

YÊU CẦU NHÂN VIÊN CỨU THƯƠNG THUỘC THÀNH PHẦN TƯ NHÂN VẪN PHẢI Ở TRONG TÌNH TRẠNG LÀM VIỆC DỰ PHÒNG TRONG GIỜ GIẢI LAO. LOẠI BỎ MỘT SỐ TRÁCH NHIỆM PHÁP LÝ CHO CHỦ HÃNG. ĐẠO LUẬT TIỀN KHỞI.

PHẦN TIÊU ĐỀ VÀ TÓM LƯỢC CHÍNH THỨC

ĐƯỢC SOẠN THẢO BỞI TỔNG CHƯỞNG LÝ

Nội dung dự luật này có thể được tìm thấy trên trang mạng của Tổng Thư Ký Tiểu Bang tại <http://voterguide.sos.ca.gov>

- Làm cho luật lao động mà cho phép nhân viên làm việc theo giờ được nghỉ giải lao để dùng bữa và nghỉ ngơi, mà không ở trong tình trạng làm việc dự phòng, không áp dụng cho nhân viên cứu thương thuộc thành phần tư nhân. Điều chỉnh thời gian nghỉ dùng bữa cho những nhân viên này.
- Loại bỏ trách nhiệm pháp lý của chủ hãng—về những hành động chưa được giải quyết vào hoặc sau ngày 25 tháng Mười, 2017—đối với những trường hợp vi phạm luật hiện hành về giờ nghỉ giải lao. Yêu cầu chủ hãng cung cấp việc tập huấn về một số tình huống cấp cứu, phòng ngừa bạo lực và sức khỏe tâm thần và sự khỏe mạnh.
- Yêu cầu chủ hãng cung cấp cho nhân viên một số dịch vụ sức khỏe tâm thần.

TÓM LƯỢC PHẦN ƯỚC TÍNH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP VỀ TÁC ĐỘNG TÀI CHÍNH THỰC LÊN CHÍNH QUYỀN TIỂU BANG VÀ ĐỊA PHƯƠNG:

- Có thể đem lại lợi ích tài chính cho chính quyền địa phương (dưới dạng chi phí thấp hơn và thu nhập cao hơn), có khả năng đạt hàng chục triệu mỹ kim mỗi năm.

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

THÔNG TIN CƠ SỞ

CHUYÊN CHỖ Y TẾ CẤP CỨU 911

Xe Cứu Thương Cung Cấp Dịch Vụ Chăm Sóc và Chuyên Chỗ Y Tế Cấp Cứu. Khi có một cuộc gọi 911 yêu cầu trợ giúp y tế, đội xe cứu thương sẽ được cử đến địa điểm đó. (Thông thường, xe của sở cứu hỏa địa phương cũng được cử đến). Tại hiện trường, đội cấp cứu sẽ điều trị y tế cho bệnh nhân. Nếu cần, đội cấp cứu sẽ đưa bệnh nhân đến bệnh viện gần nhất. (Xe cứu thương cũng cung cấp dịch vụ di chuyển không phải cấp cứu đến bệnh viện và phòng khám bác sĩ khi bệnh nhân cần được điều trị hoặc kiểm tra).

Công Ty Tư Nhân Điều Hành Hầu Hết Các Xe Cứu Thương. Công ty tư nhân sở hữu và điều hành hầu hết các xe cứu thương tại California. Họ cung cấp 75 phần trăm trong tất cả các chuyến xe cứu thương. Trong 25 phần trăm trường hợp còn lại, sở cứu hỏa địa phương có xe cứu thương riêng và họ tự chở bệnh nhân đến bệnh viện.

