

★ ARGUMENTO A FAVOR DE LA PROPUESTA 6 ★

Vote Sí a la Propuesta 6 para *bajar inmediatamente el precio que usted paga por la gasolina.*

La Propuesta 6 hace dos cosas. Revoca el aumento masivo en los impuestos sobre el gas, el diésel y los autos impuesto por la legislatura apenas el año pasado. Segundo, requiere la aprobación del votante para cualquier intento futuro por parte de la legislatura para hacerlo de nuevo. Eso es todo.

Estas son las razones por las que la Propuesta 6 merece su voto Sí:

**HECHO:** El costo de la vivienda en California se dispara y las familias trabajadoras apenas pueden mantener el paso. ¡Los nuevos aumentos en los impuestos sobre la gasolina y los autos pueden costarle a una familia de cuatro personas más de \$500 al año! No son centavos, es dinero real.

**HECHO:** El aumento en el impuesto sobre la gasolina no es justo. Es un aumento regresivo que afecta a las familias trabajadoras y a los pobres de manera más significativa que a los ricos.

**HECHO:** Los californianos pagan alrededor de 95.5 centavos al gobierno por cada galón de gasolina. Eso es alrededor de \$18 en impuestos y tarifas en un llenado de tanque normal: mucho más de lo que los automovilistas pagan en otros estados.

**HECHO:** California tiene un superávit de \$16 mil millones en el presupuesto, pero los políticos de Sacramento decidieron gastar miles de millones este año en sus proyectos favoritos en vez de mejorar los caminos, los puentes y las autopistas. De hecho, la legislatura ha REDUCIDO el financiamiento de Caltrans en un 18 por ciento durante los últimos diez años.

**HECHO:** El 72 % de todos los impuestos y tarifas estatales relacionados con los vehículos motorizados que el estado recolecta se usa para programas en lugar de mejorar las calles, carreteras y autopistas. Es hora de terminar con la estafa de los fondos para el transporte.

*(Verifique estos datos y obtenga más información en GiveVotersAVoice.com)*

No se deje engañar por los opositores que aseguran que no hay dinero para arreglar los caminos si se aprueba la Propuesta 6. Si los impuestos y las tarifas relacionados con el transporte que ya pagamos *antes* de que este nuevo aumento fiscal entrara en vigor se gastaran en el transporte, el estado tendría \$5.6 mil millones anuales para las necesidades de transporte, *sin* aumentar los impuestos.

Es por esta razón que los expertos imparciales sobre el transporte están de acuerdo en que la legislatura necesita priorizar sus gastos, y los aumentos fiscales a los autos y a la gasolina NO son necesarios para arreglar los caminos.

*“El desperdicio del dinero de los contribuyentes que se destina al transporte es abrumador. California podría contar con caminos superiores si sencillamente adoptara reformas básicas”.* — Robert K. Best, exdirector de Caltrans

Antes de aumentar los impuestos a la gasolina y a los autos en \$52 MIL MILLONES durante 10 años, la legislatura debería eliminar la corrupción y la ineficacia que provoca que California gaste el 62 % encima del promedio nacional para la construcción de carriles de circulación.

Cerca de un millón de californianos afectados por los altos precios de la gasolina (propietarios de pequeñas empresas, maestros, personas jubiladas, miembros de los sindicatos) firmaron la petición para colocar la Propuesta 6 en la boleta electoral.

Vote Sí a la Propuesta 6 para ahorrar a su familia cientos de dólares al año al revocar el aumento innecesario en los impuestos sobre la gasolina y los autos; y para poner fin a la estafa que los políticos de Sacramento hacen con nuestros fondos para el transporte.

*Vote Sí a la Propuesta 6 para ayudar a que alcance el dinero a la clase media y a las familias trabajadoras de California que enfrentan dificultades.*

Vote Sí a la Propuesta 6 para exigir que los políticos gasten el dinero de nuestros impuestos para el transporte como se pretende y se prometió: para dar mantenimiento a nuestras calles, autopistas y puentes.

*¡Vote Sí a la Propuesta 6 para reducir inmediatamente los precios de la gasolina!*

**JOHN COX**, presidente honorario  
Give Voters a Voice—Yes on Prop. 6

**DELORES CHAVEZ**, presidenta  
Latino American Political Association

**PEGGI BUFF**, presidenta  
California Women's Leadership Association

★ REFUTACIÓN AL ARGUMENTO A FAVOR DE LA PROPUESTA 6 ★

Que no lo engañen. Los políticos de fuera del estado y los intereses especiales gastaron millones para colocar la Propuesta 6 en la boleta electoral. La Propuesta 6 hará que nuestros puentes, caminos y sistema de transporte sean menos seguros, y terminaremos pagando más dinero a largo plazo a medida que los caminos se deterioren aún más.

