

★ ទន្ទឹករណីគាំទ្រសំណើប្រជាមតិ 6 ★

បោះឆ្នោត គាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បី បន្ទាបតម្លៃដែលអ្នកបង់សម្រាប់សាំងភ្លាមៗ។

សំណើប្រជាមតិ 6 ធ្វើកិច្ចការពីរយ៉ាង។ វាលុបចោលការបង្កើនទ្រង់ទ្រាយធំនូវពន្ធលើហ្គាស ម៉ាស៊ូត និងរថយន្ត ដែលតម្រូវឲ្យបង់ពន្ធដោយអង្គនីតិបញ្ញត្តិកាលពីឆ្នាំមុន។ ទីពីរ វាតម្រូវឲ្យមានការអនុម័តពីអ្នកបោះឆ្នោតសម្រាប់រាល់ការប៉ាន់ប៉ងនាពេលអនាគតដោយអង្គនីតិបញ្ញត្តិក្នុងការធ្វើការផ្សេងទៀត។ តែប៉ុណ្ណឹងទេ។ នេះគឺជាមូលហេតុដែលសំណើប្រជាមតិ 6 សមនឹងទទួលបានការបោះឆ្នោតគាំទ្រ ពីអ្នក ៖

អង្គហេតុ៖ ចំណាយក្នុងការរស់នៅរដ្ឋ California ឡើងស្រីតៗ ហើយគ្រួសារដែលជាកម្មករនិយោជិតកម្រនឹងដើរតាមទាន់ណាស់។ កំណើនពន្ធលើហ្គាសនិងរថយន្ត អាចធ្វើឲ្យគ្រួសារដែលមានសមាជិកបួននាក់ត្រូវចំណាយលើសពី \$500 ក្នុងមួយឆ្នាំ! នោះមិនមែនជាការកំបាំងសេនទេ នោះគឺជាលុយពិតៗ។

អង្គហេតុ៖ កំណើនពន្ធលើហ្គាសមិនយុត្តិធម៌ឡើយ។ វាគឺជាពន្ធគ្រឡប់ក្រោយដែលបង្កការលំបាកដល់គ្រួសារដែលជាកម្មករនិយោជិត និងគ្រួសារក្រីក្រច្រើនជាងគ្រួសារអ្នកមាន។

អង្គហេតុ៖ ពលរដ្ឋ California បង់ប្រាក់ប្រហែល 95.5 សេន ជូនរដ្ឋាភិបាលសម្រាប់រាល់ហ្គាសនៃហ្គាស។ នោះគឺប្រហែល \$18 នៅក្នុងពន្ធ និងថ្លៃល្អលើការចាក់បំពេញជាទូទៅ—គឺច្រើនជាងការដែលអ្នកបើកបរបង់ប្រាក់នៅក្នុងរដ្ឋផ្សេងទៀត។

អង្គហេតុ៖ រដ្ឋ California មានអតិថិជនថ្នាក់ \$16 ពាន់លានប៉ុន្តែអ្នកនយោបាយនៅ Sacramento បានសម្រេចចំណាយប្រាក់រាប់ពាន់លាននៅឆ្នាំនេះទៅលើគម្រោងសំណង់ទិញរថយន្តសាច់ ជំនួសឲ្យការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ស្ពាន និងមហាវិថី។ តាមពិតទៅ អង្គនីតិបញ្ញត្តិបានកាត់បន្ថយមូលនិធិ Caltrans ជាក់ស្តែងត្រឹម 18 ភាគរយក្នុងរយៈពេលដប់ឆ្នាំកន្លងមកនេះ។

អង្គហេតុ៖ 72% នៃពន្ធ និងថ្លៃល្អលទ្ធាក់ទងនឹងរថយន្តទាំងអស់របស់រដ្ឋដែលបានប្រមូលដោយរដ្ឋ ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់កម្មវិធីផ្សេងៗក្រៅពីផ្លូវថ្នល់ និងមហាវិថី។ វាជាពេលដែលត្រូវបញ្ចប់ល្បែងនយោបាយមូលនិធិគមនាគមន៍ហើយ។

