

★ ข้อโต้แย้งเพื่อสนับสนุนร่างกฎหมาย 6 ★

ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อลดราคาที่คุณจ่ายให้กับน้ำมันเบนซินทันที

ร่างกฎหมาย 6 ทำสองสิ่ง จะยกเลิกการเพิ่มขึ้นอย่างมากในภาษีน้ำมัน ดีเซล และรถยนต์ที่กำหนดโดยสภานิติบัญญัติเมื่อปีที่แล้ว ประการที่สอง ต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีสิทธิ์เลือกตั้งสำหรับความพยายามใด ๆ ในอนาคตโดยสมาชิกสภานิติบัญญัติที่จะทำมันอีกครั้ง เพียงแค่นั้น

นี่เป็นเหตุผลร่างกฎหมาย 6 สมควรได้รับการลงคะแนนเสียง รับของคุณ

ข้อเท็จจริง: ค่าครองชีพของรัฐ California พุ่งสูงขึ้นและครอบครัวที่ทำงานแทบจะไม่สามารถยังชีพได้ การขึ้นภาษีน้ำมันและรถยนต์ใหม่สามารถเป็นค่าใช้จ่ายของครอบครัวที่มีสมาชิกสี่คนได้ถึง \$500 ต่อปี! มันไม่ใช่เพนนี่ มันคือเงินจริง ๆ

ข้อเท็จจริง: การขึ้นภาษีน้ำมันไม่ยุติธรรม เป็นภาษีที่ถดถอยซึ่งส่งผลกระทบต่อครอบครัวที่ทำงานและคนจนที่มีความยากลำบากกว่าคนร่ำรวย

ข้อเท็จจริง: ชาว California จ่ายเงิน 95.5 เซนต์แก่รัฐบาลในทุกแกลลอนของน้ำมัน นั่นคือประมาณ \$18 ในภาษีและค่าธรรมเนียมเวลาเติมน้ำมัน—ซึ่งมากกว่าผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จ่ายในรัฐอื่น ๆ

ข้อเท็จจริง: รัฐ California มีส่วนเกินงบประมาณ \$16 พันล้านแต่นักการเมือง Sacramento ตัดสินใจที่จะใช้จ่ายหลายพันล้านปีนีในโครงการสร้างใหม่ของพวกเขาแทนการปรับปรุงถนน สะพานและทางหลวง ตามความจริงแล้ว สมาชิกสภานิติบัญญัติได้ลดเงินทุนของ Caltrans ลงแล้วร้อยละ 18 ในช่วงสิบปีที่ผ่านมา

ข้อเท็จจริง: 72% ของภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะของรัฐ จัดเก็บโดยรัฐจะใช้สำหรับโครงการอื่น ๆ นอกเหนือจากทางรถ ถนน และทางหลวง ถึงเวลาที่จะยุติกองทุนขนส่งที่ไม่มีค่าเลย

(ตรวจสอบข้อเท็จจริงเหล่านี้และเรียนรู้เพิ่มเติมที่ GiveVotersAVoice.com)

อย่าหลงกลโดยฝ่ายตรงข้ามที่อ้างว่าไม่มีเงินในการแก้ไขถนน ถ้าร่างกฎหมาย 6 ได้รับการอนุมัติ หากภาษีและค่าธรรมเนียม

ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเราได้ชำระเงินมาแล้วก่อนการเพิ่มภาษีใหม่ที่มีผลต่อการขนส่ง—รัฐจะมี \$5.6 พันล้านต่อปีสำหรับการขนส่ง โดยไม่ต้องขึ้นภาษี

นั่นเป็นเหตุผลที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งที่เป็นกลางเห็นด้วยกับสภานิติบัญญัติจะต้องจัดลำดับความสำคัญการใช้จ่าย และการเพิ่มภาษีรถยนต์และน้ำมันไม่จำเป็นต้องแก้ไขถนน

"ความสูญเสียเงินทุนของผู้เสียภาษีอาจนำไปสู่การขนส่งเป็นเวลานานไป รัฐ California อาจมีถนนที่ดีหากได้รับการปฏิรูปขั้นพื้นฐาน"—Robert K. Best, อดีตผู้อำนวยการ Caltrans

