

★ ទឡ្ហីករណ៍គាំទ្រសំណើប្រជាមតិ 69 ★

បាទ / ចាស លើ 69៖ ការពារច្បាប់ពីការដឹកជញ្ជូនការដឹកជញ្ជូននិងការក  
ប្រាក់ចំណូលអាចដឹកជញ្ជូនបានតែត្រូវបានគេប្រើដើម្បីបង្កើនការដឹកជញ្ជូន។

បាទ / ចាសលើ 69 ធានាប្រាក់ចំណូលគមនាគមន៍ដែលមានស្រាប់ដែលយើងបានបង់  
នៅស្នូលនិងនៅពេលដែលយើងចុះឈ្មោះយានយន្តរបស់យើងអាចប្រើបានតែសម្រាប់  
គម្រោងកែលម្អផ្លូវនិងគម្រោងដឹកជញ្ជូន។ សំណើប្រជាមតិ 69របស់រដ្ឋធម្មនុញ្ញការពារ  
មូលនិធិទាំងនេះដោយហាមឃាត់នីតិបញ្ញត្តិពីការប្រើប្រាស់ប្រាក់ចំណូលទាំងនេះ  
សម្រាប់គោលបំណងមិនមែនជាការដឹកជញ្ជូន។

ហើយ បាទ / ចាសលើ 69 នឹងមិនបង្កើនពន្ធមួយសេន។

បាទ / ចាសលើ 69 តម្រូវឱ្យមូលនិធិដឹកជញ្ជូនត្រូវបានដាក់នៅលើអាទិភាពដូច  
ជាការគោរពផ្លូវដឹកជញ្ជូន, ផ្លូវថ្នល់, ស្ពាននិងគម្រោងដឹកជញ្ជូនផ្សេងទៀត។

ពលរដ្ឋ Californian ពឹងផ្អែកលើបណ្តាញដឹកជញ្ជូនដែលមានសុវត្ថិភាពនិងអា  
ចទុកចិត្តបានដើម្បីគាំទ្រដល់គុណភាពនៃជីវិតនិងសេដ្ឋកិច្ចដ៏រឹងមាំរបស់យើង។

បាទ / ចាស លើ 69 ការពារគមនាគមន៍និងថ្លៃឈ្នួលដែលយើងបានចំណា  
យរួចហើយសម្រាប់៖ • ការកែលម្អសុវត្ថិភាពដើម្បីជួសជុលស្ពានចាស់និងស្ពាន  
ផ្លូវថ្នល់ និងផ្លូវថ្នល់ដូចជាផ្លូវហាយវេផ្លូវថ្នល់និងផ្លូវថ្នល់និងផ្លូវថ្នល់ក្នុងតំបន់។

• បំពេញកន្លែងគ្រលីកកកស្ទះ ហើយចាក់កៅស៊ូលើផ្លូវបែកប្រះនិងក្រហេងក្រ  
ហូង។ • កាត់បន្ថយការស្ទះចរាចរតាមផ្លូវគោកដោយបន្ថែមផ្លូវថ្មីនិងធ្វើការជួសជុ  
លដើម្បីលុបបំបាត់ច្រកចង្អៀតដែលបណ្តាលឱ្យកកស្ទះ។ • កែលម្អផ្លូវថ្នល់ក្លែងក្លា  
ងនិងផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្រុងនិងសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈផ្សេងទៀតដើម្បីកាត់បន្ថ  
យការកកស្ទះចរាចរនិងបង្កើនគុណភាពខ្សែលំ។ • បង្កើនសុវត្ថិភាពអ្នកថ្មើរជើង  
ដោយកសាងនិងលើកកម្ពស់ការដើរឆ្លងកាត់និងចិញ្ចើមផ្លូវ។

បាទ/ចាសលើ 69 ការពារការមូលនិធិគមនាគមន៍និងអត្ថប្រយោជន៍គ្រប់សហគ  
មន៍ Californian។

ការអនុម័តសំណើប្រជាមតិ 69 ការពារប្រាក់ចំណូលដែលបានផ្តល់ជូនដល់គ្រប់  
ភ្នាក់ងារទីក្រុង ខោនធីនិងដឹកជញ្ជូននៅក្នុងរដ្ឋដើម្បីជួសជុលផ្លូវថ្នល់និងលើកក  
ម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ។