Hầu Hết Các Chuyến Xe Cứu Thương Đều Do Bảo Hiểm Y Tế Chi Trả. Luật tiểu bang quy định xe cứu thương phải vận chuyển tất cả bệnh nhân, thậm chí những bệnh nhân không có bảo hiểm y tế và không thể trả tiền. Tuy nhiên, trong hầu hết các trường hợp, bảo hiểm sẽ chi trả cho những chuyến xe cứu thương. Hơn hai phần ba các chuyến xe cứu thương được phục vụ cho bệnh nhân có bảo hiểm chính phủ, như Medicare và Medicaid (được gọi là Medi-Cal tại California). Khoảng 20 phần trăm chuyến phục vụ cho bệnh nhân có bảo hiểm y tế thương mại, thường là bảo hiểm thông qua công việc của họ. Những chuyến còn lại dành cho bệnh nhân không có bảo hiểm.

Bảo Hiểm Thương Mại Trả Nhiều Hơn cho Các Chuyến Xe Cứu Thương So Với Bảo Hiểm Chính Phủ. Chi phí trung bình mỗi chuyến xe cứu thương tại California vào khoảng \$750. Medicare và Medi-Cal trả cho các công ty xe cứu thương một khoản tiền cố định cho mỗi chuyến vận chuyển. Medicare trả khoảng \$450 mỗi chuyến và Medi-Cal trả khoảng \$100 mỗi chuyến. Kết quả là, các công ty xe cứu thương lỗ khi chuyên chở bệnh nhân Medicare và Medi-Cal. Các công ty xe cứu thương cũng lỗ khi họ chuyên chở bệnh nhân không có bảo hiểm. Đó là vì những bệnh nhân này thường không thể trả phí cho những chuyến này. Để bù lỗ, các công ty xe cứu thương lập đơn hóa đơn tính tiền với bệnh nhân có bảo hiểm thương mại cao hơn chi phí trung bình mỗi chuyến xe cứu thương. Tính trung bình, các công ty bảo hiểm thương mại trả \$1,800 mỗi chuyến, hơn gấp đôi chi phí một chuyến xe cứu thương thông thường.

NGÀNH CÔNG NGHIỆP XE CỨU THƯƠNG

Các Quận Chọn Những Nhà Cung Cấp Xe Cứu Thương Chính.

Các cơ quan quận chia quận thành một số khu vực. Công ty xe cứu thương mà được chọn phục vụ mỗi khu vực có độc quyền trả lời các cuộc gọi cấp cứu tại khu vực đó. Công ty này tạo thu nhập bằng cách thu tiền vận chuyển cấp cứu từ công ty bảo hiểm của bệnh nhân. Đổi lại, công ty xe cứu thương trả cho quận chi phí để có quyền cung cấp các chuyến xe cứu thương tại khu vực đó. Quận thường chọn công ty xe cứu thương thông qua quy trình đấu thầu cạnh tranh. Công ty xe cứu thương đấu thầu bằng cung cấp dịch vụ cạnh tranh—ví dụ, trả lời hầu hết cuộc gọi 911 trong một khoảng thời gian cụ thể—và thanh toán cạnh tranh cho quận. Quận sẽ chọn phần đấu thầu tốt nhất và ký hợp đồng nhiều năm với công ty đó.

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

TIẾP THEO

Hợp Đồng Xe Cứu Thương Địa Phương Phản Ánh Chi Phí Công Nghiệp tại Khu Vực Đó. Công ty xe cứu thương đề xuất các thỏa thuận thời gian đáp ứng và mức thanh toán cho quận mà sẽ có thể hưởng lợi từ giao dịch này. Trong quá trình lập hồ sơ đấu thầu, các công ty này tính toán mức chi phí dùng để cung cấp dịch vụ xe cứu thương tại khu vực này và số thu nhập mà họ sẽ tạo ra. Điều này lại tùy thuộc vào các loại hình bảo hiểm tại khu vực. Tỷ lệ cao những bệnh nhân có bảo hiểm tư nhân có nghĩa là họ có thể dự kiến tạo ra nhiều thu nhập hơn. Tỷ lệ cao những bệnh nhân có bảo hiểm chính phủ và không có bảo hiểm có nghĩa là họ sẽ tạo ra ít thu nhập hơn.