(ពិនិត្យមើលអង្គហេតុទាំងនេះ និងស្វែងយល់បន្ថែមនៅ GiveVotersAVoice.com)

កុំភ្លេចនឹងអ្នកប្រឆាំងដែលអះអាងថាគ្មានលុយជួសជុលផ្លូវថ្នល់ ប្រសិនបើសំណើប្រជាមតិ 6 ត្រូវបានអនុម័ត។ ប្រសិនបើពន្ធ និងថ្លៃល្អលទ្ធាក់ទងនឹងគមនា

គមន៍ដែលយើងបានបង់រួច មុនពេល កំណើនពន្ធថ្មីនេះចូលជាធរមានត្រូវបានចំណាយទៅលើគមនាគមន៍នោះ—រដ្ឋនឹងមាន \$5.6 ពាន់លានដុល្លារ ប្រចាំឆ្នាំសម្រាប់តម្រូវការគមនាគមន៍ ដោយពុំចាំបាច់ ដំឡើងពន្ធ។

ហេតុដូច្នេះហើយទើបអ្នកជំនាញផ្នែកគមនាគមន៍អព្យាក្រឹត្យយល់ស្របនឹងតម្រូវការរបស់អង្គនីតិបញ្ញត្តិក្នុងការផ្តល់អាទិភាពលើការចំណាយរបស់ខ្លួន ហើយកំណើនពន្ធលើហ្គាស និងរថយន្តមិនចាំបាច់ត្រូវជួសជុលផ្លូវថ្នល់ឡើយ។

“ការខ្វះខាតលុយរបស់អ្នកជាប់ពន្ធដែលចំណាយទៅលើគមនាគមន៍គឺជាហ្វៀងល្បីល្បាញ។ រដ្ឋ California អាចមានផ្លូវថ្នល់អស្ចារ្យ ប្រសិនបើរដ្ឋគ្រាន់តែអនុម័តកំណែទម្រង់មូលដ្ឋាន។” —Robert K. Best, អតីតប្រធាន Caltrans

មុនពេលដំឡើងពន្ធលើហ្គាស និងរថយន្តត្រឹម \$52 ពាន់លានដុល្លារក្នុងរយៈពេល 10 ឆ្នាំអង្គនីតិបញ្ញត្តិគួរតែចោលសម្ភាសន៍អំពីពុករលួយនិងអប្បបរមាដែលបណ្តាលឲ្យរដ្ឋ California ត្រូវចំណាយ 62% លើសពីមធ្យមភាគជាតិក្នុងការកសាងចំណែកផ្លូវមហាវិថី។

ពលរដ្ឋ California ជិតមួយលាននាក់ រងការឈឺចាប់ពីតម្លៃហ្គាសខ្ពស់—ម្ចាស់អាជីវកម្មខ្នាតតូច គ្រូបង្រៀន និងតួជន សមាជិកសហជីព—បានចុះហត្ថលេខាលើបញ្ជីទាមទារដើម្បីដាក់សំណើប្រជាមតិ 6 នៅលើសន្លឹកឆ្នោត។

បោះឆ្នោត គាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីឲ្យគ្រួសារអ្នកសន្សំលុយរាប់រយដុល្លារក្នុងមួយឆ្នាំ ដោយលុបចោលនូវការដំឡើងពន្ធលើហ្គាសនិងរថយន្តដែលមិនចាំបាច់—និងបញ្ចប់ល្បែងនយោបាយដែលអ្នកនយោបាយ Sacramento លេងជាមួយនឹងមូលនិធិគមនាគមន៍របស់យើង។

បោះឆ្នោត គាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីជួយឲ្យគ្រួសារជីវភាពធូរធារ និងគ្រួសារដែលជាកម្មករនិយោជិតរបស់រដ្ឋ California មានលុយចំណាយគ្រប់គ្រាន់។

បោះឆ្នោតគាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីទាមទារថា អ្នកនយោបាយត្រូវចំណាយលុយបង់ពន្ធគមនាគមន៍របស់យើងតាមបំណង និងតាមការសន្យា—ដើម្បីថែទាំផ្លូវថ្នល់ មហាវិថី និងស្ពានរបស់យើង។

បោះឆ្នោតគាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីបន្ទាបតម្លៃហ្គាសភ្លាមៗ!