ก่อนเพิ่มภาษีรถยนต์และน้ำมันประมาณ \$52 พันล้านในช่วง 10 ปี สมาชิกสภานิติบัญญัติควรล้างบางการทุจริตและความไร้ประสิทธิภาพซึ่งเป็นเหตุให้รัฐ California ใช้จ่ายเงิน 62% เหนือค่าเฉลี่ยทั่วประเทศเพื่อสร้างทางหลวง

ชาว California เกือบหนึ่งล้านคนได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่สูง—เจ้าของธุรกิจขนาดเล็ก ครู คนเกษียณอายุ สมาชิกสหภาพแรงงาน—ลงนามในฎีกาเพื่อร่างกฎหมาย 6 ในการลงคะแนนเสียง

ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อช่วยครอบครัวของท่านประหยัดหลายร้อยเหรียญต่อปี โดยการยกเลิกการเพิ่มภาษีน้ำมันและรถยนต์ที่ไม่จำเป็น—และจบเกมที่ไม่โปร่งใสของ

นักการเมือง Sacramento เล่นกับกองทุนการขนส่งของเรา ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อช่วยให้ชนชั้นกลางที่กำลังดิ้นรนและครอบครัวที่ทำงานในรัฐ California

ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อเรียกร้องให้นักการเมืองใช้จ่ายเงินภาษีการขนส่งของเราตามที่ตั้งใจไว้และสัญญาไว้—เพื่อบำรุงรักษาถนน ทางหลวง และสะพานของเรา

ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อลดราคาน้ำมันทันที!

JOHN COX, ประธานกิตติมศักดิ์

ให้ผู้ลงคะแนนเสียง—รับ ร่างกฎหมาย 6

DELORES CHAVEZ, ประธาน

สมาคมการเมืองชาวละตินอเมริกัน

PEGGI BUFF, ประธาน

สมาคมแห่งผู้นำสตรีรัฐ California

★ การหักล้างข้อโต้แย้งที่สนับสนุนร่างกฎหมาย 6 ★

อย่าหลงเชื่อ นักการเมืองนอกรัฐและความสนใจเป็นพิเศษได้ใช้จ่ายเงินนับล้านเพื่อนำร่างกฎหมาย 6 ลงในบัตรลงคะแนน ร่างกฎหมาย 6 จะทำให้สะพาน ถนน และระบบการขนส่งของเรา มีความปลอดภัยน้อยลง และเราจะจ่ายเงินมากขึ้นในระยะยาวเนื่องจากถนนจะเสื่อมลง

ข้อเท็จจริง: ร่างกฎหมาย 6 ไม่ได้มีบทบัญญัติเดียวที่จะรับประกันราคาน้ำมันของเราจะลดลง

ข้อเท็จจริง: ผู้ลงคะแนนเสียงอนุมัติร่างกฎหมาย 69 ในเดือนมิถุนายนในการป้องกันนักการเมือง Sacramento จากการโจมตีกองทุนขนส่งและทำให้มั่นใจว่าเงินเหล่านี้จะใช้สำหรับการปรับปรุงการขนส่งเท่านั้น

ข้อเท็จจริง: ร่างกฎหมาย 6 กำหนด \$5 พันล้านต่อปีใน เงินทุนการขนส่งที่มีอยู่ และจะเป็นอันตรายต่อโครงการขนส่งสาธารณะในพื้นที่มากกว่า 6,500 โครงการ ขณะนี้กำลังดำเนินไปทั่วรัฐ California ตอนนี้ไม่ใช่เวลาที่จะหยุดความคืบหน้า

ข้อเท็จจริง: ร่างกฎหมาย 6 คุกคามความปลอดภัยของสาธารณชน รัฐ California มีสะพานและสะพานลอยมากกว่า 1,600 แห่งที่มีโครงสร้างที่บกพร่อง และ 89% ของเทศมณฑลมีถนนที่ได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในสภาพที่สภาพ "แย" หรือ "เสี่ยง" ร่างกฎหมาย 6 กำหนดโครงการซ่อมแซมความปลอดภัยของสะพาน และสะพานลอยและการแก้ไขถนนที่เป็นอันตราย