Để Đáp Ứng Nhanh, Hầu Hết Các Xe Cứu Thương đều Không Được Đặt Tại Các Vị Trí Cố Định. Không như đội phòng cháy chữa cháy phải chờ cuộc gọi khẩn cấp tại vị trí cố định của họ, hầu hết đội xe cứu thương đều được bố trí trên toàn thành phố hoặc khu vực để chuẩn bị nhận các cuộc gọi 911. Sau khi nhận cuộc gọi 911, xe cứu thương gần nhất sẽ đáp ứng, những đội xe cứu thương khác tại khu vực này sẽ chuyển vào phụ trách khu vực đó và chờ cuộc gọi 911 tiếp theo. Cách thực hành này—được gọi là “bố trí trạm xe”—giúp nhà cung cấp xe cứu thương đáp ứng yêu cầu về thời gian đáp ứng trong hợp đồng, trong khi vẫn sử dụng ít đội xe cứu thương hơn mức cần thiết nếu xe cứu thương được bố trí tại những vị trí cố định, giúp giảm tổng chi phí.

CÁC EMT VÀ CHUYÊN VIÊN CẤP CỨU

Các Kỹ Thuật Viên Cấp Cứu (Emergency Medical Technician, EMT) và Chuyên Viên Cấp Cứu tại California. Có 17,000 kỹ thuật viên cấp cứu y tế (EMT) và chuyên viên cấp cứu tại California và khoảng 3,600 xe cứu thương. Các EMT thực hiện sơ cứu và chăm sóc y tế cơ bản. Chuyên viên cấp cứu thực hiện chăm sóc y tế cao cấp. Xe cứu thương có hai thành viên trong đội—hai EMT, một EMT và một chuyên viên cấp cứu, hoặc hai chuyên viên cấp cứu. Đội xe cứu thương thường làm việc theo ca 12 tiếng.

Một Số EMT và Chuyên Viên Cấp Cứu Được Hưởng Các Dịch Vụ Chăm Sóc Sức Khỏe Tâm Thần. Nhân viên phản ứng cấp cứu—như cảnh sát, lính cứu hỏa, các EMT và chuyên viên cấp cứu—thường chịu những sang chấn trong khi làm việc. Những trường hợp này bao gồm những chấn thương liên quan đến công việc, thiên tai, nạn khủng bố và tai nạn liên quan đến trẻ em. Do đó, những người làm công việc này có tỷ lệ cao hơn bị rối loạn căng thẳng hậu sang chấn (Post-Traumatic Stress Disorder, PTSD), trầm cảm và tự tử so với người thường. Nhiều chủ hãng xe cứu thương cung cấp dịch vụ tư vấn cho nhân viên đã trải qua một sự kiện sang chấn. Một số chủ hãng cũng cung cấp các chương trình dịch vụ giáo dục sức khỏe và sức khỏe tâm thần.

Một Số EMT và Chuyên Viên Cấp Cứu Được Đào Tạo Bổ Sung. Các viên chức tiểu bang, phối hợp với công ty xe cứu thương tư nhân, giám sát việc đào tạo để giúp EMT và chuyên viên cấp cứu đối phó với thiên tai, các tình huống liên quan đến việc nổ súng chủ động và hành động khủng bố. Những trường hợp này yêu cầu những phản ứng đặc biệt—như di chuyển bệnh nhân bị thương ra khỏi vùng nguy hiểm—không phải là phần đào tạo EMT hay chuyên viên cấp cứu tiêu chuẩn.

GIỜ ĂN UỐNG VÀ NGHỈ GIẢI LAO DÀNH CHO CÁC EMT VÀ CHUYÊN VIÊN CẤP CỨU

Chủ Hãng Phải Tuân Thủ Luật Lao Động Tiểu Bang về Giờ Ăn Uống và Nghỉ Giải Lao. Chủ hãng tại California phải tuân thủ nhiều luật lao động khác nhau, bao gồm quy định về mức lương tối thiểu tại tiểu bang, số giờ làm việc, sức khỏe và sự an toàn tại nơi làm việc, giờ ăn uống và nghỉ giải lao. Hầu hết chủ hãng phải cung cấp 30 phút giờ nghỉ ăn uống không tính lương trong mỗi ca làm việc và mười phút nghỉ giải lao có lương sau mỗi bốn giờ làm việc.

