

DỰ LUẬT 22 MIỄN CHO CÁC CÔNG TY VẬN CHUYỂN VÀ GIAO NHẬN DÙNG ỨNG DỤNG TRONG VIỆC CUNG CẤP PHÚC LỢI NHÂN VIÊN CHO MỘT SỐ TÀI XẾ CỤ THỂ. ĐẠO LUẬT TIỀN KHỞI.

PHẦN TIÊU ĐỀ VÀ TÓM LƯỢC CHÍNH THỨC

ĐƯỢC SOẠN THẢO BỞI TỔNG CHƯỞNG LÝ

Nội dung dự luật này có thể được tìm thấy trên trang mạng của Tổng Thư Ký Tiểu Bang tại voterguide.sos.ca.gov.

- Phân loại tài xế cho các công ty giao nhận và vận chuyển (chia sẻ phương tiện di chuyển) là các “thầu khoán độc lập”, không phải “nhân viên”, trừ khi công ty: ấn định giờ của tài xế, quy định về sự chấp nhận của chuyển vận chuyển cụ thể hoặc yêu cầu giao nhận, hoặc hạn chế làm việc cho các công ty khác.
- Thầu khoán độc lập không được bao gồm trong các quy định khác nhau về luật lao động của tiểu bang—bao gồm mức lương tối thiểu, làm thêm giờ, bảo hiểm thất nghiệp, và bồi thường tai nạn lao động.
- Thay vào đó, tài xế làm thầu khoán độc lập sẽ được hưởng những khoản bù đắp khác—bao

gồm tiền lương tối thiểu, được hưởng trợ cấp chăm sóc sức khỏe, và bảo hiểm xe.

- Hạn chế một số quy định cụ thể ở địa phương cho tài xế dùng ứng dụng.
- Tội phạm hóa việc mạo danh tài xế.

TÓM LƯỢC CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP VỀ ƯỚC TÍNH TÁC ĐỘNG TÀI KHÓA THỰC SỰ ĐỐI VỚI CHÍNH QUYỀN TIỂU BANG VÀ ĐỊA PHƯƠNG:

- Thuế lợi tức tiểu bang được tăng chút ít bởi những tài xế xe đưa đón và hãng giao hàng và các nhà đầu tư trả.

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

THÔNG TIN CƠ SỞ

Vận Chuyển và Giao Nhận Dùng Ứng Dụng. Một số công ty cho phép khách hàng thuê phương tiện vận chuyển hoặc đặt đồ ăn giao tận nơi trên ứng dụng điện thoại. Những công ty này thường được gọi là công ty taxi và giao nhận. Phần lớn công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận lớn có trụ sở chính ở California. Tổng cộng, những công ty này có giá trị bằng với Ford, General Motors và Fiat Chrysler cộng lại.

Các Công Ty Chia Sẻ Phương Tiện Vận Chuyển và Giao Nhận Thuê Tài Xế làm Thầu Khoán Độc Lập. Thầu khoán độc lập là người làm việc cho doanh nghiệp nhưng không phải là nhân viên của doanh nghiệp. Tài xế làm việc cho các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận được lựa chọn thời gian, địa điểm làm việc cũng như khối lượng công việc. Tài xế dùng chính xe ô tô của mình và chi trả các chi phí cho xe.

Phần Lớn Tài Xế Làm Việc Bán Thời Gian Phần lớn tài xế làm việc bán thời gian và nhiều tài xế chỉ làm việc trong thời gian ngắn hoặc chỉ thi thoảng mới lái xe. Các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận trả cho tài xế phần của khách đi xe hoặc phí giao nhận mà khách hàng thanh toán cho các dịch vụ dựa trên ứng dụng. Tài xế dành một phần ba thời gian chờ đợi khách đi xe và hàng giao nhận và không được chi trả cho thời gian này. Hầu hết các tài xế có lẽ sẽ kiếm được khoảng từ \$11 đến \$16 mỗi giờ, sau khi trừ đi

khoảng thời gian lái xe và các chi phí cho việc lái xe.

Tiểu Bang Quy Định Các Công Ty Chia Sẻ Phương Tiện Vận Chuyển và Giao Nhận Phải Thuê Tài Xế làm Nhân Viên. Tiểu bang mới thông qua luật giới hạn khả năng thuê người lao động làm thầu khoán độc lập của công ty. Tổng Chương Lý của tiểu bang cho biết luật này quy định các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận phải thuê tài xế làm nhân viên. Các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận không đồng ý với luật tiểu bang mới này khi quy định tài xế của họ được trở thành nhân viên. Những công ty này tiếp tục thuê tài xế làm thầu khoán độc lập. Tổng Chương Lý của tiểu bang gần đây đã kiện hai công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển nhằm buộc họ phải thuê tài xế làm nhân viên. Nếu tòa án đồng ý với Tổng Chương Lý, các công ty đó sẽ phải thuê tài xế làm nhân viên.

Là Nhân Viên, Tài Xế Sẽ Nhận Được Phúc Lợi và Mức Bảo Vệ Theo Tiêu Chuẩn. Là nhân viên, tài xế sẽ nhận được phúc lợi và mức bảo vệ theo tiêu chuẩn cho công việc mà thầu khoán độc lập không nhận được. Ví dụ: nhân viên phải được trả ít nhất là tiền lương tối thiểu cộng với khoản thanh toán thêm khi làm ngoài giờ. Nhân viên cũng phải được phép nghỉ giải lao và nghỉ có lương khi ốm đau. Đồng thời, khi là nhân viên, tài xế sẽ được lựa chọn ít hơn về thời gian, địa điểm làm việc cũng như khối lượng công việc.