ข้อเท็จจริง: ร่างกฎหมาย 6 จะทำให้ผู้ใช้พาหนะเสียค่าใช้จ่าย

มากขึ้นในระยะยาว คนขับรถโดยเฉลี่ยจ่ายเงิน \$739 ต่อปีสำหรับค่าใช้จ่ายยานพาหนะ เช่น การจัดการสวนหน้าของรถ ตัวหน่วงการสิ้นเปลือง และการซ่อมยางรถซึ่งเกิดจากถนนที่ไม่ดี ข้อเสนอจะทำให้สภาพถนนแย่ลงและเสียค่าใช้จ่ายมากขึ้นในการซ่อมยานพาหนะอย่างไม่คาดคิด

ร่างกฎหมาย 6 ถูกต่อต้านโดย 200 กว่าองค์กร ได้แก่: • นักดับเพลิงระดับมืออาชีพรัฐ California • สมาคมแห่งวิศวกรโยธาแห่งอเมริกา • สหพันธ์ผู้ลงคะแนนเสียงสตรีรัฐ California • หอการค้ารัฐ California • สมาคมขนส่งสาธารณะรัฐ California • สภาผู้สูงอายุรัฐ California • สันติบาลของพลเมืองละตินอเมริกันรัฐ California • สมาคมธุรกิจชาวละติน • สมาคมผู้พิทักษ์ทางหลวงรัฐ California

ปฏิเสธร่างกฎหมาย 6—หยุดการโจมตีเกี่ยวกับสะพานและความปลอดภัยบนท้องถนน

www.NoProp6.com

BRIAN K. RICE, ประธาน

นักดับเพลิงระดับมืออาชีพรัฐ California

MARK GHILARDUCCI, ผู้อำนวยการ

สำนักงานบริการฉุกเฉินรัฐ California

YVONNE GONZALEZ DUNCAN, ผู้อำนวยการของรัฐ

สันติบาลของพลเมืองละตินอเมริกันรัฐ California (CA LULAC)

★ ข้อโต้แย้งเพื่อต่อต้านร่างกฎหมาย 6 ★

ลงคะแนนเสียง ไม่รับ ร่างกฎหมาย 6: หยุดการโจมตีเกี่ยวกับสะพานและความปลอดภัยบนท้องถนน

นักดับเพลิงมืออาชีพรัฐ California, สมาคมผู้พิทักษ์ทางหลวงรัฐ California, สมาคมวิศวกรโยธาแห่งอเมริกา, และผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น ขอเรียกร้องให้ลงคะแนนเสียง ไม่รับ ร่างกฎหมาย 6 เพราะมันจะหยุดโครงการขนส่งที่สำคัญ และเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของสะพานและถนนของเรา ร่างกฎหมาย 6 กำหนดให้ \$5 พันล้านต่อปีในกองทุนที่มีอยู่ ที่ทุ่มเทให้กับการแก้ไขถนน สะพาน และโครงสร้างพื้นฐาน ร่างกฎหมาย 6 จะหยุดโครงการ ที่กำลังดำเนินการอยู่ ที่รัฐ California เพื่อยกระดับสะพาน และสะพานลอยให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในเรื่องแผ่นดินไหวและเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยของถนนของเรา

นี่คือข้อเท็จจริง: • รัฐ California มีสะพานมากกว่า 1,600 สะพาน และสะพานที่มีโครงสร้างบกพร่องและไม่ปลอดภัย • ร้อยละแปดสิบเก้า (89%) ของเทศบาลมีถนนที่อยู่ในสภาพที่ 'แย่' หรือ 'อยู่ในภาวะเสี่ยง' • ตามการบริหารความปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวงแห่งชาติ มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 3,600 รายบนถนนรัฐ California ในปี 2016 การปรับปรุงสภาพถนนและคุณลักษณะด้านความปลอดภัยบนถนนได้รับการค้นพบว่ามีผลกระทบที่สำคัญในการปรับปรุงความปลอดภัยด้านการจราจร