Giờ Ăn Uống và Nghỉ Giải Lao của các EMT và Chuyên Viên Cấp Cứu Trong thực tế, các EMT và chuyên viên cấp cứu phải “trong tư thế sẵn sàng làm việc” trong toàn bộ ca làm việc nếu nhận được cuộc gọi cấp cứu. Điều này có nghĩa là đôi khi giờ nghỉ giải lao của họ bị gián đoạn bởi những cuộc gọi 911. Ngoài ra, họ cũng có thể bị gián đoạn do yêu cầu di chuyển đến một địa điểm bố trí trạm mới. Do đó, các EMT và chuyên viên cấp cứu thường không thể lên kế hoạch cho giờ ăn uống và nghỉ giải lao. Đồng thời, hầu hết các ca cấp cứu đều bao gồm thời gian tạm nghỉ giữa những cuộc gọi khẩn cấp. (Khu vực đô thị thường có ít thời gian tạm nghỉ hơn so với khu vực nông thôn). Do đó, các đội cấp cứu thường không có đủ thời gian tạm nghỉ trong ca của họ để ăn uống và nghỉ ngơi mà không bị gián đoạn mặc dù về cơ bản họ đang trong tư thế sẵn sàng làm việc.

Quyết Định Tòa Án Gần Đây Có Thể Yêu Cầu Giờ Giải Lao “Không Ở Trong Tình Trạng Làm Việc Dự Phòng” cho các EMT và Chuyên Viên Cấp Cứu. Vào năm 2016, Tòa Án Tối Cao California quy định rằng giờ giải lao mà phải ở trong tư thế sẵn sàng làm việc là vi phạm luật lao động tiểu bang. Thay vào đó, các chủ hãng phải cung cấp giờ giải lao không ở trong tình trạng làm việc dự phòng và không bị gián đoạn, ngay cả khi xảy ra cấp cứu. Quyết định này là *Augustus kiện ABM Security Services*. Trường hợp này liên quan đến nhân viên bảo vệ tư nhân mà chủ hãng của họ yêu cầu họ phải luôn mở máy vô tuyến trong giờ giải lao. Tòa án cho nhân viên bảo vệ của công ty nhận được tiền bồi thường từ những vi phạm này. Trước khi quyết định *Augustus* được đưa ra, các EMT và chuyên viên cấp cứu đã lập một số vụ kiện tương tự chống lại các công ty xe cứu thương tư nhân. Những vụ kiện này hiện vẫn đang tiến hành. Các luật lệ lao động và thông lệ ngành nghề đối

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

TIẾP THEO

với nhân viên bảo vệ tư nhân tương tự với những luật lệ và thông lệ ngành nghề đối với các EMT và chuyên viên cấp cứu. Do những điểm tương đồng này, có khả năng quyết định *Augustus* cũng sẽ được áp dụng cho các EMT và chuyên viên cấp cứu trong tương lai.

Hoàn Toàn Tuân Thủ Quyết Định Augustus Sẽ Làm Tăng Chi Phí Cho Các Công Ty Xe Cứu Thương. Để tuân theo luật pháp tiểu bang theo *Augustus*, các đội xe cứu thương sẽ phải ở trong tình trạng không làm việc dự phòng trong giờ ăn uống và nghỉ giải lao. Do đó, để đáp ứng các điều khoản của hợp đồng hiện tại, các công ty xe cứu thương sẽ có thể phải điều hành thật nhiều xe cứu thương hơn tại mỗi khu vực so với hiện nay. Điều này sẽ làm tăng chi phí cho các công ty xe cứu thương—có thể tăng hơn \$100 triệu mỗi năm trên toàn tiểu bang.

