

★ 提案53的贊成論點 ★

提案53「阻止空白支票」(Stop Blank Checks)動議案的內容很簡單。該提案只做兩件事：

- 1) 該提案要求California投票人批准使用20多億美元州收益債券的州項目。
- 2) 投票開始前，該提案保證全面披露高於20億美元的任何州收益債券項目的總開支。

目前，針對用水、學校和交通項目的其他州債券需要投票人批准。但California州法律的一個漏洞使得政客和無須負責的州政府機構能夠繞開公眾投票，以州收益債券借入數十億美元，在未經投票人批准的情況下用於大量州項目。

提案53將阻止政客發行空白支票債來完成數十億美元、勞民傷財的州政府項目。以California的高速列車為例。他們聲稱高速列車項目會耗費California納稅人100億美元。現在我們知道這個項目要耗費600多億美元！但是，你無權對如此巨大的開支增長投票！

現在，發行這些海量的州政府巨額債券根本不需要立法部門或投票人投票表決。未經選舉、無需負責的州政府官僚擁有所有權力，你必須透過更高的水費和稅費支付這些開支！

提案53表示，如果你必須付錢，你就應該有發言權。

提案53只會給你發言權、選票和更高的透明度，並且它要求政客承擔責任。就是這樣！自己閱讀動議案。

提案53能夠阻止政客對州政府大型項目的真實開支撒謊。Willie Brown曾經是California州最有權勢的政客，他寫道，對於公共項目，以低價虛報初步預算司空見慣之事。他說，「關鍵是先設法讓項目開工。先挖個洞，把它弄大，讓人別無選擇，只能用錢來填滿它。」

儘管利用州政府公共債務中飽私囊的政客、官僚和企業使用恐嚇戰術，但提案53不會影響地方項目、University of California、高速公路建設或必要的自然災害應對措施。

提案53只是運用了早已存在的憲法保障來反對政客未經投票人批准，強行透過大量州收益債券借入更高債務。

提案53只是保證全面披露預算，讓投票人決定是否批准針對California巨額項目的州收益債券。這些項目會影響到子孫後代。

請與California領先的州和地方納稅人組織、小企業、工薪家庭以及將近一百萬California州人一起，為提案53投票。為提案53投贊成票！

DINO CORTOPASSI，退休農民

JON COUPAL，會長

Howard Jarvis 納稅人協會會長

JOHN MCGINNESS，縣治安官（已退休）

★ 反駁提案53的贊成論點 ★

提案53並沒有給你發言權。恰好相反。提案53會削弱你的發言權，也會削弱你所在社區的發言權。請自己讀一遍。

提案53透過對某些地方項目實施強制性的全州範圍投票來削弱地方控制權

代表California各個城市、縣和地方用水區的地方政府團體，包括League of California Cities和California州供水局協會，都反對該議案，警告稱該議案會使得遙遠地區的選民有權否決您所在社區需要的地方項目。

提案53不包含針對緊急事件/災難的豁免條款。

California Professional Firefighters警告稱，提案53並未包含針對緊急事件的豁免條款，這「可能會耽誤州政府在發生地震、野火、洪災或其他自然災害之後重建關鍵基礎設施的能力」。

提案53會妨礙針對供水系統、橋樑和其他關鍵基礎設施的緊急維修

提案53會破壞你所在社區修理老舊基礎設施的能力，包括改善供水系統、建造橋樑、高速公路安全維修，以及整修醫院使其能夠抗震。

提案53是對動議案流程的自私濫用。

提案53試圖花費數百萬美元來阻止一個項目。我們不能坐視某個財力雄厚的人濫用動議案流程，破壞California州各地至關重要的基礎設施和安全項目。

提案53遭到廣泛的兩黨聯合陣營的反對，其中包括：

- California州專業消防員
- California州警長協會
- California州供水局協會
- California州醫院協會
- California州城市聯盟
- 消防員、醫療護理人員、家庭農場主、環保人士、護士、城市、縣和地方用水區，以及執法部門。

www.NoProp53.com

LOU PAULSON，會長

California州專業消防員

KEITH DUNN，執行理事

自助縣聯盟

SHERIFF DONNY YOUNGBLOOD，會長

California州警長協會

★ 提案53的反對論點 ★

提案53會削弱地方控制權，且不包含針對緊急事件/災難的豁免條款

提案53遭到廣泛的兩黨聯合陣營的反對，其中包括：California州專業消防員、California州商會、California州醫院協會、消防員、醫療護理人員、家庭農場主、環保人士、護士、執法部門和地方政府，因為削弱地方控制權，破壞California州各地至關重要的基礎設施改善。