**HECHO:** La Propuesta 6 no contiene una sola disposición que garantice que se reducirán nuestros precios de gasolina.

**HECHO:** Los votantes aprobaron casi unánimemente la Propuesta 69 en junio que evitaba que los políticos de Sacramento asaltaran los fondos para el transporte y garantizaba que los fondos se usaran únicamente en las mejoras del transporte.

**HECHO:** La Propuesta 6 elimina \$5 mil millones anualmente de *financiamiento existente para el transporte* y pondrá en riesgo más de 6,500 proyectos locales de transporte *que se encuentran actualmente en proceso* en toda California. Ahora no es momento de detener el progreso.

**HECHO:** La Propuesta 6 pone en peligro la seguridad pública. California cuenta con más de 1,600 puentes y pasos elevados que son estructuralmente deficientes, y el 89 % de los condados cuenta con caminos que están clasificados en condición “deficiente” o “en riesgo”. La Propuesta 6 elimina proyectos que hacen reparaciones para la seguridad a los puentes y a los pasos elevados y que arreglan los caminos peligrosos.

**HECHO:** La Propuesta 6 costará más a los automovilistas a largo plazo. El conductor promedio gasta \$739 al año en gastos de vehículo, como alineación delantera, amortiguadores y reparaciones a las llantas provocadas por los malos caminos. Esta medida empeorará las condiciones de los caminos y nos costará más a todos en reparaciones inesperadas de los vehículos.

Más de 200 organizaciones se oponen a la Propuesta 6, incluyendo: • California Professional Firefighters • American Society of Civil Engineers • League of Women Voters of California • Cámara de Comercio de California • California Transit Association • Congress of California Seniors • League of United Latin American Citizens (LULAC) de California • Latin Business Association • California Association of Highway Patrolmen

Rechace la Propuesta 6: detenga el ataque contra la seguridad vial y de puentes.

[www.NoProp6.com](http://www.NoProp6.com)

**BRIAN K. RICE**, presidente  
California Professional Firefighters

**MARK GHILARDUCCI**, director  
Oficina de Servicios de Emergencia de California

**YVONNE GONZALEZ DUNCAN**, directora estatal  
League of United Latin American Citizens (LULAC) de California

★ ARGUMENTO EN CONTRA DE LA PROPUESTA 6 ★

VOTE NO A LA PROPUESTA 6: DETENGA EL ATAQUE  
CONTRA LA SEGURIDAD VIAL Y DE PUENTES

Los California Professional Firefighters, California Association of Highway Patrolmen, American Society of Civil Engineers y los equipos de respuesta rápida lo instan a votar NO a la Propuesta 6 debido a que detendrá proyectos esenciales de transporte y pondrá en riesgo la seguridad de nuestros puentes y caminos.

La Propuesta 6 elimina \$5 mil millones anuales de *fondos existentes* destinados a arreglar los caminos, los puentes y la infraestructura. La Propuesta 6 detendrá los proyectos *actualmente en desarrollo* en toda California para mejorar los puentes y los pasos elevados para que cumplan las normas de seguridad sísmica y para mejorar la seguridad de nuestros caminos.

Estos son los hechos: • California cuenta con más de 1,600 puentes y pasos elevados que son estructuralmente deficientes e inseguros. • El ochenta y nueve por ciento (89 %) de los condados cuentan con caminos que se encuentran en condición “deficiente” o “en riesgo”. • De acuerdo con la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras, hubo más de 3,600 muertes en los caminos de California durante 2016. Se ha encontrado que mejorar las condiciones de los caminos y las características de seguridad en las carreteras tiene un efecto significativo en la mejora de la seguridad vial.

LA PROPUESTA 6 ELIMINA EL FINANCIAMIENTO PARA MÁS  
DE 6,500 PROYECTOS DE MEJORA DE LA SEGURIDAD Y EL  
TRANSPORTE EN LOS CAMINOS

De acuerdo con la Agencia de Transporte del Estado de California, hay más de 6,500 proyectos locales de mejora del transporte en progreso en *cada* comunidad de California que incluyen: • 3,727 proyectos de reparación de baches y repavimentación de los caminos desmoronados e inseguros; • reparaciones o reemplazo de 554 puentes y pasos elevados; • 453 mejoras a las operaciones de transporte público y servicios que incluyen autobuses y trenes; y • 337 proyectos que alivian la congestión vehicular.

Si se aprueba la Propuesta 6, la construcción se detendrá en las ciudades y en los condados en todo el estado, despilfarrando dinero y empeorando aún más las condiciones de los caminos.

