

取消某些道路維修和運輸資金。 要求選民批准某些燃料稅和車輛費用。 憲法修正案動議。

官方標題與概要

由總檢察長撰寫

該提案內容可見於州務卿網站，網址為

<http://voterguide.sos.ca.gov>

- 撤銷用於支付當地道路、州高速公路和公共交通的維修和改善的2017年交通法稅收和費用規定。
- 要求州議會向選民提交任何針對汽油或柴油燃料或在公共高速公路上開車的特權徵收指定稅款或費用的議案。

少了51億美元的州財政收入。這些收入主要用於高速公路和道路維護和維修費用以及過境計畫費用的支付。

- 要求選民批准立法院未來通過的新增的燃料稅和車輛稅可能會致使這些稅收收入低於原本可獲得的收入。

立法分析師對州政府和地方政府淨財政影響的預計概要：

- 取消2017 年立法院通過的燃油和車輛稅，持續減

由立法分析師分析

背景

州稅審批

立法要求。根據州憲法，立法院只可在選票超過三分之二時通過新稅項或提高現行稅金。(立法院可以在選票超過半數時通過多數其他法律。)部分稱為收費的州費用(例如車輛牌照費)歸入憲法稅收定義。

選民同意要求。若通過新增稅項或提高稅金，立法院不需要獲得選民同意。選民—通過動議流程—可通過新稅項或提升現行稅金，無需立法院參與。

州燃料稅和車輛稅

燃料稅。州政府徵收汽油和柴油燃料消費稅。這些稅金以每加侖為基礎設定。此外，州政府徵收汽油和柴油燃料銷售稅。這些稅金根據燃料價格百分比設定。州憲法通常要求將此類燃料稅收入用於高速公路、道路和運輸。

車輛稅。州法律要求車主支付兩項具體稅費，以便在公共高速公路上駕駛車輛。這兩項稅是(1)車輛牌照費和(2)最近頒布的交通改善費，這兩項稅均以車輛價值為基礎。州憲法要求將交通改善費用於高速公路、道路和運輸。

CALIFORNIA交通資金

California目前的交通資金預計總計為350億美元，其中，160億美元來自地方收入，120億美元來自州收入，70億美元來自聯邦收入。地方資金主要來自銷售稅、公交費和城市與郡縣一般基金，而聯邦資金主要來自聯邦燃料稅。州資金主要來自州燃料稅和車輛稅。在過去的兩年中，州資金因近期立法增加了四分之三。

最近的州交通資金立法。2017年，立法院頒布了參議院法案(SB) 1，目的在於通過多項燃料稅和車輛稅(如圖1所示)增加年度州交通資金。具體而言，SB 1提高了汽油消費稅基(每加侖12美分)和柴油銷售稅基(百分之4)。本法案亦設定了二次(附加)汽油消費稅和柴油消費稅的固定費率，以前，這兩個稅項每年都會根據燃料價格變更。此外，SB 1新設交通改善費(費率範圍為每年25美元至175美元)，以及一項專門為零排放車輛設定的費用(對於2020年及以後生產的車輛，每年費率為100美元)。本法案在將來亦可根據通貨膨脹情況進行調整。州政府希望在本財政年度將稅金增加44億美元。兩年後，當所有稅金生效且通貨膨脹調整開始後，州政府預計稅金會增加51億美元。州憲法要求將所有此類新收入用於交通用途。參議院法案1將約三分之二的收入用於高速公路和道路維修，剩餘部分用於其他計畫(如公共運輸)。

由立法分析師分析

(續)

提議

要求立法院在燃料稅和車輛稅方面徵得選民同意。6號提議對州憲法進行了修訂，要求立法院就對汽油或柴油燃料的銷售、貯存、使用或消費新增或提高稅金，並就獲得在公共高速公路上駕駛車輛權利的稅費徵得選民同意。因此，立法院將需要就汽油和柴油消費稅與銷售稅、車輛牌照費和交通改善費徵得選民同意。

免除最近頒布的燃料稅和車輛稅。6號提議亦免除了立法院於2017年1月1日後到6號提議於12月生效前通過的各項燃料稅和車輛稅。這樣做將會免除SB 1頒布的提高燃料稅和交通改善稅。

財政影響

免除SB 1的稅收。在當前財政年度，6號提議會將SB 1稅收從44億美元降至20億美元，即縮減24億美元。(剩餘收入中的20億美元來自6號提議於12月生效之前徵收的稅金。)兩年後，年度收入縮減額將總計達到

51億美元。資金減少主要影響高速公路和道路維護與維修計畫，以及運輸計畫。

指定燃料稅和車輛稅更加難以通過。6號提議將加大頒布指定燃油稅和車輛稅的難度，因為選民亦需批准方可通過。因此，收入將會減少，反之則會增加。任何收入減少情況都是未知的，因為它取決於立法院和選民的未來措施。

訪問<http://www.sos.ca.gov/campaign-lobbying/cal-access-resources/measure-contributions/2018-ballot-measure-contribution-totals/> 查看主要為支持或反對此議案而成立的委員會列表。訪問<http://www.fppc.ca.gov/transparency/top-contributors/nov-18-gen.html> 獲取委員會的前十名捐助者。

如果您想獲取該項州議案的完整文本副本，請致電州務卿，號碼是(800) 339-2857或者您可以發送電子郵件至vigfeedback@sos.ca.gov，免費得到一份郵寄的副本。

圖1

參議院法案1收入

	稅率		年度收入 (單位：十億美元)	
	先前稅率	新稅率	本年度	兩年後
汽油稅				
消費(基礎)	18美分	30美分	\$1.9	\$2.1
銷售(附加)	可變 ^a	17.3美分	— ^b	0.2
柴油稅				
銷售	可變 ^c	36美分	0.7	0.7
銷售	百分之1.75	百分之5.75	0.3	0.4
車輛稅				
交通改善費	—	\$25至\$175	1.5	1.6
零排放車輛費	—	\$100	— ^b	— ^d
總計			\$4.4	\$5.1

^a 每年根據價格設定。當前稅費為11.7美分，但在過去，此項稅費範圍為9.8美分至21.5美分。

^b 新稅率，尚未生效。

^c 每年根據價格設定。最新稅費為16美分，但在過去，此項稅費範圍為10美分至18美分。

^d 4,800萬美元。