JOHN COX, ប្រធានកិត្តិយស
ផ្តល់ជូនអ្នកបោះឆ្នោតនូវសំឡេង—គាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6
DELORES CHAVEZ, ប្រធាន
សមាគមអ្នកនយោបាយអាមេរិកឡាទីន
PEGGI BUFF, ប្រធាន
សមាគមភាពជាអ្នកដឹកនាំស្ត្រីរដ្ឋ California

★ ការឆ្លើយតបទៅនឹងទន្ទឹករណីគាំទ្រសំណើប្រជាមតិ 6 ★

កុំយល់ច្រឡំ។ អ្នកនយោបាយនៅក្រៅរដ្ឋ និងការប្រាក់ពិសេសបានចំណាយលុយរាប់លានដើម្បីដាក់បញ្ចូលសំណើប្រជាមតិ 6 នៅលើសន្លឹកឆ្នោត។ សំណើប្រជាមតិ 6 នឹងធ្វើឲ្យស្ពាន ផ្លូវថ្នល់ និងប្រព័ន្ធគមនាគមន៍របស់យើងកាន់តែគ្មានសុវត្ថិភាព ហើយយើងនឹងត្រូវបង់លុយកាន់តែច្រើនរយៈពេលយូរពីព្រោះផ្លូវថ្នល់បន្តទ្រទ្រោមថែមទៀត។

អង្គហេតុ៖ សំណើប្រជាមតិ 6 ពុំមានបទបញ្ញត្តិណាមួយដែលធានាថា តម្លៃហ្គាសរបស់យើងនឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយឡើយ។

អង្គហេតុ៖ អ្នកបោះឆ្នោតអនុម័តសំណើប្រជាមតិ 69 យ៉ាងច្រើនលើសលប់នៅខែមិថុនា ដែលបង្ការអ្នកនយោបាយនៅ Sacramento ពីការលួចច្រក់មូលនិធិគមនាគមន៍ និងធានាថាមូលនិធិទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែការកែលម្អគមនាគមន៍ប៉ុណ្ណោះ។

អង្គហេតុ៖ សំណើប្រជាមតិ 6 លុបបំបាត់ប្រាក់ \$5 ពាន់លានប្រចាំឆ្នាំនៅក្នុងមូលនិធិគមនាគមន៍ដែលមានស្រាប់ ហើយនឹងប៉ះពាល់ដល់គម្រោងគមនាគមន៍ក្នុងមូលដ្ឋានជាង 6,500 គម្រោង ដែលកំពុងដំណើរការបច្ចុប្បន្ន ទូទាំងរដ្ឋ California។ ពេលនេះមិនមែនជាពេលដែលត្រូវបញ្ចប់ដំណើរការឡើយ។

អង្គហេតុ៖ សំណើប្រជាមតិ 6 គំរាមកំហែងដល់សុវត្ថិភាពសាធារណៈ។ រដ្ឋ California មានស្ពាន និងផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ពីលើជាង 1,600 ដែលមានឱនភាព និងគ្មានសុវត្ថិភាពផ្នែករចនាសម្ព័ន្ធ ហើយ 89% នៃខោនធីមានផ្លូវថ្នល់ដែលមានចំណាត់ថ្នាក់ស្ថានភាព “អន់” ឬ “មានហានិភ័យ” ។ សំណើប្រជាមតិ 6 លុបបំបាត់គម្រោងដែលធ្វើការជួសជុលសុវត្ថិភាពស្ពាននិងផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ពីលើ និងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ដែលគ្រោះថ្នាក់។

អង្គហេតុ៖ សំណើប្រជាមតិ 6 នឹងធ្វើឲ្យអ្នកបើកបរត្រូវចំណាយច្រើនក្នុងរយៈពេលវែង។ អ្នកបើកបរជាមធ្យមត្រូវចំណាយ \$739 ក្នុងមួយឆ្នាំទៅលើចំណា