LOS VOTANTES HABLARON FUERTE Y CLARO PARA  
DEDICAR EL FINANCIAMIENTO A LOS CAMINOS

Los votantes aprobaron de manera abrumadora la Propuesta 69 en junio que evitaba que los políticos de Sacramento asaltaran los fondos para el transporte y garantizaba que estos fondos se usaran únicamente en las mejoras del transporte. No debemos eliminar ingresos del transporte que deban responder a los contribuyentes, que no se puedan desviar y que los votantes destinaron casi unánimemente para reparar nuestros caminos. LA PROPUESTA 6 ELIMINA MILES DE EMPLEOS Y AFECTA NUESTRA ECONOMÍA

La Cámara de Comercio de California se opone a la Propuesta 6 debido a que podría eliminar 68,000 empleos cada año y \$183 mil millones en inversiones económicas, mientras se detienen miles de proyectos de construcción vial.

LOS LÍDERES LOCALES Y DE SEGURIDAD PÚBLICA SE  
OPONEN A LA PROPUESTA 6

• California Professional Firefighters • California Association of Highway Patrolmen • American Society of Civil Engineers • Equipos de respuesta rápida y paramédicos • Cámara de Comercio de California • California League of Conservation Voters • State Building & Construction Trades Council of California • California State Association of Counties • League of California Cities • California Alliance for Jobs • Latin Business Association • National Association for the Advancement of Colored People (NAACP) de California • Congress of California Seniors • League of United Latin American Citizens (LULAC) de California

*“Los equipos de respuesta rápida conocen directamente el riesgo de seguridad para los conductores provocado por los caminos que se desmoronan, los puentes estructuralmente inseguros y la infraestructura anticuada. Al detener miles de proyectos de mejora en transporte, la Propuesta 6 hará que nuestros caminos, puentes y sistema de transporte sean menos seguros y provoquen más accidentes de tránsito y muertes”.* — Mark Ghilarducci, director, Oficina de Servicios de Emergencia de California

DETENGA EL ATAQUE CONTRA LA SEGURIDAD VIAL Y DE  
PUENTES. VOTE NO A LA 6.

*NoProp6.com*

**BRIAN K. RICE**, presidente  
California Professional Firefighters

**KWAME AGYARE**, director regional  
American Society of Civil Engineers

**DOUG VILLARS**, presidente  
California Association of Highway Patrolmen

★ REFUTACIÓN DEL ARGUMENTO EN CONTRA DE LA PROPUESTA 6 ★

El costo de vivir en California ya es demasiado alto. Vote SÍ a la Propuesta 6 para bajar inmediatamente el precio que usted paga en la bomba de gasolina.

NO se deje engañar por los opositores de intereses especiales que afirman que no hay dinero para arreglar los puentes y los caminos a menos que los impuestos se aumenten. Estos son los hechos:

- EL GOBIERNO ESTATAL TIENE UN SUPERÁVIT DE \$16 MIL MILLONES, pero la legislatura decidió gastar miles de millones en sus proyectos favoritos en vez de mejorar los caminos, los puentes y las autopistas.
- Los políticos de Sacramento han DISMINUIDO el financiamiento de Caltrans en un 18 por ciento durante los últimos diez años. El 72 % de todos los impuestos y las tarifas estatales relacionados con los vehículos automotores van a programas que no contemplan las calles, carreteras ni autopistas.
- El aumento en los impuestos sobre el combustible lo pagan los consumidores, lo que aumenta el costo de todo lo que compramos. California ya es muy cara. Este aumento fiscal masivo empeora las cosas.

Otra cosa que los políticos no le dicen:

ESCONDIDO EN EL PROYECTO DE LEY SOBRE EL IMPUESTO A LA GASOLINA DE LA LEGISLATURA SE ENCUENTRA UNA CLÁUSULA QUE PERMITE QUE EL IMPUESTO AUMENTE AUTOMÁTICAMENTE CADA AÑO SIN NECESIDAD DE LA VOTACIÓN POPULAR.

Demasiados californianos ya tienen dificultades con el alto costo de la vida. La PROPUESTA 6 solo hace dos cosas para ayudar a hacer que California sea más asequible:

Primero, REVOCA el aumento injusto y masivo en los impuestos sobre la gasolina y los vehículos.

Segundo, EXIGE una votación popular antes de que los políticos puedan intentar aumentar nuevamente los impuestos a la gasolina y a los automóviles.

¡VOTE SÍ a la Propuesta 6 para reducir los precios de la gasolina! Visite [www.GiveVotersAVoice.com](http://www.GiveVotersAVoice.com) y [www.GasTaxRepeal.org](http://www.GasTaxRepeal.org) para obtener más información.

**JON COUPAL**, presidente  
Howard Jarvis Taxpayers Association

**JOHN KABATECK**, director de California  
National Federation of Independent Business

**JESSE ROJAS**, presidente  
Comité de Acción Política (PAC) California Farmworkers and Families