ร่างกฎหมาย 6 กำหนดการจัดหาเงินทุนสนับสนุนโครงการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนและการขนส่งมากกว่า 6,500 โครงการ

ตามที่สำนักงานขนส่งแห่งรัฐ California มีโครงการปรับปรุงการคมนาคมในพื้นที่กว่า 6,500 โครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ในทุกชุมชนของรัฐ California รวมถึง: • 3,727 โครงการซ่อมแซมหลุมบ่อและซ่อมบำรุงถนนที่เป็นอันตราย • การซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสะพานและสะพานลอย 554 แห่ง

• การปรับปรุงการดำเนินงานการขนส่งสาธารณะและการบริการ 453 อย่าง รวมทั้งรถโดยสารและรถไฟ • 337 โครงการลดความแออัดของการจราจร

ถ้าร่างกฎหมาย 6 ได้รับการอนุมัติ การก่อสร้างจะทำให้หยุดชะงักในเมืองและเทศมณฑลทั่วรัฐ เป็นการสูญเสียเงินและทำให้สภาพถนนแย่ลง

ผู้ลงคะแนนเสียงได้พูดเสียงดังและชัดเจนเพื่ออุทิศเงินทุนถนน ผู้ลงคะแนนเสียงได้ผ่านร่างกฎหมาย 69 อย่างท่วมท้นในเดือนมิถุนายน ปกป้องนักการเมือง Sacramento จากการโจมตีกองทุนขนส่งและทำให้มั่นใจว่าเงินเหล่านี้จะใช้จ่ายสำหรับการ

ปรับปรุงการขนส่งเท่านั้น เราไม่ควรจำกัดรายได้จากการขนส่งที่รับผิดชอบต่อผู้เสียภาษี ไม่สามารถถ่ายโอน และผู้ที่ไม่สนใจ

ร่างกฎหมาย 6 กำหนดหลายพันอาชีพและการลงทุนทางเศรษฐกิจของเรา

หอการค้ารัฐ California คัดค้านร่างกฎหมาย 6 เนื่องจากมันสามารถจำกัดงานได้ 68,000 ตำแหน่งต่อปี และ \$183 พันล้านในการลงทุนทางเศรษฐกิจนับพันโครงการก่อสร้างถนนถูกระงับ

ความปลอดภัยสาธารณะและผู้นำท้องถิ่นคัดค้านร่างกฎหมาย 6

• นักดับเพลิงระดับมืออาชีพรัฐ California • สมาคมผู้พิทักษ์ทางหลวงรัฐ California • สมาคมแห่งวิศวกรโยธาแห่งอเมริกา • ผู้ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่กู้ชีพ • หอการค้ารัฐ California • สมาคมผู้ลงคะแนนเสียงเพื่อการอนุรักษ์รัฐ California • สภาแรงงานการก่อสร้างแห่งรัฐ California • สมาคมเทศมณฑลแห่งรัฐ California • สมาคมเมืองในรัฐ California • สหพันธ์เพื่อนงานรัฐ California • สมาคมธุรกิจชาวละติน • สมาคมแห่งชาติเพื่อความก้าวหน้าของประชาชนผิวสี (NAACP) รัฐ California • สภาผู้สูงอายุแห่งรัฐ California • สันติบาตของพลเมืองละตินอเมริกันรัฐ California (LULAC)

"ผู้ตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินเห็นโดยตรงถึงความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของผู้ขับขี่ที่เกิดจากถนนลาดยาง โครงสร้างที่ไม่ปลอดภัย และโครงสร้างพื้นฐานที่ล้าสมัย โดยการหยุดโครงการปรับปรุงการขนส่งหลายพันโครงการ ร่างกฎหมาย 6 จะทำให้ถนน สะพาน และระบบการขนส่งของเรามีความปลอดภัยน้อยลง และนำไปสู่อุบัติเหตุการจราจรและการเสียชีวิตมากขึ้น"—Mark Ghilarducci, ประธานสำนักงานบริการฉุกเฉินในรัฐ California