យលើរថយន្តដូចជា ការថ្លឹងលៃតម្រូវផ្នែកខាងមុខ និងផ្នែកខាងក្រោយរថយន្តការជួសជុលបូម និងសំបកកង់ ដែលបណ្តាលមកពីស្ថានភាពផ្លូវថ្នល់ដែលអន់។ វិធានការនេះនឹងធ្វើឲ្យស្ថានភាពផ្លូវថ្នល់កាន់តែអន់ថែមទៀត ហើយធ្វើឲ្យយើងត្រូវចំណាយកាន់តែច្រើនទៅលើការជួសជុលរថយន្តដោយគ្មានការរំពឹងទុក។

សំណើប្រជាមតិ 6 ត្រូវបានប្រឆាំងដោយអង្គការជាង 200 អង្គការរួមមានជាអាទិ៍៖

- អ្នកពន្ធដារអគ្គិភ័យអាជីពរដ្ឋ California
- សង្គមវិស្វកម្មវិស្វកម្មអាមេរិក
- សម្ព័ន្ធអ្នកបោះឆ្នោតស្ត្រីរដ្ឋ California
- សភាពាណិជ្ជកម្មរដ្ឋ California
- សមាគមគ្រឿងស៊ីតរដ្ឋ California
- សមាជជនស្មោះរដ្ឋ California
- សម្ព័ន្ធពលរដ្ឋអាមេរិកឡាទីនរដ្ឋ California (LULAC)
- សមាគមអាជីវកម្មឡាទីន
- សមាគមអ្នកល្បាតមហាវិថីរដ្ឋ California

ច្រានចោលសំណើប្រជាមតិ 6—បញ្ចប់ការវាយលុកលើសុវត្ថិភាពស្ពាន & ផ្លូវថ្នល់។

www.NoProp6.com
BRIAN K. RICE, ប្រធាន
អ្នកពន្ធដារអគ្គិភ័យអាជីពរដ្ឋ California
MARK GHILARDUCCI, នាយក
ការិយាល័យសេវាសង្គ្រោះបន្ទាន់រដ្ឋ California
YVONNE GONZALEZ DUNCAN, រដ្ឋនាយក
សម្ព័ន្ធពលរដ្ឋអាមេរិកឡាទីនរដ្ឋ California (LULAC)

★ ទង្វើករណីប្រឆាំងសំណើប្រជាមតិ 6 ★

បោះឆ្នោតប្រឆាំង លើសំណើប្រជាមតិ 6៖ បញ្ឈប់ការវាយលុកលើសុវត្ថិភាពស្ពាន & ផ្លូវថ្នល់

អ្នកពន្លត់អគ្គីភ័យអាជីពរដ្ឋ California, សមាគមអ្នកល្បាតមហាវិថីរដ្ឋ California, សង្គមវិស្វកម្មស៊ីវិលអាមេរិក និងអ្នកឆ្លើយតបដំបូងជំរុញ ទេ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ពីព្រោះវានឹងបញ្ឈប់គម្រោងគមនាគមន៍សំខាន់ៗ និងបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់សុវត្ថិភាពស្ពាន និងផ្លូវថ្នល់យើង។

សំណើប្រជាមតិ 6 លុបបំបាត់ \$5 ពាន់លាន ប្រចាំឆ្នាំនៅក្នុង មូលនិធិដែលមានស្រាប់ ដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការជួសជុលផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ។ សំណើប្រជាមតិ 6 នឹងបញ្ឈប់គម្រោង ដែលកំពុងដំណើរការបច្ចុប្បន្ន ទូទាំងរដ្ឋ California ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវស្ពាន និងផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ពីលើ ដើម្បីបំពេញតាមស្តង់ដារសុវត្ថិភាពព្រួយបារម្ភ និងដើម្បីកែលម្អសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់របស់យើង។