បាទ / ចាសលើ 69 ការពារប្រាក់ចំណូលដែលមានរួចមកហើយ  
និងមិនបង្កើនអាក។

សំណើប្រជាមតិ 69 ការពារពន្ធដែលមានស្រាប់និងថ្លៃឈ្នួលដែលយើងកំពុងប  
ង់រួចហើយ។ មិនតំឡើងពន្ធ។

បាទ / ចាសលើ 69 លើកកម្ពស់ការងារនិងសេដ្ឋកិច្ចដ៏រឹងមាំ។

ធានាប្រាក់ចំណូលគមនាគមន៍ដែលត្រូវបានផ្តល់ដល់គម្រោងដឹកជញ្ជូននិងជួយ  
ការងាររាប់ពាន់នាក់នៃការងារល្អហើយនិងជួយជំរុញសេដ្ឋកិច្ចរបស់យើងតាមរ  
យៈការកែលម្អបណ្តាញគមនាគមន៍ដែលធ្វើឱ្យបុគ្គលិកធ្វើការនិងទំនិញនិងសេវា  
កម្មនៅលើទីផ្សារ។

បាទ/ចាស លើ 69 គណនីមានគណនេយ្យភាពខ្ពស់ដើម្បីការពារអ្នកបង់ពន្ធ។  
សំណើប្រជាមតិ 69 ធានាថាប្រាក់ផ្សព្វផ្សាយដឹកជញ្ជូនរបស់យើងអាចត្រូវបានប្រើ  
ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវថ្នល់បំពេញបំពានផ្លូវថ្នល់ជួសជុ  
លផ្លូវថ្នល់ផ្លូវថ្នល់និងស្ពាននិងវិនិយោគលើការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ។

លោក Warren Stanley ស្នងការម្នាក់ឈ្មោះ CALIFORNIA HIGHWAY  
PATROL បាននិយាយថា "ផ្លូវប្រេះក្រហេងក្រហូង និងផ្លូវគ្រលីកកស្ទះដែល  
លទ្ធផលទៅនៅក្នុងស្ថានភាពក្រីក្របង្កការគំរាមកំហែងដល់អ្នកបើកបររថ  
យន្ត CALIFORNIA។ យើងត្រូវការសំណើប្រជាមតិ 69 ដើម្បីការពារប្រាក់  
ចំណូលដើម្បីជួសជុលស្ពានភាពក្រីក្រនៅតាមដងផ្លូវរបស់យើងដើម្បីការពារ  
សុវត្ថិភាពសាធារណៈនិងផ្តល់ឱ្យអ្នកបើកបររថផ្លូវថ្នល់និងផ្លូវថ្នល់ដែលល្អន  
មិនការកកស្ទះកិច្ចការ។

បាទ / ចាសលើ 69 គឺគាំទ្រដោយសម្ព័ន្ធដ៏ធំមួយ។

បាទ / ចាសលើ 69 ត្រូវបានគាំទ្រដោយសម្ព័ន្ធដ៏ធំដែលតំណាងឱ្យអាជីវក  
ម្មពលកររដ្ឋាភិបាលមូលដ្ឋានអ្នកតស៊ូមតិផ្នែកដឹកជញ្ជូននិងអ្នកបង់ពន្ធរួម  
មាន៖ •សម្ព័ន្ធអ្នកបោះឆ្នោតស្ត្រីនៃCalifornia • សភាពាណិជ្ជកម្ម California  
• សន្និសីទរដ្ឋ CALIFORNIA, NAACP • សម្ព័ន្ធ California សម្រាប់ការងារ  
• ពាណិជ្ជកម្មកុម្មុលធុរកិច្ចនៅ California • CALIFORNIA សមាគមនៃខោនធី  
• សម្ព័ន្ធទីក្រុង California • ភាពជាដៃគូភាគខាងក្នុងនៃរដ្ឋ CALIFORNIA  
សម្រាប់ការងារ • គមនាគមន៍ California • សមាគមត្រង់ស៊ីត រដ្ឋ CALIFORNIA

បោះឆ្នោត បាទ/ចាស លើ ប្រ មតិ 69 ដើម្បីទទួលបាននូវការចំណាយលើការដឹ  
កជញ្ជូនរបស់យើងតែប៉ុណ្ណោះអាចសំដៅទៅលើគម្រោងកែលម្អការដឹកជញ្ជូន។  
[www.YesProp69.com](http://www.YesProp69.com)

