

★ 提案69に賛成する討議 ★

提案69への賛成：交通歳入を州議会が別目的に振り向けることを防ぎ、交通改善にのみ利用することを可能にします。提案69への賛成は、ガソリンスタンドで燃料代を支払ったり車両登録したときに支払う税金から得られる運送関連の歳入が、確実に道路および交通の改善プロジェクトのみに使用されるようにします。提案69は継続的に、これらの歳入を州議会が交通プロジェクト以外に利用することを防止します。

そして提案69への賛成は、1セントも税金を増加させません。

提案69への賛成は、地方の道路、高速道路、橋の修理、およびその他の交通プロジェクトといった優先案件に交通基金が使われることを求めます。

California州民は、生活の質および強力な経済を支持する安全かつ信頼できる交通ネットワークに依存しています。提案69への賛成は交通税、および私たちが支払っている料金を保護します：• 老朽化し劣化した橋、トンネル、歩道橋、公道、高速道路、および地方の街路と道路を修理する安全性の改善。• 穴ぼこの 充填、ひびが入り崩壊している道路の舗装。• 新しいレーンを追加したり穴ぼこの修理によって交通渋滞を除くこと。• ライトレールや通勤鉄道、バスおよびその他の交通機関を改善することによって交通渋滞の削減および大気汚染の軽減すること。• 横断歩道と歩道の設置および改善による、住民の安全性の改善。

提案69への賛成は、交通資金を保護し、Californiaのコミュニティに利益をもたらします。

提案69を通過させることは、地方の道路を修復し公共交通機関を改善するために、州の交通当局、市、郡に割り当てられた収入を保護することになります。

提案69への賛成は、既存の歳入を保護し、しかも税金を増加させません。

提案69は、既存の税金と、現在支払っている料金を保護します。税金を上げません。

提案69への賛成は、職と協力的な経済を保護します。

交通歳入が交通プロジェクトに割り当てられていることを確保することは、給与の良い数十万の仕事をサポートし、従業員の通勤のための交通網を改善し、市場に商品とサービスを届けることによって、経済を強化します。

提案69への賛成は、納税者を保護する強力な責任を意味します。

提案69は、交通税が道路を安全に改善し、穴ぼこを埋め、地方の道路、高速道路と橋を修理し、公共交通に投資することのみに使用することを確保します。

「状態が悪いひびが割れ、穴ぼこがある道路は、Californiaのドライバーに大きな脅威を与えます。」Californiaハイウェイ・パトロールの理事であるWarren Stanleyはこのように述べています。「私たちは提案69はスムーズ、混雑していない道路と高速道路をドライバーに提供し、公共の安全性を保護することで、道路の酷い状況を修理する収入を守る必要があります。」

提案69への賛成は、委員会の連携により支持されています。

YES on 69 提案69への賛成は、次の団体を含む、ビジネス、労働、地方政府、交通の提案者、納税者を代表する委員会の連携により支持されています：• California女性有権者同盟 • California商工会議所 • 全米黒人地位向上協会、California州会議 • California Alliance for Jobs • Californiaビジネス・ラウンドテーブル • California State Association of Counties • League of California Cities • Southern California Partnership for Jobs • Transportation California • California Transit Association

提案69への賛成は、交通歳入が交通改善プロジェクトにおいてのみ使用されることを確保します。

www.YesProp69.com

WARREN STANLEY、理事
Californiaハイウェイ・パトロール

HELEN HUTCHISON、会長
California女性有権者同盟

ALLAN ZAREMBERG、会長
California商工会議所

★ 提案69の賛成意見に対する反論 ★

提案69への反対：破られた約束により交通システムに荒廃、老朽化、そして渋滞をもたらしています。

近年の燃料税上昇前に、サクラメントは崩れた道路を修理、交通インフラを改善、そして老朽化した橋を修復するために交通関連の費用、および税金を確保していました。しかし、州は何度となく全く交通以外のものに、あなた方の税金を使用しました。現在道路は完全に荒廃化し、州は今回、州が意図したように使用することを約束しています。住民の資金を守ることは称賛に値しますが、California州民はすでにガソリンスタンドで不必要な税金を支払っています。Sacramentoがあなたの資金の扱いについて懸命であれば、Californiaの交通システムはこうした危機に直面していないはずです。

提案69は、新しい道路の修理に寄与しい交通関連歳入を守ろうとしています。

支持者は金銭の保護が交通渋滞の解消、穴ぼこの修理、安全の改善を保証すると論じていますが、これは事実ではありません。

提案69により保護された資金の一部はトランジットのために割り当てられており、それは道路を修理、新しいインフラ、Californiaの崩れた道路を修理し、交通を解消するものではありません。その他の資金は、高速鉄道、自転車レーン、生物の生息地の保護などのプロジェクトのためのものです。

提案69は10億ドル以上は保護できません。

提案69は、交通関連歳入の全額を守ることができません。サクラメントは毎年、車両重量料金から10億ドルを収集し、この資金は保護されず、州の一般歳入を補填します。提案69は、道路と高速鉄道を修理しないプログラムに交通税が流用されることを完全に防止できず、失敗します。提案69に反対票を投じてください。