PHÂN TÍCH CỦA PHÂN TÍCH VIÊN LẬP PHÁP

TIẾP THEO

ĐỀ XUẤT

Để Tài Xế Làm Thầu Khoán Độc Lập. Dự luật này quy định tài xế chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận dùng ứng dụng là thầu khoán độc lập. Luật tiểu bang mới giới hạn khả năng thuê tài xế làm thầu khoán độc lập của công ty.

Cho Tài Xế Một Số Phúc Lợi Nhất Định. Dự luật này yêu cầu các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận cung cấp một số phúc lợi nhất định:

- **Lương tối thiểu.** Dự luật này yêu cầu các công ty trả 120 phần trăm lương tối thiểu ở địa phương cho mỗi giờ tài xế lái xe nhưng không bao gồm thời gian chờ đợi.
- **Tiền Đóng Bảo Hiểm Y Tế.** Đối với những tài xế thường làm việc nhiều hơn 15 giờ mỗi tuần (không bao gồm thời gian chờ đợi), dự luật này yêu cầu các công ty phải hỗ trợ đóng bảo hiểm y tế.
- **Thanh Toán Các Chi Phí Khi Tài Xế Bị Chấn Thương Lúc Làm Việc.** Dự luật này yêu cầu các công ty phải thanh toán chi phí y tế và bù đắp một phần thu nhập bị mất khi tài xế bị chấn thương trong lúc lái xe hoặc chờ đợi.
- **Chính Sách Nghỉ Ngơi.** Dự luật này không cho phép các tài xế làm việc nhiều hơn 12 giờ trong 24 giờ cho một công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển hoặc giao nhận.
- **Yêu Cầu Khác.** Dự luật này nghiêm cấm phân biệt đối xử tại nơi làm việc và yêu cầu các công ty: (1) xây dựng các chính sách về quấy rối tình dục, (2) tiến hành kiểm tra hồ sơ phạm tội và (3) bắt buộc đào tạo về an toàn cho các tài xế.

Giới Hạn Khả Năng Đặt Thêm Luật của Chính Quyền Địa Phương. Dự luật này giới hạn khả năng đặt thêm luật của các thành phố và các quận đối với các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận.

TÁC ĐỘNG TÀI KHÓA

Tài xế chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận là nhân viên hoặc thầu khoán độc lập sẽ do tòa án quyết định. Ảnh hưởng tài chính bên dưới giả định tòa án đồng ý với tiểu bang rằng các tài xế sẽ là nhân viên theo luật mới của tiểu bang.

Chi Phí Thấp Hơn và Lợi Nhuận Cao Hơn cho Các Công Ty Chia Sẻ Phương Tiện Vận Chuyển và Giao Nhận. Dự luật này cho phép các công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận thuê tài xế làm thầu khoán độc lập thay vì làm nhân viên. Các công ty sẽ không phải thanh toán chi

phí cung cấp các phúc lợi và mức bảo vệ theo tiêu chuẩn cho nhân viên, thường chiếm 20 phần trăm chi phí đối với một nhân viên. Việc này cho phép các công ty tính phí vận chuyển và phí giao nhận thấp hơn. Với giá thấp hơn, khách hàng sẽ đi nhiều hơn và đặt nhiều đơn hàng hơn. Việc này có thể làm tăng lợi nhuận của công ty. Lợi nhuận cao hơn sẽ làm tăng giá cổ phiếu của công ty.

Các Tài Xế và Cổ Đông Sẽ Trả Nhiều Thuế Thu Nhập Hơn. Bởi vì mọi người sẽ đi nhiều hơn và đặt nhiều đơn hàng hơn nên các nhóm tài xế sẽ có thu nhập cao hơn. Điều này có nghĩa là các tài xế sẽ phải trả thuế thu nhập cá nhân của tiểu bang cao hơn. Người dân California sở hữu cổ phiếu của công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận có thể kiếm được nhiều tiền hơn khi họ bán cổ phiếu. Họ sẽ phải trả thuế thu nhập tiểu bang trên mức lãi tăng này. Chưa rõ khoản tiền gia tăng của thuế thu nhập cá nhân của tiểu bang do tài xế và cổ đông chi trả là bao nhiêu, nhưng có thể sẽ nhỏ thôi.

PHẦN TÓM LƯỢC TÁC ĐỘNG TÀI KHÓA

Dự luật này sẽ có tác động tài khóa sau đây:

- Thuế thu nhập tiểu bang được tăng chút ít bởi những tài xế của công ty chia sẻ phương tiện vận chuyển và giao nhận và các nhà đầu tư trả.

Truy cập <http://cal-access.sos.ca.gov/campaign/measures/> để lấy danh sách các ủy ban chủ yếu được hình thành để ủng hộ hoặc phản đối dự luật này.

Truy cập <http://www.fppc.ca.gov/transparency/top-contributors.html> để lấy thông tin về 10 nhà đóng góp hàng đầu của ủy ban.

Nếu quý vị muốn một bản sao toàn văn dự luật tiểu bang này, vui lòng gọi cho Tổng Thư Ký Tiểu Bang theo số (800) 339-8163 hoặc quý vị có thể gửi email cho vigfeedback@sos.ca.gov và một bản sao sẽ được gửi cho quý vị miễn phí qua đường bưu điện.