Ngành Công Nghiệp Xe Cứu Thương Phản Ứng Với Quyết Định Augustus. Để đối phó với chi phí ngày càng tăng và vẫn phải duy trì lợi nhuận, các công ty cần phải tăng thu nhập và/hoặc giảm chi phí. Theo quyết định *Augustus* này, các ông ty xe cứu thương có thể:

- **Thương Lượng Các Thỏa Thuận Pháp Lý Mà Cho Phép Việc Tuân Thủ Một Phần.** Trong một số trường hợp, các công ty xe cứu thương, các EMT và chuyên viên cấp cứu có thể đồng ý với thỏa thuận về giờ ăn uống và nghỉ giải lao mà tốn ít chi phí hơn cho các công ty xe cứu thương so với việc cung cấp giờ nghỉ mà không trong tình trạng làm việc dự phòng. Các thỏa thuận tiềm năng như thế sẽ là một thỏa thuận giữa thông lệ ngành nghề hiện hành và việc hoàn toàn tuân thủ *Augustus*, với chi phí thấp hơn so với việc hoàn toàn tuân thủ *Augustus*.
- **Tăng Phí Bảo Hiểm.** Các công ty xe cứu thương có thể tính phí cao hơn với các công ty bảo hiểm thương mại về các chuyến chuyên chở bệnh nhân của họ. Nếu các công ty bảo hiểm thương mại đồng ý trả mức phí cao hơn, điều này sẽ có thể làm tăng phí bảo hiểm y tế cho người có bảo hiểm y tế thương mại. Như đã nói ở trên, các công ty xe cứu thương đã thu phí của công ty bảo hiểm cao hơn nhiều so với chi phí trung bình của mỗi chuyến vận chuyển cấp cứu. Công ty xe cứu thương có thể tạo thêm một số thu nhập từ các công ty bảo hiểm, nhưng dường như không chắc rằng toàn bộ chi phí tuân thủ quyết định *Augustus* có thể được chi trả theo cách này.
- **Giảm Chi Phí Kinh Doanh.** Các công ty xe cứu thương có thể thay đổi cách kinh doanh để giảm chi phí. Ví dụ, họ có thể kéo dài thời gian đáp ứng các cuộc gọi cấp cứu hoặc thay thế chuyên viên cấp cứu được trả lương cao hơn bằng các EMT (những người mà thường có

mức lương thấp hơn). Các công ty xe cứu thương có thể sẽ cần thương lượng những thay đổi này với các quận. Những loại thay đổi này sẽ có thể không đáng kể và do đó không tiết kiệm nhiều chi phí.

• **Thanh Toán Hợp Đồng Ít Hơn cho Chính Quyền Địa Phương.**

Các công ty xe cứu thương có thể trả cho các quận ít hơn để có quyền cung cấp dịch vụ xe cứu thương tại từng khu vực. Tại những khu vực sinh lợi nhuận ít nhất, các công ty xe cứu thương có thể không còn có thể trả phí để được trao quyền cung cấp dịch vụ xe cứu thương tại khu vực đó. Trong những trường hợp này, các quận cần phải trả cho các công ty xe cứu thương để bảo đảm dịch vụ xe cứu thương luôn có sẵn tại khu vực đó.

Nhiều Chi Phí Trong Số Các Chi Phí Mới Đây Có Thể Được Trả Bởi Các Quận. Mặc dù chi phí gia tăng gắn liền quan đến việc tuân theo quyết định *Augustus* sẽ được bù đắp bởi các công ty xe cứu thương theo nhiều cách, như đã nêu trên, nhưng có thể các quận sẽ phải chịu những chi phí ngày cao hơn này.

KIẾN NGHỊ

Dự luật này làm thay đổi luật pháp tiểu bang mà ảnh hưởng đến các EMT và chuyên viên cấp cứu khu vực tư nhân. Dự luật này sẽ không áp dụng cho các EMT và chuyên viên cấp cứu làm việc cho cơ quan công cộng, chẳng hạn như sở cứu hỏa. Dự luật này được mô tả chi tiết hơn dưới đây.

