

取消某些道路維修和運輸基金。
要求選民批准某些燃料稅和車輛費用。
憲法修正案動議。

★ 支持第6號提案的論據 ★

為了立即降低您所支付的汽油價格，請對第6號提案投贊成票。

第6號提案是為了執行兩件事情。它廢除立法院在去年才大量加徵的汽油、柴油和汽車稅。其次，它要求選民批准立法院將來再次進行任何嘗試。就是這樣。

這就是為什麼第6號提案值得您投贊成票：

事實：California的生活成本正在飛漲，工薪家庭幾乎無法跟不上。新加徵的汽油和汽車稅讓每個家庭一年的花費可能要超過500美元！這不是小錢，而是很實際的一筆現金。

事實：加徵汽油稅並不合理。它是一種累退稅，對工薪家庭和窮人的打擊比富人還要更加嚴重。

事實：California居民從每加侖的汽油中繳納大約95.5美分給政府。通常加滿油大約要18美元的稅金—比其他州開車者所繳納的金額還要更多。

事實：California有160億美元的預算盈餘，但Sacramento政客今年決定要把數十億美元花在喜歡的專案，而不是改善道路、橋樑和高速公路。事實上，立法院在最近十年其實已經刪減百分之18的州交通廳基金。

事實：在本州所徵收的所有機動車輛相關稅金中，有72%用於計劃而非街道、道路和高速公路。現在是終止交通基金騙局的時候了。

(請前往GiveVotersAVoice.com查看這些事實並瞭解詳情)

反對者聲稱如果第6號提案通過將無資金可修築道路，不要被他們愚弄了。如果在此項新加稅措施生效之前我們所繳納的交通相關稅金都花在交通事務上—本州每年可能有56億美元可滿足交通需求，不需要提高稅收。

這就是為什麼公正無私的交通專家同意立法院必須安排開支的優先順序，而修築道路並不需要加徵汽油和汽車稅。

「納稅人的錢浪費在交通事務真是荒誕不經。如果California確實採取基本改革，就可能擁有很棒的道路。」—州交通廳前主管 (Caltrans) Robert K. Best

在10年內提高520億美元的汽油和汽車稅收之前，立法院應該整頓California的腐敗和無能——修建高速公路幹道的開支比全國平均多62%。

將近一百萬California居民為高昂的汽油價格所苦—小型企業主、教師、退休人員、工會會員—簽署請願書以便將第6號提案列入選票。

對第6號提案投贊成票可廢除不必要的汽油和汽車加稅措施，每年可為每個家庭節省數百美元—並終止Sacramento政客玩弄交通基金的騙局。

對第6號提案投贊成票，可幫助California州勞苦的中產階級和工薪家庭維持收支平衡。

對第6號提案投贊成票可要求政客按計畫和承諾來花費交通稅金—以維護我們的街道、高速公路和橋樑。

為了立即降低汽油價格，請對第6號提案投贊成票！

榮譽主席**JOHN COX**

傾聽選民的聲音—贊成第6號提案

會長**DELORES CHAVEZ**

拉丁美洲政治協會

會長**PEGGI BUFF**

California州婦女領袖協會

★ 對支持第6號提案論據的反駁 ★

不要被誤導。外州政客和特殊利益集團花了數百萬美元將第6號提案列入選票。第6號提案將會讓我們的橋樑、道路和交通系統更不安全，而且從長遠來看，我們將因道路進一步惡化而付出更多的代價。

事實：第6號提案不包含保證汽油價格將會下降的任何條款。

事實：選民在六月份以壓倒性的方式通過第69號提案，防止Sacramento政客挪用交通基金，並確保基金僅能用於交通改進措施。

事實：第6號提案每年從現有的交通基金中刪除50億美元，並將危害目前在全California所進行的6,500個當地交通專案。目前並非停止進度的時機。

事實：第6號提案威脅公共安全。California有超過1,600座橋樑和天橋在結構上產生缺陷，而且各郡共有89%的道路被認為處於「破舊」或「危險」狀況。第6號提案刪除對橋樑和天橋進行安全維修及修築危險道路的專案。

事實：從長遠來看，第6號提案將花費開車者更多的錢。一般駕駛人每年花在車輛的費用(如路況不佳所造成的前輪定位、避震器

和輪胎維修)為739美元。這項議案將會讓道路狀況更糟糕，並讓大家花更多錢在無法預期的車輛修理。

超過200個組織反對第6號提案，其中包括：• California職業消防隊 • 美國土木工程師學會 • California女性選民聯盟 • California商會 • California公共運輸協會 • California長者協會 • California拉丁美洲裔公民聯盟 • 拉丁商業協會 • California高速公路巡警協會