**WARREN STANLEY** ស្នងការ  
កងល្បាតផ្លូវហាយវេ CALIFORNIA

**HELEN HUTCHISON** ប្រធាន  
សម្ព័ន្ធអ្នកបោះឆ្នោតស្ត្រីនៃ California

**ALLAN ZAREMBERG**, ប្រធាន  
សភាពាណិជ្ជកម្ម California

★ ការឆ្លើយបដិសេធទៅនឹងទឡ្ហីករណ៍ក្នុងការគាំទ្រសំណើប្រជាមតិ 69 ★

ទេ លើ 69៖ ការសន្យាដែលមិនបានគោរព បាននាំឱ្យមានការថយចុះ  
ចាស់ហួសសម័យ និងកកស្ទះ ប្រព័ន្ធគមនាគមន៍ទូទាំងរដ្ឋ California។

មុនពេលការកើនឡើងពន្ធខ្ពស់ថ្មីៗ Sacramento មានលុយច្រើនរបស់អ្នកតាមរ  
យៈថ្លៃឈ្នួលនិងពន្ធដែលទាក់ទងនឹងគមនាគមន៍ដើម្បីជួសជុលផ្លូវថ្នល់របស់យើងធ្វើ  
អោយប្រសើរឡើងនូវបាតានសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនដ៏ស្មុគស្មាញរបស់យើង។ ទោះជា  
យ៉ាងណាក៏ដោយម្តងហើយម្តងទៀតរដ្ឋបានចំណាយលុយរបស់អ្នកលើអ្វីគ្រប់យ៉ាង  
លើកលែងតែគមនាគមន៍។ ឥឡូវនេះផ្លូវរបស់យើងកំពុងតែពុករុករាជាមួយអស់ហើយ  
ពួកគេសន្យាថានៅពេលនេះពួកគេនឹងចំណាយវាដូចបំណង។ ខណៈពេលដែលការ  
ការពារលុយរបស់អ្នកគឺគួរឱ្យសរសើរ, Californians ត្រូវបានជាប់ពន្ធមិនចាំបាច់នៅ  
ពេលចាក់សាំង។ ប្រសិនបើ Sacramento មានភាពត្រឹមត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងប្រាក់រប  
ស់អ្នកប្រព័ន្ធគមនាគមន៍របស់រដ្ឋCalifornianនឹងមិនប្រឈមនឹងវិបត្តិនោះទេ។

សំណើប្រជាមតិ 69 ការពារប្រាក់ធ្វើដំណើរដែលនឹងមិនជួសជុលឬកសាងផ្លូវថ្នល់  
របស់យើង។

ខណៈអ្នកគាំទ្រអះអាងថាការពារប្រាក់ផ្សព្វផ្សាយទាំងនេះធានាការផ្លាស់ប្តូរចរាចរណ៍  
ការបំពេញកន្លែងគ្រលីកកស្ទះ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាពមិនមែនជាក

រណីនោះទេ។ ចំណែកប្រាក់ដែលការពារដោយសំណើប្រជាមតិ 69 គឺសម្រាប់ការដឹ  
កជញ្ជូនដែលមិនត្រូវបានជួសជុលផ្លូវរបស់យើង។ មិនមានហេតុអ្វីបានជាសម្ព័ន្ធទីក្រុង  
និងរដ្ឋ Californianនឹងគ្មានផ្លូវថ្នល់ទេ ប្រាក់ផ្សព្វផ្សាយផ្សេងទៀតអាច  
ទៅកាន់គម្រោងដូចជាផ្លូវថ្នល់ក្លែងល្បែងល្បែង ផ្លូវជិះកង់ និងការការពារជម្រក។

សំណើប្រជាមតិ 69 បរាជ័យក្នុងការការពារជាង \$1 ពាន់លាន

សំណើប្រជាមតិ 69 បរាជ័យក្នុងការការពារពាក់កណ្តាលការដឹកជញ្ជូនផ្សព្វផ្សាយ។  
Sacramento នឹងប្រមូលប្រាក់ចំនួន \$1 ពាន់លានផ្សព្វផ្សាយជារៀងរាល់ឆ្នាំនៅក្នុងថ្លៃ  
ទំងន់ថយក្តីដែលនឹងមិនត្រូវបានការពារនិងដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងមូលនិធិទូទៅរប  
ស់រដ្ឋ។ សំណើប្រជាមតិ 69 បរាជ័យក្នុងការការពារពន្ធលើការដឹកជញ្ជូនយ៉ាងពេ  
ញលេញពីការបង្វែរទៅជាកម្មវិធីដែលមិនធ្វើអ្វីសោះដើម្បីជួសជុលផ្លូវថ្នល់និងផ្លូវជិះប  
ស់យើង។ បោះឆ្នោតថា ទេ លើសំណើប្រជាមតិ 69។