ទាំងនេះគឺជាអង្គហេតុ៖

- រដ្ឋ California មានស្ពាន និងផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ពីលើជាង 1,600 ដែលមានឱនភាព និងគ្មានសុវត្ថិភាពផ្នែករចនាសម្ព័ន្ធ។ • ប៉ុលសិបប្រាំបួនភាគរយ (89%) នៃខោនធី មានផ្លូវថ្នល់ដែលមានស្ថានភាព ‘អន់’ ឬ ‘មានហានិភ័យ’ ។ • យោងតាមរដ្ឋបាលសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍មហាវិថីជាតិ មានមនុស្សស្លាប់ជាង 3,600 នាក់នៅលើផ្លូវថ្នល់រដ្ឋ California ក្នុងឆ្នាំ 2016។

ការកែលម្អស្ថានភាពផ្លូវថ្នល់ និងលក្ខណៈពិសេសសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ ត្រូវបានគេរកឃើញថាមានប្រសិទ្ធភាពយ៉ាងច្រើនក្នុងការកែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍។

សំណើប្រជាមតិ 6 លុបបំបាត់មូលនិធិសម្រាប់គម្រោងកែលម្អសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ និងគមនាគមន៍ជាង 6,500 គម្រោង

យោងតាមទីភ្នាក់ងារគមនាគមន៍រដ្ឋ California មានគម្រោងកែលម្អគមនាគមន៍ក្នុងមូលដ្ឋានជាង 6,500 គម្រោងដែលកំពុងដំណើរការនៅ គ្រប់ សហគមន៍រដ្ឋ California រួមមានជាអាទិ៍៖

- គម្រោងចំនួន 3,727 ដែលជួសជុលគ្រលុក និងក្រាលកៅស៊ូឡើងវិញលើផ្លូវថ្នល់ដែលខូច និងគ្មានសុវត្ថិភាព
- ការជួសជុលឬផ្លាស់ប្តូរស្ពាន និងផ្លូវដែលឆ្លងកាត់ពីលើចំនួន 554
- ការកែលម្អចំនួន 453 ដងទៅលើប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក និងសេវាគមនាគមន៍សាធារណៈ រួមមានជាអាទិ៍ រថយន្តក្រុង និងរថភ្លើង
- គម្រោងចំនួន 337 ដែលជួយបន្ថែមយន្តការកកស្ទះចរាចរណ៍

ប្រសិនបើសំណើប្រជាមតិ 6 ត្រូវបានអនុម័ត ការសាងសង់នឹងផ្អាកភ្លាមៗនៅក្នុងទីក្រុង និងខោនធីនានាទូទាំងរដ្ឋ ដែលធ្វើឲ្យខ្លះខ្លាយលុយ និងធ្វើឲ្យស្ថានភាពផ្លូវថ្នល់កាន់តែយ៉ាប់យឺនថែមទៀត។

អ្នកបោះឆ្នោតនិយាយឮខ្លាំង និងច្បាស់ៗដើម្បីប្រើប្រាស់មូលនិធិផ្លូវថ្នល់

អ្នកបោះឆ្នោតអនុម័តសំណើប្រជាមតិ 69 យ៉ាងច្រើនលើសលប់នៅខែមិថុនា ដែលបង្ការអ្នកនយោបាយនៅ Sacramento ពីការលួចប្លន់មូលនិធិគមនាគមន៍ និងធានាថាមូលនិធិទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែការកែលម្អគមនាគមន៍ប៉ុណ្ណោះ។ យើងមិនគួរលុបបំបាត់ចំណូលគមនាគមន៍ដែលមានគណនេយ្យ

ភាពចំពោះអ្នកជាប់ពន្ធ មិនអាចបង្វែរបាន ហើយអ្នកបោះឆ្នោតប្រជាមតិយើង លើសលប់ចំពោះការជួសជុលផ្លូវថ្នល់យើង។

សំណើប្រជាមតិ 6 លុបបំបាត់ការងាររាប់ពាន់ និងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់សេដ្ឋកិច្ចយើងសភាពាណិជ្ជកម្មរដ្ឋ California ប្រឆាំងនឹង សំណើប្រជាមតិ 6 ពីព្រោះវាអាចលុបបំបាត់ការងារ 68,000 ប្រចាំឆ្នាំ និងប្រាក់ \$183 ពាន់លាននៅក្នុងការវិនិយោគសេដ្ឋកិច្ច ពីព្រោះគម្រោងសាងសង់ផ្លូវថ្នល់រាប់ពាន់គម្រោងត្រូវបានផ្អាក។