Yêu Cầu các EMT và Chuyên Viên Cấp Cứu Phải Ở Trong Tình Trạng Làm Việc Dự Phòng Trong Giờ Ăn Uống và Nghỉ Giải Lao. Dự luật này yêu cầu các EMT và chuyên viên cấp cứu phải ở trong tư thế sẵn sàng trong suốt ca làm việc của mình. Dự luật này tiếp tục thông lệ ngành nghề mà yêu cầu các EMT và chuyên viên cấp cứu phải ở trong tư thế sẵn sàng làm việc trong giờ giải lao. Tuy nhiên, dự luật này cũng đồng thời quy định rằng giờ ăn uống (1) không được diễn ra trong giờ đầu tiên hoặc cuối cùng của ca làm việc và (2) cách nhau ít nhất hai tiếng. Dự luật này yêu cầu công ty xe cứu thương phải điều hành đủ xe cứu thương để đáp ứng những lịch giờ ăn uống này.

Tìm Cách Giới Hạn Chi Phí của Thông Lệ Trước Đây về Giờ Ăn Uống và Nghỉ Giải Lao Trong Tình Trạng Làm Việc Dự Phòng. Quyết định *Augustus* đề nghị rằng thông lệ mà yêu cầu các EMT và chuyên viên cấp cứu phải ở tư thế sẵn sàng làm việc trong giờ nghỉ là trái với pháp luật. Các công ty xe cứu thương tư nhân có thể phải chịu các khoản tiền phạt vì những vi phạm như vậy trước đây. Một số nhóm EMT và chuyên viên cấp cứu đã kiện các công ty xe cứu thương, cáo buộc họ vi phạm quy định này. Những vụ kiện này hiện vẫn đang tiến hành.

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

TIẾP THEO

Ngoài việc yêu cầu cho xúc tiến giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao mà vẫn trong tình trạng làm việc dự phòng, dự luật này tuyên bố rằng các thông lệ ngành nghề trước đây về giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao trong tư thế sẵn sàng làm việc có thể chấp nhận được. Điều này có thể loại bỏ các khoản chi mà các công ty xe cứu thương có thể phải đối mặt liên quan đến các vụ kiện này.

Yêu Cầu Dịch Vụ Đào Tạo và Chăm Sóc Sức Khỏe Tâm Thần Do Chủ Hãng Chi Trả. Dự luật này quy định các công ty xe cứu thương phải cung cấp cho các EMT và chuyên viên cấp cứu (1) khóa đào tạo hàng năm về ứng phó với thiên tai, phòng ngừa súng đạn và bạo lực; (2) giáo dục thể chất và sức khỏe tâm thần; (3) tư vấn sức khỏe tâm thần; và (4) tiếp cận với các dịch vụ chăm sóc sức khỏe tâm thần dài hạn.

ẢNH HƯỞNG TÀI CHÍNH

Như đã mô tả ở trên, tình trạng pháp lý của những quy định về luật lao động với các ngành nghề như dịch vụ xe cứu thương hiện đang thay đổi liên tục. Tuy nhiên, có vẻ như trong tương lai gần, các công ty xe cứu thương sẽ phải cung cấp giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao mà không phải trong tình trạng làm việc dự phòng. Nếu vậy, điều này sẽ có tác dụng gia tăng đáng kể chi phí cung cấp dịch vụ xe cứu thương. Những chi phí cao hơn này sẽ ảnh hưởng đến các quận, bằng việc giảm các khoản thanh toán của công ty cho các quận và/hoặc bằng việc yêu cầu các khoản thanh toán của quận cho các công ty xe cứu thương để bảo đảm đủ dịch vụ.