សមាជិកសភា **FRANK BIGELOW**  
មណ្ឌលសភាទី 5

សមាជិកព្រឹទ្ធសភា **JOHN MOORLACH**  
មណ្ឌលព្រឹទ្ធសភា 37

★ ទទ្ទឹករណ៍ប្រឆាំងសំណើប្រជាមតិ 69 ★

តើវាអាចជាការប្រមាថមើលងាយបានទេ ដោយការដាក់សំណើប្រជាមតិលើសន្តិកភ័យ? កាលពីឆ្នាំមុនអ្នកតាក់តែងច្បាប់រដ្ឋភាគច្រើនពីរភាគបីបានបោះឆ្នោតឱ្យបងពន្ធនាគារនិងដំឡើងថ្លៃថយចុះសម្រាប់ការកែលម្អការដឹកជញ្ជូន។ ហើយឥឡូវនេះពួកគេកំពុងស្នើសុំប្រាប់អ្នកអោយចំណាយតែលើគោលបំណងដែលចង់បានតែប៉ុណ្ណោះឬ? តើអ្នកមើលឃើញភាពកំបាំងនៃការស្នើសុំនេះទេ?

តើវិធានការនេះមានន័យថាធ្វើឱ្យយើងមានអារម្មណ៍ប្រសើរជាងមុនមែនទេ? ឬវាជាការចោទប្រកាន់ថា Sacramento មិនអាចជួយខ្លួនឯងបាននៅពេលនិយាយអំពីការចំណាយលុយរបស់អ្នក? វាកំពុងខ្វះខាតប្រាក់រាប់ពាន់ដុល្លារសម្រាប់ផ្លូវដែកដែលមានល្បឿនលឿនដោយមានការចំណាយច្រើនហួស។ ហើយសំណើប្រជាមតិនេះត្រូវបានគេសន្មតថានឹងរារាំងពួកគេមិនឱ្យចំណាយលុយ។ ឬនេះជាការទទួលស្គាល់ថាដូចជាក្រឡឹងស្រីវីងមួយ Sacramento កំពុងនិយាយថាវាមិនមែនជាការចំណាយលើការកែលម្អសម្រាប់ខ្លួនឯងទៀតទេនៅពេលនេះ? ហើយម្តងទៀតពួកគេពិតជាមានន័យដូច្នេះមែន។ តើនីតិបញ្ញត្តិរបស់រដ្ឋ CALIFORNIA អាចទទួលបានការកើតឡើងដូចម្តេច? តើអ្នកដឹងទេថា Caltrans ចំណាយលុយ \$500 លានដុល្លារក្នុងមួយឆ្នាំ? ដោយសារតែវាត្រូវបានគេបំផ្លិចបំផ្លាញដោយស្ថាប័នរ៉ូបូតនិងវិស្វកម្មជិត 3,300 នាក់ហើយវាកំពុងជួបបន្ថែមទៀត? ថាវាមានតែផ្នែកខាងក្រៅ ដប់ភាគរយនៃការងារវិស្វកម្មនៅពេលដែលរដ្ឋភាគច្រើនផ្តល់ធនធានឱ្យបានពាក់កណ្តាល? តើ Sacramento បង្កើនដំណើរការ Caltrans មុនពេលដំឡើងពន្ធនាគាររបស់អ្នកទេ? ទេ!

វាធ្វើឱ្យខូចកិច្ចជាអ្នកអភិរក្សសារពើពន្ធដើម្បីឱ្យអ្នកប្រាប់ Sacramento ថានឹងចំណាយប្រាក់ពន្ធលើការជួសជុលផ្លូវអាកាស។ វាមានភាពច្របូកច្របល់និងស្អាត។ តើអ្នកបោះឆ្នោតនៅផ្ទះនេះនឹងមានរយៈពេលប៉ុណ្ណាដើម្បីបើកសេរីភាពសេរីដើម្បីជួញដូរមាសរបស់យើងឱ្យដួលរលំដី? ដូច្នេះហើយខ្ញុំបានបោះឆ្នោត "ទេ" នៅលើល្បែងនេះដែលមានឈ្មោះថាសំណើប្រជាមតិ 69 ។ អ្នកក៏គួរដែរ។