要求為某些地方項目舉行全州投票，從而削弱地方控制權

代表California各市、縣和地方稅務機構的團體，包括California州城市聯盟和California州供水局協會都反對提案53。根據該議案，為了建設所需基礎設施，與州政府聯合權力機構或類似團體的城鎮可能必須在全州範圍內對他們的地方項目舉行投票。這意味著偏遠地區的投票人可以否決您所在社區需要和支持的某些項目，例如儲水或橋樑安全維修，即使這些投票人並不使用或關心您的地方改善項目。

不包含針對緊急事件或自然災害的豁免條款

代表30,000名消防員和醫療護理人員的California州專業消防員警告稱：「提案53不包含針對緊急事件或自然災害的豁免條款，這是不負責任的。這個缺陷可能會耽誤我們的州政府在發生地震、野火、洪災或其他自然或人為災難之後重建關鍵基礎設施的能力」

危害供水和旱災準備工作

California州供水局協會表示：「提案53會威脅多種地方用水項目，包括儲水、海水淡化、回收利用和其他保護我們的供水系統以及清潔、安全飲用水供應系統的關鍵項目。提案53無疑會破壞我們為未來旱災做準備的能力。」

破壞修復老舊基礎設施的能力

我們的社區已經受到大量懸而未決的地方基礎設施需求的困擾，包括改善供水和送水、橋樑、高架橋和高速公路安全維修，以及整修社區醫院使其抗震。提案53會破壞地方社區修理老舊基礎設施的能力。California State Sheriffs' Association表示：「可靠的基礎設施是公共安全的關鍵。該議案削弱了地方控制權，創造了妨礙社區升級橋樑、供水系統和醫院等關鍵基礎設施的新障礙。」

由懷有私人目的的百萬富翁出資和推動

該議案的資金全部來自一名百萬富翁及其家族，他們打算花費數百萬美元來破壞一個水基礎設施項目。無論他在該項目上的立場是什麼，他的動議案對整個California的其他基礎設施項目有深遠的負面影響。我們不能坐視一名百萬富翁濫用動議案製度來達到他狹隘的私人目的。

遭到廣泛的兩黨聯合陣營的反對：

• California州專業消防員 • California州警長協會 • California州供水局協會 • California州城市聯盟 • California州醫院協會 • California州商會

提案53是一個誤入歧途的議案，它會：

• 要求對某些地方項目舉行全州投票，從而削弱地方控制權。• 破壞我們建設迫切需要的儲水和供水系統的能力。• 不包含針對緊急事件/自然災害的豁免條款

www.NoProp53.com

LOU PAULSON · 會長
California州專業消防員

TIM QUINN · 常務理事
California州供水局協會

MARK GHILARDUCCI · 主管
California緊急服務辦公室

★ 反駁提案53的反對論點 ★

提案53信任投票人。提案53的反對者害怕投票人。

反對者包括特殊利益集團，他們幾十年來一直反對稅務改革，甚至反對提案13。反對者包括從大量州收益債券項目中獲利的內部人士，以及政客和官僚，他們不相信你們能夠決定是否批准無效投資項目，例如640億美元的高速列車和60億美元、徹底失敗的海灣大橋，這座大橋現在需要收取6美元通行費。

如果納稅人必須付錢，他們就應該有發言權！提案53讓你可以對20億美元以上、由州收益債券支付的州政府大型項目投票，從而讓政客承擔責任。投票人將擁有決定權，正如我們對所有其他種類的州債券一樣。提案53最終揭露了所有數百萬美元州債券的真實成本。

提案53相信投票人可以決定是否批准高速列車造價數百萬美元的巨額增長。

提案53相信投票人，即California的納稅人可以透過簡單的多數票決定是否花費170億美元將California州三角州的下水輸送到南部California。

提案53本來可以讓投票人決定海灣大橋無節制的設計變更是否值得超支50億美元，以及是否應該收取工薪家庭難以負擔的昂貴通行費。

提案53含有清晰的地方項目豁免條款。請在以下網站自行閱讀：www.YESon53.com。

The Sacramento Bee稱提案53不會妨礙賑災，因為「... 傳統上，應急修理費用是由聯邦政府或其他資金來源支付，而不是收益債券。」

如果你更信賴納稅人和投票人而不是說客、政客和官僚，請投票贊成提案53！

JON COUPAL · 會長
Howard Jarvis 納稅人協會

KAREN MITCHOFF · Contra Costa縣長

MAURY HANNIGAN · California高速公路巡邏專員（已退休）