សុវត្ថិភាពសាធារណៈ និងអ្នកដឹកនាំមូលដ្ឋានប្រឆាំងនឹងសំណើប្រជាមតិ 6

- អ្នកពន្លត់អគ្គីភ័យអាជីពរដ្ឋ California • សមាគមអ្នកល្បាតមហាវិថីរដ្ឋ California • សង្គមវិស្វកម្មស៊ីវិលអាមេរិក • អ្នកឆ្លើយតប និងគ្រូពេទ្យអមេរិកសាស្ត្រគ្រាមានអានុស្ឋាន • សភាពាណិជ្ជកម្មរដ្ឋ California • សម្ព័ន្ធអ្នកបោះឆ្នោតអភិរក្សនិយម california • ក្រុមប្រឹក្សាពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ & សំណងរដ្ឋ California • សមាគមនិរោធន៍រដ្ឋ California • សម្ព័ន្ធទីក្រុងរដ្ឋ California • សម្ព័ន្ធភាពសម្រាប់ការងាររដ្ឋ California • សមាគមអាជីវកម្មឡាទីន • California សមាគមជាតិសម្រាប់ការរីកចម្រើនរបស់ប្រជាពលរដ្ឋភាគតិច (National Association for the Advancement of Colored People, NAACP) • សមាជនៃព្រឹទ្ធាចារ្យរដ្ឋ California • សម្ព័ន្ធពលរដ្ឋអាមេរិកឡាទីនរដ្ឋ California (LULAC)

“អ្នកឆ្លើយតបគ្រាមានអានុស្ឋាន មើលឃើញមុនគេនូវហានិភ័យផ្នែកសុវត្ថិភាពចំពោះអ្នកបើកបរដែលបង្កឡើងដោយផ្លូវថ្នល់ខូច ស្ពានដែលគ្មានសុវត្ថិភាពរចនាសម្ព័ន្ធ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលហួសសម័យ។ តាមរយៈការបញ្ឈប់គម្រោងកែលម្អគមនាគមន៍រាប់ពាន់គម្រោង សំណើប្រជាមតិ 6 នឹងធ្វើឲ្យផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និងប្រព័ន្ធគមនាគមន៍របស់យើងកាន់តែគ្មានសុវត្ថិភាព ហើយបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ និងមនុស្សស្លាប់ដោយចរាចរណ៍កាន់តែច្រើន។”—Mark Ghilarducci, ប្រធាន ការិយាល័យសេវាសង្គ្រោះបន្ទាន់រដ្ឋ California

បញ្ឈប់ការវាយលុកលើសុវត្ថិភាពស្ពាន & ផ្លូវថ្នល់។ បោះឆ្នោតប្រឆាំងលើសំណើប្រជាមតិ 6

NoProp6.com

BRIAN K. RICE, ប្រធាន
 អ្នកពន្លត់អគ្គីភ័យអាជីពរដ្ឋ California
 KWAME AGYARE, នាយកប្រចាំតំបន់
 សង្គមវិស្វកម្មស៊ីវិលអាមេរិក
 DOUG VILLARS, ប្រធាន
 សមាគមអ្នកល្បាតមហាវិថីរដ្ឋ California

★ ការឆ្លើយតបទៅនឹងទង្វើករណីប្រឆាំងសំណើប្រជាមតិ 6 ★

ចំណាយក្នុងការរស់នៅក្នុងរដ្ឋ California គឺខ្ពស់ពេកទៅហើយ។ បោះឆ្នោតគាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីបន្ទាបតម្លៃដែលអ្នកបង់នៅស្ថានីយ៍ប្រេងឥន្ធនៈ។

