에서는 지방 프로젝트를 주 전역 투표에 부쳐야 할 수 있습니다. 즉, 원거리 지역의 유권자들은 여러분의 지역 개선에 대하여 관심이 없고 이를 이용하지 않더라도 용수 저장 또는 다리 안전 수리처럼 여러분의 커뮤니티에서 필요로 하고 지원하는 일부 지방 프로젝트에 반대할 수 있습니다.

비상 사태 또는 자연 재해에 대해서 면제가 없습니다

30,000명의 소방수와 응급 의료진을 대변하는 California 주 전문소방관은 다음과 같이 경고합니다: "발의안 제53호는 무책임하게도 자연 재해 또는 주요 비상 상태에 대한 면제를 포함하지 않습니다. 그러한 단점은 지진, 산불, 홍수, 또는 기타 자연이나 인공 재해에 이은 중요한 인프라의 재구축 기능을 지연시킬 수 있습니다."

급수 및 가뭄 대비에 위협이 됩니다

California 주 수도국협회는 다음과 같이 말합니다: "발의안 제53호는 우리의 급수를 보호하고 깨끗하고 안전한 식수를 이용하기 위한 저장, 담수화, 재활용 및 기타 중요한 프로젝트 등 폭넓은 지방 용수 프로젝트에 위협이 될 수 있습니다. 발의안 제53호는 향후 가뭄을 대비하는 우리의 기능을 확실히 방해하게 될 것입니다."

오래된 인프라를 수리하는 기능을 위협하게 합니다

우리의 커뮤니티는 이미 급수 개선, 교량, 고가도로 및 고속도로의 안전 수리, 커뮤니티 병원의 개축 등 지진 안전을 위한 지방 인프라 필요가 크게 지연되어 고통을 받고 있습니다. 발의안 제53호는 지방 커뮤니티에서 노후 인프라를 수리하는 기능을 위협에 빠뜨릴 것입니다. California 주 보안관 협회에서는 다음과 같이 말합니다: "신뢰할 수 있는 인프라는 공공 안전에 매우 중요합니다. 이 법안은 지방 통제를 약화시키고 커뮤니티에서 교량, 용수 시스템 및 병원 등 중대한 인프라를 업그레이드하지 못하도록 할 수 있는 새로운 장애물을 구성합니다."

백만장자가 개인적인 문제로 재정을 지원하고 홍보합니다

이 법안은 전적으로 단일 용수 인프라 프로젝트를 교란시키기 위해 수백만 달러를 지출하는 한 명의 백만장자와 그의 가족이 전적으로 재정 지원을 하고 있습니다. 이 단일 프로젝트에 대한 입지에 관계 없이 그의 발의안은 California 전체에 걸쳐 다른 인프라 프로젝트에 대하여 부정적인 지대한 영향을 함축하고 있습니다. 우리는 한 명의 백만장자가 발의안 시스템을 남용하여 그의 편협한 개인적 의제를 추진하는 것을 허용할 수 없습니다.

폭넓은 초당적 연합이 반대하고 있습니다:

- California 주 전문소방관 • California 주 보안관협회 • California 주 수도국협회 • League of California Cities • California 병원 협회 • California 주 상공회의소

발의안 제53호는 다음과 같이 오도된 법안입니다:

- 일부 지방 프로젝트에 대하여 주 전역 투표를 강요함으로써 지방 통제를 약화시킵니다. • 우리가 꼭 필요한 용수 저장과 급수를 위한 시공을 하는 기능을 방해합니다. • 비상 사태/자연 재해에 대한 면제를 포함하지 않습니다.

www.NoProp53.com

LOU PAULSON, 의장
California 주 전문소방관

TIM QUINN, 전무 이사
California 주 수도국협회

MARK GHILARUCCI, 이사
California Office of Emergency Services

★ 발의안 제53호 반대 의견에 대한 반박 ★

발의안 제53호는 유권자를 신뢰합니다. 발의안 제53호의 반대자들은 유권자를 두려워합니다.

반대자들은 발의안 제13호까지 세금 개혁과 수십 년간 싸워온 특별 이익 단체를 포함합니다. 거대한 주 수익 공채 프로젝트에서 이익을 얻는 내부자, 그리고 \$640억 달러 고속 열차(bullet train) 및 현재 \$6달러 통행료를 요구하는 \$60억 달러 Bay Bridge의 낭패와 같이 낭비가 되는 일에 대해 여러분의 승인 여부 결정을 신뢰하지 못하는 정치가와 관료들이 여기에 포함됩니다.

납세자들이 지불해야 한다면 납세자들은 발언권이 있어야 합니다! 발의안 제53호는 \$20억 달러를 초과하는 주 수익 공채로 지불하는 주 메가 프로젝트에 귀하에게 투표권을 제공함으로써 정치가들이 책임을 지게 합니다. 유권자들은 다른 모든 종류의 주 공채와 마찬가지로 결정할 권리를 갖게 됩니다. 그리고 발의안 제53호는 결국 모든 수십억 달러 주 공채의 실제 비용을 공개합니다.

발의안 제53호는 유권자들에게 고속 열차의 가격 표에 수십억 달러 증가를 승인할지 여부를 결정하도록 위탁합니다.

발의안 제53호는 유권자(California 납세자)에게 Delta 아래에서

Southern California까지 수로 터널을 건설하는데 \$170억 달러를 지출할지 여부를 간단히 다수결로 결정할 수 있도록 위탁합니다.

발의안 제53호는 Bay Bridge의 화려한 설계 변화가 \$50억 달러의 비용 초과분과 근로자 가구에서 감당할 수 없는 엄청난 통행료의 가치가 있는지 여부를 유권자들이 결정할 수 있도록 위탁합니다.

발의안 제53호는 명확히 지방 프로젝트를 면제시킵니다.

www.YESon53.com에서 직접 읽어보십시오.

Sacramento Bee는 발의안 제53호가 재난 구조에 해가 되지 않을 것이라고 하였는데 " . . . 긴급 수리는 원래부터 수익 공채가 아닌 연방 정부 등에서 제공하고 있기 때문입니다."

로비스트, 정치가 및 관료보다 납세자와 유권자들을 신뢰하신다면 발의안 제53호에 찬성 투표를 해주십시오!

JON COUPAL, 의장
Howard Jarvis 납세자 협회

KAREN MITCHOFF, Contra Costa 카운티 감독관
MAURY HANNIGAN, California 주 고속도로 순찰위원(정년퇴직)