Tuy nhiên, theo Dự Luật 11, các công ty xe cứu thương sẽ tránh được hầu hết các chi phí mới này, vì dự luật này thường sẽ cho phép họ tiếp tục hoạt động như họ đã làm trong quá khứ. Nghĩa là, họ có thể tiếp tục áp dụng giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao mà vẫn phải trong tư thế làm việc dự phòng. Do đó, Dự Luật 11 sẽ có những tác động sau lên chi phí của công ty xe cứu thương:

- **Giảm Chi Phí Hoạt Động Thực.** Dự luật này quy định các EMT và chuyên viên cấp cứu phải trong tư thế sẵn sàng trong giờ nghỉ. Do đó, các công ty xe cứu thương sẽ không phải đối mặt với các chi phí liên tục mới phát sinh—có thể trên \$100 triệu mỗi năm—liên quan đến giờ nghỉ mà không ở trong tình trạng làm việc dự phòng. Đồng thời, các công ty xe cứu thương sẽ cần điều hành nhiều xe cứu thương hơn một chút so với số lượng theo thông lệ hiện tại, để tuân theo các quy định khác của dự luật về lịch trình giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao. Điều này sẽ đưa đến một số chi phí mới. Những luật về giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao mà

vẫn trong tình trạng làm việc dự phòng sẽ làm giảm hàng chục triệu mỹ kim chi phí mỗi năm cho các công ty xe cứu thương so với chi phí tuân thủ *Augustus*.

- **Một Số Chi Phí Mới Để Cung Cấp Dịch Vụ Đào Tạo và Chăm Sóc Sức Khỏe Tâm Thần.** Các công ty xe cứu thương mà hiện không cung cấp dịch vụ đào tạo và chăm sóc sức khỏe tâm thần theo quy định của dự luật này sẽ phải trả các khoản chi phí mới để cung cấp các dịch vụ đó. Những quyền lợi này có thể làm tiêu tốn của công ty xe cứu thương vài triệu mỹ kim mỗi năm.
- **Có Thể Tránh Các Chi Phí Chi Trả Một Lần.** Dự Luật 11 tìm cách giới hạn các chi phí mà các công ty xe cứu thương có thể phải trả do các vụ kiện liên quan đến vi phạm giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao. (Các công ty này có thể nợ tiền người lao động do những vi phạm này). Liệu dự luật này có giới hạn các chi phí này hay không sẽ có thể được quyết định bởi tòa án. Nếu dự luật này có thể loại bỏ những chi phí này, các công ty xe cứu thương sẽ tránh được các chi phí không xác định rõ, nhưng lớn, trả một lần.

Lợi Ích Tài Chính cho Chính Quyền Địa Phương Do Mức Giảm Thực trong Chi Phí Xe Cứu Thương. Do chi phí thực của công ty xe cứu cấp cứu thấp hơn, dự luật này có thể tạo các lợi ích tài chính cho chính quyền địa phương (dưới dạng chi phí thấp hơn và thu nhập cao hơn), có thể lên tới vài chục nghìn đô mỗi năm. Đó là vì các công ty xe cứu thương sẽ tránh các chi phí tăng lên liên qua đến giờ nghỉ ăn uống và nghỉ giải lao mà không ở trong tình trạng làm việc dự phòng. Một phần các lợi ích này sẽ được chuyển đến các công ty bảo hiểm, nhưng phần lớn được chuyển đến chính quyền địa phương.

Truy cập <http://www.sos.ca.gov/campaign-lobbying/cal-access-resources/measure-contributions/2018-ballot-measure-contribution-totals/> để lấy danh sách các ủy ban chủ yếu được hình thành để ủng hộ hoặc phản đối dự luật này. Truy cập <http://www.fppc.ca.gov/transparency/top-contributors/nov-18-gen.html> để lấy thông tin về 10 nhà đóng góp hàng đầu của ủy ban.

Nếu quý vị muốn một bản sao toàn văn dự luật tiểu bang, vui lòng gọi cho Tổng Thư Ký Liên Bang tại (800) 339-8163 hoặc quý vị có thể gửi email cho vigfeedback@sos.ca.gov và một bản sao sẽ được gửi cho quý vị miễn phí qua đường bưu điện.