ព្រឹទ្ធសមាជិក JOHN M.W. MOORLACH  
មណ្ឌលព្រឹទ្ធសភា 37

សំណើប្រជាមតិ 69 បរាជ័យក្នុងការការពាររាល់ប្រាក់ចំណូលគមនាគមន៍។ រាល់ចំណូលដែលទាក់ទងនឹងគមនាគមន៍ត្រូវការការពារពីការបញ្ចប់ដោយអង្គការនីតិបញ្ញត្តិសម្រាប់កម្មវិធីដែលមិនជួសជុលផ្លូវរបស់យើង។ ការពិត៖ ប្រាក់ចំណូលគមនាគមន៍ភាគច្រើនរួមមានប្រេងសាំងពន្ធលើប្រេងឥន្ធនៈ និងថ្លៃបញ្ជីយានយន្តត្រូវបានការពារដោយរដ្ឋធម្មនុញ្ញពីការប្រើប្រាស់សម្រាប់គោលបំណងផ្សេងក្រៅពីការដឹកជញ្ជូន។ ជាអកុសល សំណើប្រជាមតិ 69 បរាជ័យក្នុងការការពារជាង \$ 1 ពាន់លានដាច់ខាតពីការថយចុះតម្លៃថ្លើងទម្ងន់ថយចុះដែលបានបែកចេញតាំងពីឆ្នាំ 2011។ ពន្ធគមនាគមន៍ទាំងអស់ត្រូវតែការពារពីការបញ្ចេញនិងប្រើខុសដោយអ្នកនយោបាយបើមិនដូច្នោះទេល្បែងទាំងនេះនឹងបន្ត។

សំណើប្រជាមតិ 69 អនុញ្ញាតឱ្យមានការកាត់បន្ថយ។ បន្ថែមលើសំណើប្រជាមតិបច្ចេកទេស 13 (1978) - គំនិតផ្តួចផ្តើមដ៏សំខាន់របស់រដ្ឋ CALIFORNIA ដែលបានកំណត់ពន្ធលើអចលនទ្រព្យ - អ្នកបោះឆ្នោតបានអនុម័តសេចក្តីស្នើលេខ 4 (1979) ដែលបានកំណត់ការចំណាយប្រតិបត្តិការរបស់រដ្ឋាភិបាល។ សំណើប្រជាមតិ 69 លើកលែងពន្ធគមនាគមន៍និងថ្លៃដឹកជញ្ជូនដែលបានអនុម័តថ្មីៗនេះពីដែនកំណត់ចំណាយរបស់រដ្ឋ។ នេះមានប្រសិទ្ធភាពបណ្តាំចំណាប់អារម្មណ៍លើមូលនិធិទូទៅដោយចំណាយថវិការឹកចងជាង \$2 ពាន់លានដាច់ខាតពីឆ្នាំ។ ដោយលើកលែងការចំណាយទាំងនេះការចំណាយរបស់រដ្ឋនឹងត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យកើនឡើងដល់កម្រិតដែលពុំអាចសម្រេចបាន។

បោះឆ្នោតថា ទេ លើសំណើប្រជាមតិ 69  
ខ្ញុំប្រឆាំងនឹងពន្ធនាគារថ្មីនិងថ្លៃបញ្ជីថយចុះ។ មានពលរដ្ឋ Californian ច្រើនពេកស្ងប់ស្ងៀមប្រាក់សម្រាប់ផ្ទះសម្បែងអាហារនិងសម្ភារៈចាំបាច់ផ្សេងទៀតនៅក្នុងរដ្ឋដែលមានតម្លៃខ្ពស់នេះ។ ពលរដ្ឋ Californian មិនត្រូវការពន្ធបន្ថែមទៀតទេ។ ខ្ញុំមិនគាំទ្រសំណើប្រជាមតិ 69 ទេព្រោះការចំណាយរបស់រដ្ឋនឹងបន្តកើនឡើងហើយវាមិនអាចការពារយ៉ាងពេញលេញនូវពន្ធដឹកជញ្ជូនពីការបង្វែរទៅកម្មវិធីដែលមិនធ្វើអ្វីដើម្បីជួសជុលផ្លូវនិងផ្លូវថ្នល់របស់យើង។