หยุดการโจมตีเกี่ยวกับสะพานและความปลอดภัยบนท้องถนนลงคะแนนเสียง ไม่รับ ร่างกฎหมาย 6

NoProp6.com

BRIAN K. RICE, ประธาน
นักดับเพลิงระดับมืออาชีพรัฐ California

KWAME AGYARE, ผู้นำภูมิภาค
สมาคมแห่งวิศวกรโยธาแห่งอเมริกา

DOUG VILLARS, ประธาน
สมาคมผู้พิทักษ์ทางหลวงรัฐ California

★ การหักล้างข้อโต้แย้งที่คัดค้านร่างกฎหมาย 6 ★

คำครองชีพในรัฐ California สูงเกินไปแล้ว ลงคะแนนเสียง รับในร่างกฎหมาย 6 เพื่อลดราคาที่พักอาศัยให้กับน้ำมันเบนซินทันที

อย่าหลงกลโดยฝ่ายดอกระเบี่ยพิเศษที่อ้างว่าไม่มีเงินในการแก้ไขถนนและทางหลวงจนกว่าจะมีการระดมให้ภาษีขึ้น นี่คือข้อเท็จจริง:

• รัฐบาลของรัฐมีส่วนเกินงบประมาณ \$16 พันล้าน แต่สภานิติบัญญัติได้ตัดสินใจที่จะใช้จ่ายหลายพันล้านปีในโครงการสวัสดิการของพวกเขาแทนการปรับปรุงถนนสะพานและทางหลวง

• นักการเมือง Sacramento ได้ลดงบประมาณของ Caltrans ลงร้อยละ 18 ในช่วงสิบปีที่ผ่านมา 72% ของภาษียานยนต์ของรัฐทั้งหมดที่เกี่ยวข้องและค่าธรรมเนียมไปทีโปรแกรมอื่นที่ไม่ใช่ทางรถ ถนน และทางหลวง

• ภาษีน้ำมันที่สูงขึ้นจะถูกส่งผ่านไปยังผู้บริโภค ซึ่งจะช่วยเพิ่มต้นทุนของทุกอย่างที่เราซื้อ รัฐ California มีราคาแพงเกินไปแล้ว การเพิ่มภาษีครั้งใหญ่จะทำให้สิ่งต่าง ๆ เลวร้ายยิ่งขึ้นอีกสิ่งหนึ่งที่นักการเมืองไม่ได้บอกท่าน:

ได้ซ่อนอยู่ในใบกำกับภาษีน้ำมันของสภานิติบัญญัติ เป็นข้อแม่

ที่อนุญาตให้มีการเก็บภาษีโดยอัตโนมัติทุกปีโดยไม่มีการลงคะแนนเสียงของประชาชน

ชาว California จำนวนมากกำลังดิ้นรนกับคำครองชีพที่สูง ร่างกฎหมาย 6 ทำแค่สองอย่างเพื่อช่วยให้รัฐ California จ่ายไม่แพง:

ประการแรก มีการเปิดเผยการเพิ่มขึ้นของภาษีน้ำมันและรถยนต์ที่ไม่เป็นธรรม

ประการที่สอง ต้องออกเสียงลงคะแนนของประชาชน ก่อนที่นักการเมืองจะสามารถเพิ่มภาษีรถยนต์และน้ำมันอีกครั้ง

ลงคะแนนเสียง รับ ร่างกฎหมาย 6 เพื่อลดราคาน้ำมัน! ไปโหวตไปที่ www.GiveVotersAVoice.com และ www.GasTaxRepeal.org เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติม

JON COUPAL, ประธาน
สมาคมผู้เสียภาษีอากร Howard Jarvis

JOHN KABATECK, ผู้นำ California
สมาพันธ์ธุรกิจอิสระแห่งชาติ

JESSE ROJAS, ประธาน
ชาวนาใน California และครอบครัว PAC