

提案 22 豁免基於應用程式的運輸公司和快遞公司向某些駕駛員提供員工福利。動議法規。

官方標題與概要

由總檢察長撰寫

該議案內容可以在州務卿的網站找到，網址為 voterguide.sos.ca.gov。

- 將基於應用程式的運輸（拼車）公司和快遞公司工作的駕駛員分類為「獨立承包商」，而非「員工」，除非公司：規定駕駛員的工作時間、要求其接受特定的駕駛或送貨任務，或限制其為其他公司工作。
- 獨立承包商不受各項州就業法律保護-包括最低薪資、加班、失業保險及工作者補償金。
- 取而代之的是，獨立承包商駕駛員有權獲得其他補償 - 包括最低收入、醫療保健津貼和車輛保險。

- 限制某些基於應用程式的駕駛員的當地法規。
- 將假冒駕駛員定為犯罪行為。

立法分析師對州政府及地方政府淨財政影響的估計結果概述：

- 拼車公司和快遞公司的駕駛員和投資者所繳納的州所得稅有小幅增加。

來自立法分析師的分析

背景

以應用程式操作的乘車和送貨業務。一些公司允許客戶透過手機應用程式租借用車或訂購食品。這些公司通常稱為拼車和快遞公司。大多數的大型拼車和快遞公司的總部都設在California。總體而言，這些公司的價值相當於 Ford、General Motors 和 (Fiat Chrysler) 的總和。

拼車和快遞公司僱用駕駛員作為獨立承包商。獨立承包商是指為企業工作但並非該企業的僱員。拼車和快遞公司的駕駛員可以選擇工作時間、地點和工作量。駕駛員使用自己的車，並自行支付支出。

大多數的駕駛員都是兼職的。大多數的駕駛員都是兼職的，許多駕駛員僅工作較短的時間或僅偶爾工作一次。拼車和快遞公司向駕駛員支付部分車費，或顧客透過應用程式服務所支付的送貨費用。駕駛員花費大約三分之一的時間在等待乘車和送貨，而在此期間他們並沒有得到報酬。在估算等待時間和駕駛費用之後，大多數駕駛員每小時的收入可能在\$11至

\$16 之間。

該州表示，拼車和快遞公司必須僱用駕駛員為員工。該州最近通過一項法律，限制公司僱用工作人員為獨立承包商。州總檢察長說道，這項法律代表著拼車和快遞公司必須僱用駕駛員為員工。拼車和快遞公司並不同意新的州法律規定其駕駛員為他們的僱員。這些公司繼續僱用駕駛員為獨立承包商。州總檢察長最近起訴了兩家拼車公司，迫使他們僱用駕駛員為員工。如果法院同意總檢察長的訴訟，這些公司則必須僱用駕駛員為員工。

作為員工，駕駛員將能獲得標準的福利和保護。作為員工，駕駛員將能獲得獨立承包商無法獲得的標準工作福利和保護。例如，必須向員工支付最低工資和加班費。如果員工生病，也必須允許他們休息以及帶薪病假。與此同時，若作為員工，駕駛員在工作時間、地點和工作量上的選擇會更少。

來自立法分析師的分析

續

提議

讓駕駛員成為獨立承包商。該議案使以應用程式操作的拼車和快遞駕駛員成為獨立承包商。新州法律限制公司聘請獨立承包商的能力，該項法律不適用於駕駛員。

為駕駛員提供某些福利。該議案要求拼車和快遞公司提供某些福利：

- **最低收入。**該議案要求公司為駕駛員每小時駕駛花費時間支付當地最低工資的百分之120，而不是針對等待的時間付費。
- **健康保險定期津貼。**對於通常每週工作時數超過15個小時（不包括等待時間）的駕駛員，該議案要求公司協助給付健康保險費用。
- **支付駕駛員在職受傷的費用。**該議案要求公司支付醫療費用以及補償駕駛員在開車或等待時受傷所遺失的一些收入。
- **休息政策。**該議案禁止駕駛員在24小時內為單一拼車或快遞公司工作超過12小時。
- **其他要求。**該議案禁止工作場所歧視，並要求公司：(1) 制定性騷擾政策；(2) 進行犯罪背景檢查；(3) 要求駕駛員接受安全培訓。

限制地方政府設立額外規則的能力。該議案限制城市和郡對拼車和快遞公司設立額外規則的能力。

財政影響

無論拼車和快遞駕駛員是僱員或獨立承包商，仍需在法院進行裁決。以下的財政影響假設法院與該州在新州法律規定駕駛員為僱員這點上達成一致。

拼車和快遞公司的低成本和高收益。該議案允許拼車和快遞公司僱用駕駛員為獨立承包商而非僱員。這些公司不需要支付提供標準員工福利和保護的成本，而

這些費用通常佔員工成本的百分比20。這允許公司收取較低的票價和送貨費用。以較低的價格，客人的搭乘次數將增加並會下訂更多訂單。這可能會增加公司的收益。越高的收益會使得公司的股票價格增加。

駕駛員和利益相關者會支付更多的所得稅。因為人們的搭乘次數和下訂訂單數的增加，以團體形式作業的駕駛員將能賺取更多收入。這代表駕駛員繳納的州所得稅會增加。持有拼車和快遞公司股票의California民眾在出售股票時，也會獲得更多收益。他們將為這些增加的收益繳納州所得稅。駕駛員和利益相關者所繳納之州個人所得稅的增加金額不得而知，但可能為小數。

財政影響的概要

該議案將產生以下財政影響：

- 拼車公司和快遞公司的駕駛員和投資者所繳納的州所得稅有小幅增加。

請造訪<http://cal-access.sos.ca.gov/campaign/measures/>查閱主要為支持或反對此議案的委員會列表。

請造訪<http://www.fppc.ca.gov/transparency/top-contributors.html>以查閱委員會的前10名捐助者。

如果您想獲取此項州議案的全文副本，請致電州務卿，號碼是 (800) 339-2857，或者您可以發送電子郵件至 vigfeedback@sos.ca.gov，即可免費收到一份郵寄的副本。