សមាជិកសភា FRANK BIGELOW  
មណ្ឌលសភាទី 5

★ ការឆ្លើយបដិសេធទៅទទ្ទឹករណ៍ប្រឆាំងសំណើប្រជាមតិ 69 ★

សំណើប្រជាមតិ 69 រារាំងនីតិបញ្ញត្តិពីការបង្វែរប្រាក់ដុល្លារគមនាគមន៍សម្រាប់គោលបំណងមិនមែនជាការដឹកជញ្ជូន។ ដូច្នេះវាមិនគួរឱ្យភ្ញាក់ផ្អើលទេដែលទទ្ទឹករណ៍ប្រឆាំងប្រឆាំងនឹងសំណើប្រជាមតិ 69 ត្រូវបានចុះហត្ថលេខា... សមាជិកសភា។ ប៉ុន្តែទទ្ទឹករណ៍របស់ពួកគេមិនត្រឹមត្រូវទេ។ នេះគឺជាការពិត។

ការពិត៖ នៅពេលអ្នកបោះឆ្នោតយល់ស្របតាមសំណើប្រជាមតិ 69 ចំណូលដែលត្រូវបានអនុម័តនាពេលថ្មីៗនេះនឹងត្រូវបានការពារនិងតម្រូវដោយរដ្ឋធម្មនុញ្ញរបស់រដ្ឋដើម្បីឱ្យគម្រោងកែលម្អការដឹកជញ្ជូន។

ការពិត៖ សំណើប្រជាមតិ 69 មិនបានតម្លើងពន្ធទេ។ វាការពារពន្ធគមនាគមន៍និងថ្លៃលក់ដែលយើងបង់រួចហើយ។

ការពិត៖ ប្រជាមតិ 69 មិនបានបង្កើនចំនួនកំណត់ចំណាយរដ្ឋ។ វាធានាថាប្រាក់ចំណូលគមនាគមន៍ត្រូវបានខ្ចីទាំងស្រុងចំពោះការលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូននិងមិនមែនជាបំណុលរបស់រដ្ឋឡើយ។

ការអនុម័តសំណើប្រជាមតិ 69 នឹងធានាថាប្រាក់ពីគមនាគមន៍របស់យើងត្រូវបានចំណាយលើគម្រោងកែលម្អការដឹកជញ្ជូនរួមមាន៖

- បំពេញកន្លែងគ្រលីកកគ្រលុក ហើយចាក់កៅស៊ូលើផ្លូវបែកប្រះនិងក្រហេងក្រហូង។
- បង្កើតការលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពពីស្ពាន ផ្លូវឆ្លង និងផ្លូវថ្នល់។

- កាត់បន្ថយចរាចរណ៍កកស្ទះដោយធ្វើការជួសជុលកែលម្អលំហូរចរាចរណ៍។
- ការវិនិយោគលើការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដូចជាឡានក្រុងនិងថតក្លើងដឹកអ្នកដំណើរដើម្បីជួយសម្រួលចរាចរនិងលើកកម្ពស់គុណភាពខ្យល់។

បាទ/ចាស លើ 69 គណនីមានគណនេយ្យភាពខ្ពស់ដើម្បីការពារអ្នកបង់ពន្ធ។ សំណើប្រជាមតិ 69 ត្រូវបានគាំទ្រដោយអង្គការសម្ព័ន្ធជំនួយនៃមន្ត្រីផ្នែកសុវត្ថិភាពសាធារណៈ អ្នកជំនួញ រដ្ឋាភិបាលមូលដ្ឋាន ពលករ អ្នកបរិស្ថាន ព្រឹទ្ធាចារ្យ អ្នកបង់ពន្ធ អ្នកប្រជាធិបតេយ្យ អ្នកសាធារណរដ្ឋ និងអ្នកឯករាជ្យ។

បោះឆ្នោត បាទ/ចាសលើសំណើប្រជាមតិ 69 ដើម្បីរារាំងនីតិបញ្ញត្តិពីការបង្វែរប្រាក់ដុល្លារគមនាគមន៍របស់យើងនិងដើម្បីធានាថាការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនគឺចំណាយពេលជួសជុលផ្លូវរបស់យើង។

[www.YesProp69.com](http://www.YesProp69.com)

GARY PASSMORE, ប្រធាន  
សមាជនៃព្រឹទ្ធាចារ្យរដ្ឋ California

ROBERT C. LAPSLEY, ប្រធាន  
ពាណិជ្ជកម្មកម្ពុល California

ALICE A. HUFFMAN, ប្រធាន  
សន្និសីទរដ្ឋ CALIFORNIA, NAACP