拒絕第6號提案—停止對橋樑和道路安全的抨擊。

www.NoProp6.com

會長**BRIAN K. RICE**

California職業消防隊

主管**MARK GHILARDUCCI**

California緊急服務辦公室

州級主管**YVONNE GONZALEZ DUNCAN**

California拉丁美洲裔公民聯盟 CA LULAC

★ 反對第6號提案的論據 ★

對第6號提案投反對票：停止對橋梁和道路安全的抨擊

California職業消防隊、California高速公路巡警協會、美國土木工程師學會和第一批響應者主張對第6號提案說不，因為它將阻止重大的交通專案，並危害橋梁和道路的安全。

第6號提案每年從專門用於修築道路、橋梁和基礎建設的現有基金中刪除50億美元。第6號提案將阻止目前整個California為升級橋梁和天橋以符合地震安全標準，以及改善道路安全所進行的專案。以下才是事實：

- California有超過1,600座橋梁和天橋在結構上有缺陷且不安全。
- 各郡共有百分之八十九 (89%) 的道路處於「破舊」或「危險」狀況。
- 根據國家公路交通安全管理局表示，2016年California道路死亡人數過3,600人。改善道路狀況和路面安全裝置已經被認為對改善交通安全具有顯著效果。

第6號提案刪除用於超過6,500個道路安全和交通改善專案的基金。根據California州運輸署表示，有超過6,500個當地交通改善專案正在每個California社區進行中，其中包括：

- 修築坑洞並重鋪坍塌、不安全道路的3,727個專案
- 修理或更換554座橋梁和天橋
- 針對公共交通營運和服務（包括公車和鐵路）所進行的453項改進措施
- 紓解交通阻塞的337個專案

如果第6號提案通過，建設將無法在整個州的城市和郡進一步推動，浪費了資金也讓道路狀況更加惡化。

選民為致力於道路基金而大聲疾呼

選民在六月份以壓倒性的方式通過第69號提案，防止Sacramento政客挪用交通基金，並確保這些基金僅用於交通改進措施。我們不應該刪除對納稅人負有責任、無法被轉移，而且選民以壓倒性方式致力於修築道路的交通收入。

第6號提案刪除數千個工作，並損害我們的經濟

California商會反對第6號提案，因為它每年可能刪除68,000個工作，而且以1,830億美元作為數千個道路建設專案的經濟投資也將停止。

公共安全和當地領導者反對第6號提案

- California職業消防隊
- California高速公路巡警協會
- 美國土木工程師學會
- 緊急應變人員和護理人員
- California商會
- California環保選民聯盟
- California建築貿易委員會
- California州郡級協會
- California城市聯盟
- California就業聯盟
- 拉丁商業協會
- 全國有色人種協進會California分會
- California長者協會
- California拉丁美洲裔公民聯盟 (LULAC)

「緊急應變人員直接看到由坍塌道路、結構不安全的橋樑和過時的基礎設施對駕駛人所造成的安全風險。通過以阻止數千個交通改善專案，第6號提案將會讓我們的道路、橋梁和交通系統更不安全，並導致更多的交通事故和死亡人數。」—California緊急服務辦公室主管Mark Ghilarducci

停止對橋梁和道路安全的抨擊。對第6號提案投反對票。

NoProp6.com

會長BRIAN K. RICE

California職業消防隊

地區主管KWAME AGYARE

美國土木工程師學會

會長DOUG VILLARS

California高速公路巡警協會

★ 對反對第6號提案論據的反駁 ★

California的生活成本已經過高。為了立即降低您在加油站所支付的價格，請對第6號提案投贊成票。

特殊利益反對者聲稱如果不提高稅收就無資金可修築橋梁和道路，不要被他們愚弄了。以下才是事實。

- 州政府有160億美元的預算盈餘，但立法院決定要把數十億美元花在喜歡的專案，而不是改善道路、橋梁和高速公路。
- Sacramento政客在最近十年已經降低百分之18的州交通廳基金。在本州所有的機動車輛相關稅費中，有72%投入計劃而非街道、道路和高速公路。
- 高昂的燃料稅轉嫁給消費者，增加我們的購物成本。California的費用支出已經過高。大量加稅會讓情況更惡化。

還有一件事情政客並沒有告訴您：

立法院汽油稅法隱含一個條款，允許每年自動加稅，不需要經過民眾投票。

太多California居民已經為高昂的生活成本所苦。第6號提案只要

執行兩件事情，就能夠有助於減輕California居民的負擔：

首先，它廢除對汽油和汽車的不合理和大量加稅。

其次，它要求在政客能夠試圖再次對汽油和汽車加稅之前，經過民眾投票。

為了降低汽油價格，請對第6號提案投贊成票！請造訪 www.GiveVotersAVoice.com 和 www.GasTaxRepeal.org 以瞭解更多詳情。

會長JON COUPAL

Howard Jarvis納稅人協會

CALIFORNIA主管

JOHN KABATECK

全國獨立企業聯盟

會長JESSE ROJAS

California農工和家庭政治行動委員會 (PAC)