下院議員 FRANK BIGELOW
第5下院議員選挙区

上院議員 JOHN MOORLACH
37地区上院議員選挙区

★ 提案69に反対する討議 ★

投票用紙の提案がこれ以上侮辱的となることがあるでしょうか？昨年、州州議会議員の大半、2/3が、ガス税と自動車税の増加に投票しました。今彼らは、意図した目的のみに金銭を使用するようにと命令してほしい、と言っているのですか？この要求の異常さが分かりますか？

この提案が私たちの気分を良くしますか？もしくは、歳入の使用となると、サクラメントは自分たちでは何もできないという批判ですか？これは、巨額で高速鉄道のために数十億ドルを無駄にするだけです。この提案は、それで資金の横流しが防げるのでしょうか？もしくは、サクラメントは、今回はあなたがに納入したガソリン税の一部を他のとんでもない地域のために無駄遣いすることはないと、アル中のように告白しているのでしょうか？そして、彼らは本気なんです。California州議会はどこまで虚しいものになり得るのでしょうか？California交通局が5億ドルを毎年無駄にしていることをご存じですか？これは、3,300人の建築家とエンジニアであふれており、これ以上さらに雇用するつもりでしょうか？ほかの州では土木工事の半分は外注されているというのに、ここでは外注は10%そこそこです。サクラメントは、ガソリン税を上げる前にCalifornia交通局をスリム化しましたか？いいえ！

高速道路の修復のために、ガソリン税を使用するようサクラメントに皆様が頼む、ということは財政的保守主義として恥ずべきことです。不誠実であり虚偽であります。この州の投票者は、どこまでリベラル派に税金を無駄使いさせるのを許し、California州をだめにしたいのですか？従って、私はこのくだらない提案69に「反対表」を投じます。皆さんもそうすべきです。

上院議員 JOHN M.W. MOORLACH
37地区

提案69は、すべての交通基金を守ることができません。交通に関するあらゆる基金を、道路を修理することはないプログラムの提案に流用させてはいけません。事実：ガソリン、ディーゼルの税金、および自動車登録費用を含むほとんどの交通関連の基金は交通以外の目的に使用されないよう、継続的に監視されています。残念ながら、提案69は、車両重量料金から2011年以来毎年10億ドル以上に及ぶ別目的への流用分を保護できない状態です。すべての交通税は、政治家による悪用、流用から守られなければなりません。さもないと、この状況が続いていくだけです。

提案69は、確認がない支出を可能としています。

提案13 (1978年)一地方財産税を制限したCaliforniaの画期的なイニシャチブに加え一投票者は政府が運営する支出を制限する提案4 (1979年) を通過させました。提案69は、最近に至って州の支出制限から交通税及び料金を除外することを立法化したのです。これは、実効的には一般基金の支出上限を実質的に年間20億ドル上げたこととなります。こうした支出制限の除外によって、州の支出はさまなければ決して達することができなかったレベルまで伸びることが可能となりました。

提案69に反対票を投じてください。

新しいガス税と自動車登録費用に反対します。あまりにも多くのCalifornian州民が住居、食糧、その他物価が高い州での必需品への支払いの困難に直面しています。Californianはこれ以上の税金を必要としません。われわれの街路とハイウェイの修理を放棄するような余計なプログラムに交通税が流用されることを完全に防止できず、州の出費が手に負えない状況となることが予想される提案69を私は支持しません。

議員 FRANK BIGELOW
第5院議員選挙区

★ 提案69への反対意見に対する反論 ★

提案69は、州議会が交通以外の目的で交通費を流用することを防ぎます。一部の州議会議員が提案69に反対する議論に署名することはびっくりすることに値しません。

しかし、彼らの討議は正確ではありません。

事実は以下のとおりです。

事実：投票者が 提案69に賛成すると、最近立法化された交通関連基金が州憲法により保護され、交通改善プロジェクトに活用されることとなります。

事実：提案69は税金を増加させません。これは交通税、および料金など私たちが既に支払っているものを保護します：

事実：提案69が州の支出限度を上げることはありません。この提案は、交通基金が完全に交通改善に使用され、州の債務に使用されないことを確実にします。

提案69の通貨させることで、交通費が次の交通改善プロジェクトに使用されることを確実にします：

- 穴ぼこの補修し、崩壊している道路を舗装します。
- 橋、高架交差路、街路、高速道路の安全性を改善します。

- 交通の流れを改善させ、交通渋滞をなくします。
- 交通渋滞を緩和し空気の質を改善させ、バスや通勤用鉄道といった公共交通機関を改善させます。

提案69への賛成は、納税者を保護する強力な責任を意味します。

提案69は、公衆安全当局、ビジネス、地方政府、労働者、環境保護者、銀、納税者、民主党員、共和党員、および無党派層からの幅広い連携により支持されています。

提案69への賛成は、交通基金が道路を修理するために支出されることを保証し、州議会が交通費を流用することを防ぎます。

www.YesProp69.com

GARY PASSMORE、長官
Congress of California Seniors

ROBERT C. LAPSLEY、長官
California Business Roundtable

ALICE A. HUFFMAN、会長
全米黒人地位向上協会、California州会議