កុំឆ្គួតនឹងអ្នកប្រឆាំងការប្រាក់ពិសេស ដែលអះអាងថាគ្មានលុយជួសជុលស្ពាន និងផ្លូវថ្នល់ លុះត្រាតែពន្ធត្រូវបានដំឡើងនោះ។ ទាំងនេះគឺជាអង្គហេតុ៖

- រដ្ឋាភិបាលមានអតិបរមាថវិកា \$16 ពាន់លាន ប៉ុន្តែអង្គនីតិបញ្ញត្តិបានសម្រេចចំណាយប្រាក់រាប់ពាន់លានឆ្នាំនេះទៅលើគម្រោងសំណង់ចិត្តរបស់ពួកគេជំនួសឲ្យការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន និងមហាវិថី។
- អ្នកនយោបាយ Sacramento បានកាត់បន្ថយមូលនិធិ Caltrans ត្រឹម 18 ភាគរយក្នុងរយៈពេលដប់ឆ្នាំកន្លងមកនេះ។ 72% នៃពន្ធ និងថ្លៃឈ្នួលទាក់ទងនឹងថយន្តទាំងអស់របស់រដ្ឋ ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់កម្មវិធីផ្សេងៗក្រៅពីផ្លូវថ្នល់ និងមហាវិថី។
- ពន្ធលើប្រេងឥន្ធនៈកាន់តែខ្ពស់បានធ្លាក់ទៅលើអ្នកប្រើប្រាស់ ដែលបង្កើនតម្លៃទំនិញគ្រប់យ៉ាងដែលយើងទិញ។ ចំណាយនៅរដ្ឋ California គឺខ្ពស់ពេកទៅហើយ។ ការបង្កើនពន្ធទ្រង់ទ្រាយធំនេះធ្វើឲ្យអ្វីៗកាន់តែយ៉ាប់យឺនថែមទៀត។

ម្យ៉ាងវិញទៀត អ្នកនិយោបាយមិនប្រាប់ឲ្យអ្នកបានដឹងឡើយ៖

សេចក្តីព្រាងច្បាប់ពន្ធលើហ្គាសដែលលាក់ទុករបស់អង្គនីតិបញ្ញត្តិគឺជាមូលហេតុ

ដែលអនុញ្ញាតឲ្យពន្ធកើនឡើងដោយស្វ័យប្រវត្តិរៀងរាល់ឆ្នាំដោយគ្មានការបោះឆ្នោតពីប្រជាជន។

ពលរដ្ឋ California ជាច្រើនបានរងទុក្ខដោយសារតែចំណាយខ្ពស់ក្នុងការរស់នៅរួចទៅហើយ។ សំណើប្រជាមតិ 6 ធ្វើតែកិច្ចការពីរយ៉ាងប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីជួយឲ្យការរស់នៅរដ្ឋ California កាន់តែមានលទ្ធភាពចំណាយបាន៖

- ទីមួយ វាលុបចោលការបង្កើនពន្ធលើហ្គាស និងថយនូវថ្លៃដែលអយុត្តិធម៌ និងទ្រង់ទ្រាយធំ។
- ទីពីរ វាតម្រូវឲ្យមានការបោះឆ្នោតពីប្រជាជនមុនពេលអ្នកនយោបាយអាចសាកល្បងបង្កើនពន្ធលើហ្គាស និងថយនូវថ្លៃទៀត។

បោះឆ្នោតគាំទ្រ លើសំណើប្រជាមតិ 6 ដើម្បីតម្លៃហ្គាសទាបជាងមុន!

ចូលមើល www.GiveVotersAVoice.com និង www.GasTaxRepeal.org ដើម្បីស្វែងយល់បន្ថែម។

លោក JON COUPAL, ប្រធាន
 សមាគមអ្នកបង់ពន្ធ Howard Jarvis
 JOHN KABATECK, នាយកប្រចាំរដ្ឋ California
 សហព័ន្ធអាជីវកម្មឯករាជ្យជាតិ
 JESSE ROJAS, ប្រធាន
 គណៈកម្មាធិការ PAC សម្រាប់កម្មករកសិដ្ឋាន និងគ្រួសាររដ្ឋ California