

提案

69

要求某些新的運輸收入只能用於運輸相關用途。 州議會憲法修正案。

官方標題與概要

由司法部長撰寫

該提案的內容見州務卿的網站：
<http://voterguide.sos.ca.gov/>

- 要求來自2017年運輸預算法案的新運輸收入，來自交通工具的牌照規費和柴油消費稅，只能用於運輸相關用途，包括公共運輸。原則上禁止州議會將資金調撥作別的用途。
- 禁止來自新交通工具的牌照規費用於償還普通責任債券債務。
- 新收入可免於受到州政府與地方支出上限的限制。

立法分析師對州政府和地方政府淨財政影響的預計概要：

- 對州政府與地方收支總額不會有直接影響，因為這個議案不會改變現行的稅率與費率。
- 此一議案可能會影響到有些資金的用法，因為它確保來自新生效的稅收和規費都能繼續用在與運輸有關的用途。
- 此一議案將使加州的出支略低於憲法規定的上限。

最終票由立法院在 ACA 5 (69號提案) 投出
(決議第30節，2017靜態投票系統軟件)

參議院：	讚成 28	反對 10
議會：	讚成 56	反對 24

由立法分析師分析

背景

近期的運輸基金立法

California於2017年4月頒布了法律，參議院第1號法案 (SB1)，以增加每年對California州運輸的州基金。第1號參議院法案 (1) 增加各種稅收和費用的收入，並且 (2) 收入僅用於運輸目的，包括修復California高速公路和當地街道，並改善公共運輸。

稅收和費用。參議院第1號法案增加了汽油和柴油消費稅，這些稅是按每加侖設定的。它還增加了基於價格設定的柴油銷售稅。對於2020年及以後的零排放車型(如電動車)，增加了一個固定金額的車輛登記費。此外，SB 1還創設了一項新的運輸改善費，車主根據車輛的價值支付費用。大部分稅收與費用已經生效，在2020年前將全部生效。

對收入的限制。參議院第1號法案將在所有稅收和費用生效時每年籌集50億美元。圖1顯示了從每項稅收和費用中籌集的年度收入，以及現有的California憲法規定是否限制它們被用於運輸目的。雖然立法院選擇將SB 1的所有收入用於運輸目的，但California憲法對於來自運輸改善費和柴油銷售稅的收入卻不做此要求。由此，立法院未來可以選擇將這兩個來源的收入用於運輸以外的目的。

由立法分析師分析

(續)

開支上限

California憲法要求州和地方政府根據1979年通過的選民提案而確立的公式，將其年度開支保持在一定水平或以下。California憲法將一部分開支免於計入這些上限，包括來自大部分汽油和柴油消費稅收入的開支和資本項目的開支。由於這些豁免，來自新SB 1收入的開支的一小部分（少於十分之一）計入本州的上限。目前估計本州低於該上限十億美元。

圖1

現存的州憲法對最近通過的參議院條例法案1 收益的限制

(單位：十億)

稅/費	收益 ^a	對交通運輸進行限制？
汽油消費稅	\$2.4	是
交通改善費	1.6	否
柴油消費稅	0.7	是
柴油銷售稅	0.3	否
零排放車輛費用	— ^b	是
合計	\$5.0	

^a 在2020-2021年的時候，所有的稅費都將生效。排除所有從越野車使用的燃油收取的稅而獲得的收益（總共1億美元）。現存的州憲法和參議院條例法案1都允許將這些收益用在除交通以外的其他目的。

^b 大概每年有1800萬美元。

提案

限制運輸的收入。

69號提案對California憲法進行修訂，要求立法院將來自新柴油銷售稅和運輸改進費的收入用於運輸目的。（這個要求也適用於現有的柴油銷售稅收入 — 不僅僅是SB 1規定的）。69號提案還禁止California(1)利用這些收入提供貸款（以現金流為目的的除外）和(2)在沒有選民同意的情況下使用運輸改善費用收入償還California運輸債券。改變這些要求的唯一方法就是讓選民在未來批准另一項憲法修正案。

使收入可免於受到支出上限的限制。

069號提案豁免來自SB 1籌集的所有收入的支出免於計入California和地方的開支上限。

財政影響

沒有直接的財政影響，但可能會影響一些資金的用法。第69號提案不會直接影響California和地方收入或成本的數額。（這是因為它不會改變SB 1中確定的稅率和收費標準。）該提案可能會通過要求立法院繼續將柴油銷售稅和運輸改進費的收入用於運輸目的，而非其他目的，來影響一些款項在未來的開支方式。另外，此一提案將使California的支出略低於憲法規定的上限。

訪問<http://www.sos.ca.gov/campaign-lobbying/cal-access-resources/measure-contributions/2018-ballot-measure-contribution-totals/> 來查看主要為支持或反對議案而組成的委員會名單。

訪問<http://www.fppc.ca.gov/transparency/top-contributors/jun-18-primary.html> 獲取委員會的前十名捐贈者。

如果您想獲得州法案的完整文本副本，請致電州務卿，號碼是 (800) 339-2857，或者可以發送電子郵件至vigfeedback@sos.ca.gov，一份副本就會免費郵寄給您。